

經濟發展及勞工局局長致辭全文（一）

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（四月一日）出席立法會財務委員會特別會議（經濟發展部分）致辭全文：

主席：

由於時間關係，我盡量簡短談一下我們來年的工作重點。

旅遊

SARS 之後，旅遊業迅速復甦。去年的整體訪港旅客為 1,550 萬人次，已是歷年紀錄以來第二高的訪港旅客人次。

在大型旅遊設施方面，香港迪士尼樂園計劃進展良好，預計會在二〇〇五年如期開幕。香港濕地公園第二期預計可在二〇〇五年底啓用。東涌吊車系統也預計在二〇〇六年初啓用。前水警總部舊址改為文物酒店的項目，預期可在二〇〇七年運作。中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署建築群亦會發展為文物旅遊項目，我們將會邀請私營機構提交建議書。

在郵輪停泊設施方面，隨著最近有關填海工程的判決，有關部門現正檢討東南九龍的未來發展。我們亦正物色其他適合地點，發展郵輪停泊設施，盡快應付市場需求。

在發展生態旅遊方面，我們已揀選了東平洲，及赤門海峽以北船灣淡水湖兩個區域作為試點。

在發展新的旅遊項目方面，在今年年初我們推出了「幻彩詠香江」大型燈光音樂匯演，我們希望除了香港島以外，繼續在九龍的建築物進行第二期發展。而位於尖沙咀海濱長廊的「星光大道」亦將於本月底開放。

為配合本港旅遊業趨勢的變化，我們計劃用大約 9,510 萬元，加強在內地的市場推廣計劃、提升本港旅遊業服務素質、推廣好客文化。

物流發展

我們正與貿易通電子貿易公司進行洽商，以期簽署營運協議，使數碼貿易運輸網絡系統可於明年推行。為提供「一站式」綜合物流服務，我們正積極推動在北大嶼山的大蠔發展增價值物流園。

在加強跨界物流合作方面，我們與國家發展和改革委員會共同開展的《內地與香港物流合作發展研究》正作最後定稿。初步研究結果確認兩地物流發展合作的策略重要性，並建議雙方通過「物流快線」及「貨運村」等具體項目，推動物流合作。我們會參詳研究結果和諮詢業界。

港口及航運發展

在港口發展方面，去年香港港口的貨櫃吞吐量有不錯的增長，較二〇〇二年增加7%，再度成爲全球最繁忙的貨櫃港口。

爲了應付對港口設施的需求，設有六個泊位的九號貨櫃碼頭將於今年年底全面落成。在長遠港口發展規劃方面，我們現正就《香港港口規劃總綱 2020 研究》所建議的競爭策略及十號貨櫃碼頭的選址和興建時間進行研究，並於短期內諮詢業界。

在航運方面，香港船舶註冊繼續迅速增長。船舶註冊總噸位在去年已達到超過二千萬噸，較二〇〇二年增加約 28%，使香港船舶註冊在全球的排名進升至第八位。此外，我們會在未來數年增撥 900 萬元，培訓從業員取得符合投考專業試的資格。

民用航空及機場發展

在航空運輸方面，我們繼續採取積極的措施，以鞏固香港作爲國際及地區航空中心的地位。

首先，我們會積極推行逐步開放的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線。有鑑於近年來直升機服務的蓬勃發展，我們會積極物色合適的直升機場選址，促進直升機服務的長遠發展。

我們會與機場管理局一起致力提升香港國際機場的競爭力，拓展機場客貨運服務範圍。爲了加強香港國際機場的商業運作規範，我們正爲機管局私營化作準備。

我們亦會繼續保持高水準的航空交通管理和規管，確保香港的航空服務效率高、安全及可靠。

能源

能源方面，我們正研究電力市場於二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展方案。此外，我們亦會繼續嚴格執行有關保障公眾安全的規管。

主席，我們樂意回答議員的提問。

完

二〇〇四年四月一日（星期四）