

立法會：商務及經濟發展局局長就「增加零售業經營面積」議案總結發言  
(只有中文)

\*\*\*\*\*

以下為商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日(二月七日)在立法會會議上就「增加零售業經營面積」議案的總結發言：

主席：

多謝各位議員今日提出的寶貴意見。我已在開場發言回應方剛議員的議案及其他修正議案，我現回應其他議員的發言。

(甲) 旅遊

我在剛才發言亦提到，在制定與旅遊業相關的措施及政策時，政府會與各持份者保持溝通，例如香港旅遊發展局、香港旅遊業議會、本地酒店業界、零售業界以及主要觀光景點提供者等，使政策及措施更貼近業界的情況，以及整體社會和經濟發展的步伐。

行政長官在上月公布的《施政報告》中宣布成立經濟發展委員會(經發會)，高層次、跨部門、跨界別地研究如何用好香港固有的優厚條件，和國家給香港的機遇，並且着力研究擴闊香港經濟基礎。當中，經發會轄下的會展及旅遊業工作小組，將會探討香港旅遊業的發展。

「個人遊」方面，自二〇〇三年七月起實施「個人遊」計劃以來，內地訪港旅客每年均有可觀增長，同時亦帶動了本地旅遊、零售及飲食業等行業的發展，訪港旅客數字在過去幾年亦屢創新高，帶旺香港整體經濟。我理解各位議員對自由行和「一簽多行」的意見，我亦相信各位議員明白「個人遊」計劃對香港經濟的效益。

以二〇一一年為例，「個人遊」旅客帶來的消費為香港直接帶來二百二十四億元的增加值，相等於本地生產總值的百分之一點二，並且創造了接近十一萬個職位。

我們必須肯定旅遊業，特別是包括「個人遊」對本港經濟，特別在全球經濟有很多不明朗因素的情況下尤其重要，我們必須小心處理。

正如特區政府多次表明，在考慮「個人遊」計劃的未來路向時，大前提是必須充分考慮香港整體承受和接待旅客的能力，以及不影響香港市民的生活。特區

政府將與內地相關部門啟動溝通協調機制，就「個人遊」計劃進行交流。

#### (乙) 「一簽多行」／「個人遊」簽注審批權／「水貨」

這屬保安局範疇。以一刀切方式收緊現時「一簽多行」安排，會窒礙兩地的正常交流，不能因為一部分內地居民從事水貨活動，而影響廣大內地自由行旅客來港旅遊、購物、探親或公幹。事實上，正如剛才單仲偕議員及黃定光議員亦有提及，根據執法部門的情報顯示，水貨客當中四成是內地居民，六成是香港居民。當局會繼續採取針對性的措施，以打擊水貨活動。

有議員建議收回「個人遊」簽注審批權。根據《基本法》第二十二條，中國其他地區人士進入香港特區須辦理批准手續。內地居民可按其來港目的，例如探親或旅遊，向內地有關部門申請「雙程證」及相關赴港簽注來港。「雙程證」及赴港簽注的受理、審批及簽發，屬於內地主管部門的職權範圍。特區政府不應干預內地主管部門有關審批工作。

#### (丙) 零售業支援

我在剛才發言亦提到，零售業發展主要是由市場主導，政府則與業界保持緊密聯繫，推行改善措施，有關計劃包括發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金；中小企方面，有中小企業資助計劃的「中小企業信貸保證計劃」、融資擔保計劃特別優惠措施、市場推廣和發展支援基金等。

剛才梁國雄議員說我在開場時提及「中小企一站通」，其實我沒有說過。「中小企一站通」是香港生產力促進局的一個計劃，全方位支援中小企業。

截至二〇一二年年底，受惠的批發及零售業有關項目及申請超過八千八百個，當中涉及的資助額及信貸保證額達二十三億六千萬。

主席，我謹此陳辭，多謝主席。

完

2013年2月7日（星期四）

香港時間1時36分