

商務及經濟發展局局長會見傳媒談話內容（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下是商務及經濟發展局局長邱騰華今日（十一月一日）出席電視節目後會見傳媒的談話內容：

記者：跟新加坡的旅遊氣泡的時間表是否已經落實，月底可以成行？請問航班情況會如何？另外，旅遊業界方面，一些大型的旅行社現時亦需要停薪留職，政府會否有另一輪針對性的資助給旅行社呢？

商務及經濟發展局局長：先回答你的第二條問題。正如財政司司長在不同的場合提及，就目前的經濟情況及政府的財政狀況而言，我們不能長期依賴像保就業計劃一樣的資助。對於業界的支援，正如我多次重申，由今年年初至今，我們對旅遊業界分三次支援，總共投入了十七億六千萬元的援助，再加上兩個本地遊的旅遊獎勵計劃（旅行社鼓勵計劃和綠色生活本地遊鼓勵計劃），其實已經有超過二十億元直接幫助這界別，當中還未計及每間公司在保就業計劃裏獲得的資助。

在應對疫情時，我們對不同企業，包括旅遊業，除了直接的支援外，貸款計劃亦有幫助。在我們的百分百貸款保證計劃（中小企融資擔保計劃下的「百分百特別擔保產品」）裏，至今天為止，已經有接近二萬間企業申請，我們亦已批出三百億元的貸款，很多有還息不還本（安排）。這計劃對短期周轉問題提供很大的方便，可以協助應付難關，但始終要有商機，經營上才有出路；因此，對於旅遊業界而言，除了本地遊，假如旅遊氣泡能令旅遊逐步恢復，是一個重要的訊息和一個機遇。我們和新加坡的旅遊氣泡的討論，繼上兩星期在原則性上達成（協議）後，我們現在進入具體（討論）。我們（希望）最理想的是在十一月月中可以公布售票細節，月底可以成行，大家（業界）便可以有一條出路。（旅遊氣泡）機制上要視乎防疫工作的情況而定，假如大家是（對疫情感到）安心的話，航班的增加會比較容易。但假如疫情有所逆轉的時候，我們亦有機制收緊、甚至暫停。這些都是我們正在進行的工作。

另外，我們亦在完善（檢疫安排），（探討）透過旅遊氣泡到港的人士，可否受惠於機場現時的快速測試，以相同形式去進行，減少他們在機場逗留的時間。這些都是一些措施，我們希望做好準備。我們希望全球的疫情有所改善，但必須承認我們目前面對比較嚴峻的情況。全球整體、特別是歐美地區，疫情仍然非常惡劣，所以我們必須審慎。在跟其他國家討論旅遊氣泡安排時，我們需要打醒十二分精神，我們不希望過程中出現負面的影響或有輸入個案。

記者：與內地通關方面，請問局長你是否知道內地當局提出的條件是甚麼？剛剛

提及希望廣東省可以先恢復通關，是否正在進行與廣東省逐步恢復來往的工作？另外，之前提及與十一個地區商討雙邊旅遊安排，新加坡是第一個，另有消息指日本提出一些有條件的放寬。請問現時有多少地方提出對香港作有條件的放寬？商討大致達到甚麼地步？

商務及經濟發展局局長：跟內地通關方面，相信你可以向政制及內地事務局獲取進一步的資料。至於其他外國地方，在跟十一個國家商討旅遊氣泡時，香港的建議跟新加坡是一致的。我們都希望以測試及有防疫、保障航班的形式，取代在下機後長時間的檢疫安排。這些安排要建基於跟我們商討的國家和香港的防疫工作都做得好，而且相稱，不然是無法商討下去的。正如大家所見，由六月至今，香港的疫情亦有不少轉變和反覆。我們在七月的時候比較困難一點，現在是有好轉的，跟我們商討（旅遊氣泡）的地方（的疫情）亦有很大的變化，所以時間表上，並不是在乎我們有多熱切、投入去商討，而是要視乎兩地對疫情控制的工作進度。此外，不同地方提出不同的要求，例如有些地方要求以商務旅客為先，有些地方需要定點、不能離開指定處所或酒店，亦有些有其他額外的要求等，我們都會視乎情況而決定。最終而言，防疫檢疫的工作是首要的，第二就是雙方要有意願、而且情況合適。我們會以此方式繼續跟餘下的十個地方，甚至其他地方繼續商討這方面的安排。謝謝。

完

2020年11月1日（星期日）

香港時間 14 時 48 分