

商務及經濟發展局局長出席「一帶一路再出發－2016國際旅遊新商機」論壇致辭全文（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（六月十六日）出席「一帶一路再出發－2016國際旅遊新商機」論壇的致辭全文：

陳社長（香港商報社長、經濟導報社長、全球商報聯盟主席陳寅）、李主任（香港國際旅遊展內地展團團長、國家旅遊局亞洲旅遊交流中心主任李建平）、孫主任（外交部駐港特派員公署發言人兼新聞及公共關係部主任孫振）、李部長（中聯辦宣傳文體部副部長李海堂）、各位嘉賓、各位旅遊界的朋友：

大家好，我非常高興出席今天的「一帶一路再出發－2016國際旅遊新商機」論壇。這個論壇是一個很好的平台，讓大家交流最新的旅遊發展，特別是如何抓緊「一帶一路」為業界帶來的機遇。

國家今年三月份公布了《十三五規劃綱要》，當中的《港澳專章》提到要發揮香港獨特的優勢，提升香港在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能，又強調支持香港參與國家雙向開放，尤其在「一帶一路」建設中，香港可以發揮重要的作用。

香港擁有完善的制度，在司法、語言、營商手法，以及生活方式等等方面，都是國際商人所熟悉的，有一定的優勢。同時，香港的地理位置，也讓我們成為通往中國內地的國際門戶。所以，香港在多個領域已經發展成為國家通往全球，又或是世界各地通往中國內地的「超級聯繫人」。旅遊是促進民心相通的一個重要渠道，香港必定要把握機會，鞏固我們和「一帶一路」沿線國家在旅遊方面的合作和交流，為業界帶來更多新的商機。

事實上，香港是全球最受歡迎的旅遊目的地之一，我們的中西文化薈萃，擁有大都會的動感魅力，同時又有大自然的景色，對「一帶一路」沿線地區的民眾具有很大的吸引力。此外，香港位處東北亞和東南亞的樞紐位置，與澳門、珠三角的景點能夠互補。所以，在入境旅遊方面，香港旅遊發展局會繼續與內地各省市，特別是泛珠三角區域和澳門，合作推廣「一程多站」旅遊產品，以吸引「一帶一路」沿線國家的旅客。比如，我們在去年十二月與廣西壯族自治區旅遊發展委員會簽訂了旅遊合作協議書，兩地同意在「一帶一路」的區域合作基礎上，進一步整合兩地豐富的旅遊資源，共同策劃、設計和推廣「一程多站」旅遊產品和線路，提升旅遊競爭優勢，共同打造泛珠三角區域的旅遊品牌。

另外，現時在亞太區發展迅速的郵輪旅遊業也是一個很好的機遇。香港位處

亞太區的中心，我們擁有完善的航空網絡，更在二〇一三年建成了世界級的啟德郵輪碼頭，這些優秀的條件令我們在「一帶一路」發展郵輪旅遊中，能夠扮演重要的角色。

在這方面，香港一直積極推動區域合作。我們在二〇一四年四月推出「亞洲郵輪專案」，結合鄰近港口的財政資源，以吸引更多的國際郵輪到區內港口。所有參與的港口已進一步提升合作關係，組成了「亞洲郵輪聯盟」，透過聯合推廣和共同參與郵輪業界的大型活動，發揮協同效應。此外，我們也會加強海外宣傳，帶動更多高消費旅客到來香港參加郵輪航程，尤其是「飛航郵輪」、Fly-Cruise，以進一步擴大本地和華南地區以外的客源。

誠然，要吸引「一帶一路」沿線地區的旅客到來香港，我們必須繼續加強香港的吸引力和競爭力。特區政府今年額外撥款二億四千萬元，推動旅遊業朝着多元化和高增值的方向發展。除了加強香港旅遊發展局對外的宣傳工作，我們也十分重視大型盛事，豐富旅客在港的旅遊體驗。香港今年將會首辦國際汽聯電動方程式錦標賽，我們也會擴大很受歡迎的美酒佳餚巡禮。我們希望能夠讓來自不同地區的旅客，更深刻體會到香港的美食文化和「動感之都」的一面。

硬體建設方面，香港兩個主題樂園正在進行一系列的擴展工程，香港迪士尼樂園以「鐵甲奇俠」為主題的全新遊樂設施，將於今年揭幕；海洋公園也正在建設一個全新的水上樂園和酒店。另外，我們已經落實在未來建成的港鐵會展站上面，加建一個會議中心，以吸引更多高消費的會展旅客。

出境旅遊方面，我們一直透過不同的活動，鼓勵業界把握機會，開拓「一帶一路」沿線地區的旅遊市場，同時透過 CEPA（《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》）有關旅遊的開放措施，在內地不同的省市為當地居民辦理出境旅行團。我剛才提過的郵輪旅遊發展，也可以進一步推廣至「一帶一路」的其他港口，開拓特別的航線，以帶動海上絲綢之路郵輪旅遊的發展，為旅遊業界開展更多新的商機。

總的來說，香港特區政府會積極推動旅遊業，繼續推行幫助業界的政策和措施，以鞏固我們旅遊產業長遠和全面的發展。同時，我們會積極跟本地業界和其他地區加強合作，把握「一帶一路」帶來的機遇。

謝謝。

完

2016年6月16日(星期四)
香港時間15時45分