

## 商務及經濟發展局局長與傳媒談話內容

\*\*\*\*\*

以下是商務及經濟發展局局長邱騰華今日（十月六日）出席聯校設計展覽開幕禮後，就貿易及旅遊事宜與傳媒談話的內容：

商務及經濟發展局局長：我先談一談今個星期日凌晨，我將會前往北非摩洛哥出席世界貿易組織（世貿）非正式部長級會議。大家知道香港是世貿其中一個創會成員，亦是一個獨立的成員。世貿的工作對香港拓展全球貿易方面，是一個非常重要的平台，一向以來我們都十分重視。世貿在過去多年的工作中，確實都面對很多挑戰，尤其是近二十年，縱使在各個地方和國家的努力下，國際之間很多貿易壁壘亦未必能夠完全消除。

香港作為一個自由貿易的地區，是一個推動者。我亦看到在過往幾年，例如多哈回合的貿易談判，過往二十年也可以說是停滯不前。近年，我們亦看到有些大型的貿易夥伴之間很多時亦會有貿易磨擦。因此，作為一個自由貿易的鼓吹者，香港希望可以在世貿發揮獨特的功能。

世貿部長級會議將會於今年年底在阿根廷召開，我會出任其中一個副主席。下星期，我亦會到摩洛哥參與一個非正式的部長級會議。期間，我們會就着香港最關心的議題，例如貿易自由化、e-commerce（電子商貿）或投資方面等等重要和與香港息息相關的議題，作出推動。我亦會主持其中一個非正式的會議，期間我們會舉行雙邊會議，目的是為年底的第十一次世貿部長級會議作好準備。

記者：局長，想問今年的黃金周，看到遊客已回來，是否擔心香港快運的事件可能又會影響香港旅遊業的聲譽？

商務及經濟發展局局長：我們看到這星期的黃金周遊客來港的數字平穩且有輕微增長，大致上和去年差不多。我們現在着眼的地方不單是某一段時間，而是希望整年遊客來港的數字會較為平均，增長平穩有助香港繼續維持成為一個受歡迎、好客的旅遊城市。

以首九個月來計算，整體旅客數字有所增加，除內地旅客外，我們一直致力吸引其他地方的旅客，尤其是長途旅客、高增值旅客、過夜旅客，數量多對我們旅遊業界是有幫助。但這除了靠業界自己的努力外，亦需要廣大市民幫手，我見到這段期間遊客增加，香港市民亦表現出「好客之道」。

我亦看到近年遊客來港所關心或感興趣的地方真的和以往不同，很多新聞界

的專訪中，一些遊客來港是為尋求開心或獨特的經驗，一個體驗，這和我們接着將會做的旅遊推廣工作相關，因為作為一個細小的城市，我們需要有多些不同的景點，這些景點可能是新舊交融，可能是購物之餘亦有其他方面的特色活動，我們會在《施政報告》發表後作出一個較為全面的安排，即是就着我們的旅遊業，我們會如何鋪排，當然亦有一點很重要，就是對旅遊業的監管，包括航空公司（透過旅行社售票的情況）。上星期，政府跨部門處理關於有航空公司退票的情況，希望將影響尤其是對旅遊業界的影響減至最低。這家航空公司引發的退票事件，我們暫時看不到對旅行社或旅行團有任何影響，我們當然會繼續密切留意事情發展。

記者：局長，有些美食車（先導計劃）營運者打算退出計劃，是否代表已推行了一段時間的政策未能真正幫助營運者？

商務及經濟發展局局長：美食車（先導計劃）由二月推行至今，仍是一個較為新的計劃，我們還在試驗階段。過往這段時間內，十多部美食車基本上是在摸索營運方式，政府與美食車營運者亦密切聯繫；雖然只是幾個月的試驗期，但我們亦作出很多優化或調整，務求令他們可以找到一個能夠營商亦受顧客歡迎的方式。有個別營運者可能基於生意夥伴的問題或其他原因，當然他會有自己的決定，但整體來說，我覺得這個試驗計劃有一個正面的開始，我們亦會繼續摸索，繼續優化這個計劃。

記者：航空公司亦有所監管，將來如果在短時間內通知取消航班，這是否交由……？

商務及經濟發展局局長：我認為這需要雙管齊下，航空公司的營運，在香港來說，是由民航處負責，法例上有很多規定，亦有一個專門的法定發牌機構處理。在商經局（商務及經濟發展局）來說，我們當然關心航空公司的運作，例如票務上的安排會否影響旅行團的進出或個別旅客旅遊的方便，這方面我們在知悉事件後，透過跨部門會議，以及與旅議會（香港旅遊業議會）的合作（處理）。我們看到事件對旅行團的影響有限，對於個別的旅客，旅議會有協助處理，所以不同部門各司其職。我們特別關心航空公司的票務安排會否影響旅遊業的整體運作，這方面我們會聯同有關部門繼續處理。多謝。

（請同時參閱談話內容的英文部分。）

完

2017年10月6日（星期五）

香港時間 18 時 05 分