

行政長官出席啓德郵輪碼頭土地平整動土典禮致辭全文（只有中文）（附圖）

以下為行政長官曾蔭權今日（十二月二十三日）出席啓德郵輪碼頭土地平整動土典禮的致辭全文：

各位嘉賓、各位朋友：

我很高興出席今天的啓德郵輪碼頭動土典禮。

新郵輪碼頭是啓德首階段發展的一個重要設施。新郵輪碼頭正式動工，標誌着香港郵輪旅遊的發展，踏出重要一步。

香港地理位置優越，擁有天然的深水港，是亞太區內一個重要港口。配合我們多樣化的旅遊設施，以及專業的旅遊業界，香港在亞太區郵輪市場一直佔有舉足輕重的地位。現時，主要的國際郵輪公司，都將香港列為它們在亞太區航程中必到的港口，作為母港或掛靠港。

亞太區的郵輪業極具進一步發展的潛力。為充份把握這個契機，我們正全速興建啓德郵輪碼頭。新郵輪碼頭第一個泊位在 2013 年啓用後，可以停泊現時世界上最大、設備最先進的郵輪。郵輪碼頭落成後，加上尖沙咀的海運碼頭，香港將會有四個郵輪泊位，可以停泊不同種類和大小的郵輪，為香港及亞太區郵輪業的長遠發展，提供有利的基礎。

我們亦會不斷加強與郵輪市場和鄰近港口的聯繫，提升服務質素，增強香港在區內郵輪市場的競爭力。政府成立了郵輪業諮詢委員會，成員包括香港旅遊發展局、國際四大郵輪公司和旅遊業界代表，就香港發展成為區內郵輪中心的政策，向特區政府提供意見。委員會目前的工作重點，包括加強與內地沿海省份共同開拓郵輪航程，推廣區內的郵輪旅遊產品，並鼓勵郵輪業界和相關行業培訓人才。

區內郵輪旅遊的一個突破發展，是從今年四月起，中央政府容許內地旅行團乘坐以香港為母港的郵輪，經香港到台灣旅遊，為兩岸三地的郵輪旅遊發展揭開新的一頁。首航已在今年八月順利完成。明年我們會有約二十班次的航程，由香港出發前往台灣，可以接載多達三萬名乘客。我們會進一步和兩岸三地的業界聯繫，鼓勵他們發展更多「一程多站」的郵輪旅遊產品。

發展旅遊基建，可以鞏固香港作為區內首要郵輪中心的地位；在基建施工期間，又可為香港創造大量就業機會。這正是我在 2007 年提出發展十大基建的理念。

啓德發展計劃是十大基建項目之一。這個項目除了把舊機場用地轉化為城市發展，提供房屋、教育、醫療和其他社區設施外，亦透過旅遊、體育和綠化項目，為東九龍注入新經濟動力，開創就業。啓德發展分三個階段進行，預計在 2013、2016 及 2021 年分期完成。除了郵輪碼頭外，屬於首階段發展的

公共房屋建造工程，及兩項共值 11 億元的道路及基礎設施工程，已先後動工。而啓德其他基建項目的設計，亦已在今年年中展開。此外，為更好地落實啓德發展的計劃，特別在城市設計、環境美化和與附近地區的連繫，發展局稍後會在土木工程拓展署設立啓德辦事處專員，專責推展這大型基建項目。

我在這裏祝願啓德郵輪碼頭工程順利展開，香港郵輪旅遊的發展更上一層樓，吸引更多來自世界各地的郵輪旅客，細味香港亞洲國際大都會的魅力。

多謝各位。

完

2009年12月23日（星期三）
香港時間12時05分

