

商務及經濟發展局局長出席「濟民號」抵港歡迎儀式致辭全文  
(只有中文)

\*\*\*\*\*

以下為商務及經濟發展局局長馬時亨今日(十一月二十日)出席歐洲高桅仿古帆船「濟民號」抵港歡迎儀式致辭全文：

各位嘉賓：

大家好，我今日很榮幸能參與「濟民號」抵港歡迎儀式和大家一起歡迎「濟民號」進駐香港，成為環境優美的愉景灣一個精采獨特的景點，讓市民及遊客欣賞。「濟民號」是一艘具有特色的仿古帆船，曾經帆渡全球，更加參與過多部電影和電視的拍攝。

濟民號的本船'Bounty'，是航海史上傳奇的故事。在一七八九年，Bounty 的船長在遇到叛變後亦能在四十一天內用救生小艇完成了航行 6,700 公里的壯舉。Bounty 的故事，代表了十八世紀人類開拓全球的冒險拼搏的精神。而香港在短短百多年間由小小的漁村發展成為今日世界聞名的國際金融及航運中心，本身亦是令人津津樂道的故事。水深廣闊的維多利亞港為香港提供了地理上的優勢。而多年來香港人的勤奮進取，也為維多利亞港增添豐采魅力。今年二月，全球第二大的郵輪，總噸達 15 萬噸的「瑪麗皇后 2 號」，便曾在維港中心欣賞璀璨的幻彩詠香江——這個世界上「最大型燈光音樂匯演」。

香港擁有珍貴的海港資源，實在要好好愛護及利用。我們將會在啓德前機場跑道興建國際級的新郵輪碼頭，並已在本月九日公開招標，預計在明年第二季批出標書，並在 2012 年完成首個泊位，可供世界上最大的郵輪停泊。政府亦將會成立郵輪業諮詢委員會，就進一步發展香港成為具領導地位的區內郵輪中心，向政府提出意見。在硬件和軟件發展互相配合之下，香港的郵輪業將寫下新一頁。

香港作為一個海港城市，要學懂好好愛護及利用海港的潛力，對海洋文化及歷史的教育亦十分重要。隨着「濟民號」長駐香港，並投入公益工作，以及「鄭和寶船暨中國航海歷史研究基金」的成立。將有利推動市民對海洋及航海歷史的興趣，加深對海洋文化的認識。

我恭賀香港興業引入「濟民號」，為香港市民及遊客帶來旅遊新體驗；為香港這個著名的亞洲國際都會，加添姿彩。我知道「濟民號」的首項任務，是讓市民在十二月份購票上船參觀，為「兒童癌病基金」籌款，我鼓勵市民熱烈響應這項有意義的活動，並預祝這項籌款活動圓滿成功。

多謝！

完

2007年11月20日（星期二）  
香港時間13時30分