

立法會：商務及經濟發展局局長就「把握海峽兩岸經濟合作框架協議機遇，積極參與海峽西岸經濟區發展」議案辯論總結發言全文（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下為商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭今日（十二月十五日）在立法會會議上，就「把握海峽兩岸經濟合作框架協議機遇，積極參與海峽西岸經濟區發展」議案辯論的總結發言全文：

主席：

多謝各位議員就陳鑑林議員的動議，以及王國興議員的修正案發表意見。我會先就與經貿相關的事項發言。

### 深化香港與海西經濟區合作

---

特區政府一直有注意海西經濟區的發展，並在不同層面與當地政府和業界保持聯繫。在投資推廣方面，駐粵辦不時配合投資推廣署的工作，一方面積極向區內企業推介香港優越的營商環境，以及推廣香港作為拓展國際市場及「走出去」的最佳平台。另一方面，為有意到香港投資的企業組織赴港考察團。

特區政府亦積極組織及參與海西經濟區的大型推廣活動，其中包括參與廈門舉辦每年一度的「中國國際投資貿易洽談會」，在福州舉辦的「中國、海峽項目成果交易會」等。政務司司長亦於今年四月率領香港經貿代表團前往福州市與福建省領導會面，就兩地進一步加強經貿合作交流意見。此外，駐粵辦亦不時與由福建省政府成立的「閩港經濟合作促進委員會」（閩港會）合辦活動。

### 《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

---

剛才，有好幾位議員建議將《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)下「先行先試」的安排擴展至福建省。

自 CEPA 在二〇〇三年簽署以來，內地與香港至今已公布近二百八十項開放措施，大部分適用於福建省。而在醫療、旅遊、會展、運輸四個服務領域，CEPA 在福建省亦有試點措施，為香港服務業界提供更優惠的市場准入待遇。

CEPA 的平台為香港業界提供商機之餘，亦讓香港專業人才可以為福建省，以至整個海西經濟區提供優質的服務支援，發揮香港在金融、旅遊、物流、運輸、

專業服務等優勢，協助提升海西經濟區內服務業的專業水平。特區政府會透過駐粵辦，繼續與福建省保持聯繫，在推廣和落實 CEPA 方面加強合作。

爲了進一步推進香港與內地省市的服務業合作，我們會因應業界的需求和內地省市的情況，與內地磋商更多「先行先試」措施，讓一些市場條件尚未允許全國開放的服務領域，先在個別省市落實以起示範作用，爲日後擴展全國實施，奠定基礎。

### 打造閩港澳台「環海峽旅遊圈」

---

有議員提到要推動閩港澳台區域旅遊業。從我們觀察所得，由於地理位置的關係，旅客一般傾向及選擇在福建省和台灣之間直接往來。旅遊業界因此普遍認爲雖然可以考慮一程多站的策略，但發展連結閩港澳台四地的旅遊行程，未必是市場需要的旅遊產品。發展香港－福建和香港－台灣的旅遊市場，可能會更具商機。

### 與福建省的其他旅遊合作

---

在與福建省的雙邊旅遊合作和推廣方面，除了我在動議辯論開始時提及的「個人遊」、「誠信旅遊」和「郵輪旅遊」等項目外，閩港雙方在泛珠三角層面亦常有合作，不時互相參加對方舉行的旅遊展覽。根據 CEPA 補充協議四，港資旅行社可在福建省及泛珠三角各省，營辦內地居民赴港、澳的團體旅遊業務，爲香港的旅行社提供進入福建市場及直接參與福建省旅遊發展的機會。

### 與台灣的旅遊合作

---

發展香港－台灣旅遊，亦是我們的工作重點之一。台灣是香港重要的旅遊合作夥伴，也是僅次於內地的第二大旅客客源市場。每年平均有超過二百萬台灣居民來港經商和旅遊。二〇一〇年首十個月，台灣來港的旅客接近一百八十二萬，較去年同期上升百分之九點四。

我們先後推出多項便利台灣旅客來港的措施，包括無限次申請訪港「網上快證」、持「台胞證」的台灣居民可無須同時持有內地入出境簽注訪港並停留七日。這些安排爲台灣旅客訪港帶來更大方便。

