

立法會：商務及經濟發展局局長就「把握海峽兩岸經濟合作框架協議機遇，積極參與海峽西岸經濟區發展」議案辯論開場發言全文（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下為商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭今日（十二月十五日）在立法會會議上，就「把握海峽兩岸經濟合作框架協議機遇，積極參與海峽西岸經濟區發展」議案辯論的開場發言全文：

主席：

非常感謝陳鑑林議員提出「把握海峽兩岸經濟合作框架協議機遇，積極參與海峽西岸經濟區（海西經濟區）發展」的動議，以及王國興議員對有關動議所提出的修正。政府當局一直致力推動區內商貿和旅遊，以帶動經濟發展。今天的動議辯論，正好提供機會，讓大家一同審視香港未來區域合作的方向，以及探討如何參與海西經濟區的發展。稍後，政制及內地事務局局長會就香港的區域發展策略，以及香港與有關地區的合作機制和整體合作等方面發言。而我的發言將會集中在商貿合作方面。

特區政府一向積極發展香港與內地不同地區的商貿關係。海西經濟區已經被納入在國家發展策略規劃的層面，再隨着內地與台灣《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA）於今年簽署及生效，未來海西經濟區的商貿活動將會提速增長。對香港業界而言，擁有區域地理位置和政策優勢的海西經濟區，可以為我們帶來龐大的發展機遇。

海西經濟區以福建省為主體，同時亦包括浙江省、廣東省以及江西省的部分地方。香港與海西經濟區已經有着緊密的經貿聯繫。在二〇〇九年，海西經濟區與香港進出口貿易總額超過五十三億美元。在企業投資方面，截至二〇〇九年，海西經濟區累計批准港資企業達三萬四千家，實際利用港商直接投資逾五百億美元。從這些數字可見，不少香港企業已早着先機，到海西經濟區作投資及發展業務。

至於旅遊方面，香港和福建省已建立良好的合作基礎。福建省內福州、廈門及泉州市自二〇〇四年七月一日起成為「個人遊」計劃城市，是最早開放「個人遊」的地區之一。今年一至九月，訪港福建旅客約有二十九萬三千人次，比去年同期上升百分之十二點一。當中差不多一半是以「個人遊」身分訪港。同期，本港旅客到訪福建達六十五萬人次，較去年上升約百分之二點六，佔福建整體訪客約百分之三十。

香港旅遊發展局（旅發局）過去一直參與福建舉行的海峽旅遊博覽會，並不

時與福建省旅遊業界合作宣傳。旅發局在福州和廈門均設有推廣「優質誠信香港遊」的專櫃和網上專櫃，推廣香港「誠信旅遊」。同時，旅發局與包括福建省的沿海省份合作，推出了「華南郵輪旅遊」的資訊網頁，建立信息交流平台，方便郵輪公司制訂華南地區的行程。

我期望聽取各位議員就香港應如何參與海西經濟區發展發表的意見，稍後我會再次發言作總結。

完

2010年12月15日（星期三）

香港時間21時30分