

商務及經濟發展局局長談港珠澳大橋相關事宜（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下是商務及經濟發展局局長邱騰華今日（十一月二十三日）出席「香港星級品牌 2018 頒獎典禮」後，就港珠澳大橋相關事宜會見傳媒的談話全文：

記者：局長，你早前提到港珠澳大橋口岸會增設一些攤檔，請問是否可在本周末開張？請問約有多少攤檔？將會售賣甚麼？

商務及經濟發展局局長：大橋在十月底通車後，每逢周末訪港的人士比較多。十一月初，我在上海時曾跟媒體說過，針對內地訪港旅行團及人數，我們已經與內地有溝通。我們向廣東省文化和旅遊廳通報，對方亦重視這事件，積極處理，下達指令，（敦促）內地來港的旅行團一方面必須符合內地與香港的規例，另外亦希望做好「團進團出」的安排，尤其是避免在高峰期的日子（來港）。我們見到廣東省這些措施逐步見效，在此我要感謝各省市旅遊廳的幫忙。

除了在（旅行團）出發的省市進行這些工作外，香港方面亦提醒（各有關方面）在香港進行導遊工作的法例規定，香港旅議會（旅遊業議會）亦透過香港地接社與這些旅行團作出安排。我們看到從（大橋通車）第一星期至今，基本上有地接社的旅行團數目倍增，上星期有七百團的入境旅行團已有地接社安排。這對雙方都有好處，來港的旅客能獲得更完善的安排，香港的地接社又可以接待這些旅客，對旅行社亦是一個商機。

過往數星期，政府有跨部門的討論及合作，以多管齊下的方式處理。除了與內地政府商量外，在旅遊接待方面，我們加強了地接社的接待（工作）；在口岸方面，短程入境旅客如果只停留在旅檢大樓，我們可推出一些措施，例如提供一些小賣店或設 **pop-up stores**，讓他們買一些簡單的手信或小食，應付他們短暫留港的需要。產業署（政府產業署）應該可在本星期（應為約下星期）增加一個暫時性攤位，售賣一些簡單的東西。產業署亦會在月底為旅檢大樓內的一些商店安排招租，逐步加強接待服務。

配合入境人數、人流和車流的安排方面，亦透過運房局（運輸及房屋局）的（跟進）工作，金巴昨日已作出新安排，由明日（應為今日）開始可透過網上預訂車票。這樣可確保來港旅客有去程及回程的安排，對整體的人流管理有很大幫助，亦可減少這些旅客集中在某些時段（來港）。如他們能買到來回票，當然在安排上可以好一些，如買不到車票，亦可以選擇在其他時段（來港）。所以整體上，透過以上多種渠道及合作措施，我們希望能逐步紓緩大橋通車後的旅客（問題）。

記者：有關網上售賣（金巴）車票，知否一日賣多少車票的限額？從珠海乘金巴來港，現在沒有現場售票，預計旅客人數會回落多少？

商務及經濟發展局局長：這是基於過往數星期的人流、車流的考慮，運房局做了很多工作，與金巴方面商討，因為巴士的數目和載客量是固定的，最好的安排是入境旅客能先買來回車票，這便不會令個別時間旅客過分擠迫或讓他們失望。這安排可因應將來的實際情況而有所調動。運房局亦在其他巴士路線如 A 線作出一些調整，例如在線路上安排好些，可減省（交通）時間，讓各種旅行團到不同景點時可更方便。

記者：廣州市旅遊局發出了文件規範內地來港的一日遊旅行團，你認為這措施是否可幫助紓緩東涌擠迫的人流？這是否反映內地旅行團安排混亂？

商務及經濟發展局局長：大橋通車只是短短數星期，我們每星期也在留意大橋的客量，以作出相應安排。我們發現雖然過往數星期的（旅客）入境數字也不少，但對東涌居民的影響正逐步紓緩。這需要多方面去做，在源頭方面，我們感謝內地省市提出一些安排，一方面提醒帶團的從業員必須符合香港法例，另一方面亦在源頭，出團的安排上作出調整。我們在香港亦要採取措施，以往我在立法會也說過，要看看如何將旅客分流，若只是參觀大橋，不用入市區的，如何可以用最簡單的方法讓他們折返。在旅檢大樓內，我們亦要提供應有的服務和小賣設施。在交通安排上，運房局做了很多工夫。整體來說，我們希望參考過去數星期的人流、車流，以及完善了的安排，可將影響減至最低。

記者：在攤檔方面，大概會售賣甚麼？在營運上，你們是會招租，還是邀請團體營運？

商務及經濟發展局局長：有兩方面，第一，旅檢大樓本身會設置一些商店，我知道產業署會在月底進行招租；但在未開設這些較具規模的店鋪前，我們亦有一些短期措施，以臨時形式、以短期或較為靈活的（安排），應付旅客的需要。我知道這星期（應為約下星期）會有第一個這類攤檔，**pop-up stores**，即很快可設立，亦可彈性改變買賣貨品（的攤檔）。我們希望可在短期內，一方面應付需求，另一方面可視乎顧客的需要作出調整，希望可在這星期開始做（籌備）。

記者：攤檔會售買甚麼？由哪個商鋪營運？

商務及經濟發展局局長：具體情況要向產業署查詢。

完

2018 年 11 月 23 日（星期五）

香港時間 18 時 25 分