二〇〇九年五月簽署的 CEPA 補充協議六，允許內地赴台遊旅行團在行程中加入香港作中途站，開通了港台「一程多站」旅遊，廣東省旅客可先到香港再到台灣。我們鼓勵本地業界積極利用此優惠政策，與內地及台灣的業務伙伴聯繫，開拓更多的路線和商機。

特區政府會與本地業界和閩、台旅遊部門保持密切溝通，在互惠的基礎上探討更多合作機會。

### 加強香港與台灣的經濟合作

---

海西經濟區擁有獨特的地理優勢及文化背景，過去一直是台灣在內地投資及經商的主要地點。隨着兩岸今年六月成功簽署《海峽兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)，並在今年九月正式生效，兩岸經貿關係進入了新的發展階段，彼此的經貿活動亦越見頻繁。ECFA 的落實除了可以加強兩岸經貿關係之外，也有助整體區域的經濟發展。

在加強港台經濟合作方面，特區政府已因應兩岸關係發展的新形勢，積極開展與台灣多方面的合作。香港和台灣一直以來都是重要的貿易夥伴，經貿關係緊密。去年，香港和台灣互相是對方的第四大貿易夥伴，兩地的貿易總額達二千三百零四億港元。港台兩地的經貿關係在今年更加踏上新的台階，透過香港與台灣新搭建的溝通合作平台，港台之間可進行更多更深層次的交流及合作，尤其是在經貿、投資及旅遊合作等範疇。

事實上，兩岸三地之間無論是雙邊或區域性層面的合作都有很大的發展空間。內地、香港、台灣三方在資源、產業結構等互有優勢，我們相信透過加強合作，優勢互補，將有助推動三地以至整個區域的經貿合作和發展，達致多方共贏。香港憑着既有良好的條件，具效率的機場和港口、成熟的金融及專業服務、完善的配套網絡以及健全的法律制度等，將繼續在內地、香港、台灣三地的合作中擔當重要和積極的角色，推動整體區域經濟的持續發展。在參與三方合作的過程中，特區政府必定會審時度勢，採取全方位策略，謀求共贏之餘，為香港創造更大經濟利益。

### 增加對海西經濟區的招商引資

---

我現在想回應王國興議員所提出的動議修正，特別是加強對海西經濟區的招商活動。正如政制及內地事務局局長剛才所提到的，本港的六大優勢產業，正好

配合福建省近年銳意推動升級轉型的發展，兩者能優勢互補，相輔相成。我們除了會繼續透過駐粵辦和投資推廣署向福建省及海西經濟區推介香港的優勢產業外，亦會致力加強和內地業界交流，促進合作。以檢測認證為例，香港的檢測機構一直為內地製造及出口的消費產品，如玩具及兒童產品、電器及電子產品，和紡織品及成衣產品等，提供大量的檢測服務；加上本港完善的認可制度，在本地及海外享有良好信譽，對有關行業來港投資，有很大吸引力。去年九月，我們成立了香港檢測及認證局，並會加強這方面的推廣工作。我們歡迎海峽西岸經濟區的檢測和認證機構來香港開設辦事處，藉着香港的優勢開拓他們的業務。

此外，在本年五月簽署的《CEPA 補充協議七》，將「環保產業合作」補充列入貿易投資便利化領域，為加強雙方在環保產業領域的合作提供了一個溝通的平台，有利兩地環保產業的共同發展。

王國興議員又提到本港的專利制度。為鼓勵創新科技發展，財政司司長在本年度的財政預算案中，將資助專利申請的金額由一萬元增加至一萬五千元。至於現時《專利條例》及制度，本着要確保我們的法例與時並進，及因應政府推動創新科技的政策，本局打算在明年開展本港專利制度的檢討，以期為我們的發明提供更適設的保障，並吸引更多相關行業落戶香港。屆時我歡迎各位議員積極提出建議，一同推進香港的科研行業。

## 總結

---

主席，兩岸三地的緊密關係可發揮大中華地區的經濟優勢。國家已經確立海西經濟區在促進海峽兩岸的經濟合作上的重要地位，我們會把握海西經濟區的發展機遇，並憑藉香港的優勢為經濟區作出貢獻。各位議員剛才提出的寶貴意見和建議，為我們在推動與海西經濟區建立更緊密商貿合作的工作上提供了非常有用的參考。我在此再次向各位議員表示感謝。

主席，我謹此陳辭。

完

2010年12月15日（星期三）

香港時間23時22分