

商務及經濟發展局局長與傳媒談話內容（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長邱騰華今日（十二月一日）出席「自由貿易與全球化－香港的回顧與展望」研討會後，就第五代流動服務和電動方程式賽車與傳媒談話的內容：

商務及經濟發展局局長：就第五代（5G）流動服務的頻譜（編配）而言，為迎接 5G 的應用，世界各地都正在作出準備。5G 頻譜的重要性，是它不單止是像以往那些應用在電訊和通訊的頻譜般，它還可以應用於物聯網。在智慧城市的發展中，它可以應用在日常的生活管理，或把科技應用在生活和工作中。國際電信聯盟定了大約於二〇一九年決定 5G 頻譜的編配，並打算於二〇二〇年開始推出。香港在這方面的發展需要先拔頭籌，所以現時我們已開展了一些前期的準備工作，主要有兩方面：第一，通訊局（通訊事務管理局）今日會公布一個安排，就無線物聯網推出新的牌照制度。在新安排下，我們可以接受申請，以使用 920 - 925 兆赫共用頻帶作為無線物聯網平台的用途。這可以方便一些希望運用新技術作新嘗試的人，可以提供一個新的平台予一些用家，作為一個開始。就這方面的工作，我們會採取一個較寬鬆（的發牌制度）和牌照費較低的方式，目的是吸引更多人使用 920 - 925 兆赫這共用頻帶。通訊局稍後會作出公布和安排，這是我們第一步的發展。

短期內，通訊局亦會公布，就 26 吉赫及 28 吉赫頻帶中提供合共 4.1 吉赫頻譜，詢問業界是否有興趣把有關頻帶作為 5G 使用。這是另一種方式鼓勵大家留意有關發展，通訊局會就市場反應和興趣作出準備工夫，決定將會如何指配有關頻譜。以上兩個準備措施可以為香港迎接 5G 的來臨和發展智慧城市作前期工作，希望我們可以快人一步作好準備。

此外，明天香港會有電動（方程式）賽車的活動，連續兩日、在周末舉辦雙賽事。這已是香港第二次引入這項既是娛樂和體育，也是旅遊的盛事。透過電視直播，無論是本地或海外的觀眾，均可看到電動（方程式）賽車在香港美麗的城市線下，以及在中環海濱參與這項賽事。我們（根據主辦單位）估計，今年能在現場觀看賽事的人數，會由去年的兩萬人增加至三萬五千人，（主辦單位）亦特別擴大了 E-Village，讓市民入內參觀。這個活動除了是香港的一個盛事，亦可以吸引多些高端旅客來港消費。憑過往經驗，一個旅客來港觀看這項賽事，平均消費都會高於一般旅客。我們（根據主辦單位）估計，這項活動可以為香港帶來一億八千萬元的額外旅遊收益。希望大家明天收看這項賽事時，可以开开心心度過一個周末。

記者：局長，5G 頻譜預計可以在二〇二〇年何時推出？拍賣價會比 4G 高出多少？會否擔心這方面的成本會轉移到消費者身上？

商務及經濟發展局局長：我要就幾個方面作出澄清，5G 和以往的 4G 不同，5G 不單是用於電訊或通訊的頻譜，亦可用於物聯網，即是 Internet of Things，可用於家中或工作的地方，或作為一種管理用的頻譜，基本上是一個完全不同的概念。正因為兩者的用途不同，價錢上(服務收費)與以往用於通訊的頻譜會截然不同。這亦是我們為何推出剛才所說的兩種「先行先試」工作，可讓一些作好準備的人，能夠在有限度的頻譜裏先試試。我們亦會盡量採取較寬鬆的方式和合理的價錢，鼓勵更多人開始提供(物聯網服務)。大家可以想想，當將來推出 5G 的時候，如何應用在物聯網，將來的指配方式如何進行，這些我們都會考慮。

記者：你剛才表示要快人一步，即是甚麼時候？剛才你提及國際上二〇二〇年才會開始。

商務及經濟發展局局長：我剛才提及的發牌制度，如果本地的營辦商有興趣便可以申請。提出申請後，他們便可以在一個有限的規模下開展工作，無須等待到二〇二〇年，能夠以「先行先試」方式去做(物聯網服務)。

記者：有沒有方法可以加快推進，在二〇二〇年前推出 5G？

商務及經濟發展局局長：現時我們的做法正正是在國際電信聯盟在二〇二〇年前、5G 頻譜編配之前，在有限的範圍內，提供機會讓本地不同的營辦商利用共用頻譜作「先行先試」，在國際間全面採納 5G 頻譜前，我們已是走先一步。

完

2017 年 12 月 1 日(星期五)

香港時間 19 時 08 分