

商務及經濟發展局局長會見傳媒談話全文（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長邱騰華今日（七月二十八日）出席「青年動漫電玩創意創業大賽」啟動禮後，就廣深港高速鐵路（香港段）一地兩檢安排與傳媒談話的內容：

商務及經濟發展局局長：我想藉今日這個機會談談一地兩檢，其實要說的不單是一地兩檢，而是關於香港與內地，以至世界各地透過高鐵的聯繫。大家都知道，如果我們看看香港經濟的發展或商貿的發展，聯繫，即 **Connectivity**，在任何經濟體而言都是非常重要的。我們看到國家在鐵路的發展上，如果以高速鐵路，即每小時行駛二百公里以上的鐵路網，在過往一段時間，由二〇〇九年時（覆蓋）不足一千公里，發展至現時二萬二千公里「八縱八橫」的網絡。香港如果不能及時連接上這個鐵路網，簡單而言，我們便會失落於整個網絡之中。而且這個網絡的聯繫不單是關於人的聯繫，更是城際與城際之間的網絡，或者在生意上是時間和金錢成本上的分別，所以高鐵的發展對香港而言是重要的。

我最近亦特別就這個問題和旅遊業界接觸，他們都非常雀躍，因為香港如果能夠透過這個高鐵網絡，聯繫整個國家內的不同城市，尤其是廣東省內或外的聯繫省份，可以在短短三數個小時內與主要城市連結。旅遊界很多時都希望中長線的旅客來到香港時，可以在香港多消費一日或多住一日。這個鐵路網絡有助於旅遊界，透過我們一直以來鼓吹的「一程多站」方式，即是旅客來到香港後，可再在短時間內，甚至即日來回到訪其他旅遊城市，這是非常好的。但如果要達到這些目的，如經濟目的、旅遊目的或聯繫目的，一地兩檢是一個最有效、最合理、最容易達到的方法。反之如果我們要中途下車，拖着行李過關的話，成效當然會大打折扣，所以我在此希望香港的業界和市民，從宏觀角度留意高鐵的發展。

個人層面而言，我知道現時很多香港人都喜歡到內地旅遊。我今早翻查數字，以二〇一六年為例，香港人前往內地的人次高達八千一百萬。大家計算一下時間，如果有高鐵網絡的聯繫，我們的生活圈、旅遊圈，都會有很大的改變。以我自己為例，以往有時喜歡到粵北的丹霞山行山，以現時的做法，我需要先到深圳北再轉乘高鐵，才可以到達韶關。單從這裏到深圳北所花的時間，跟我乘坐高鐵（到粵北）差不多。如果有高鐵聯繫，有些城市如東面的汕頭，只需要約兩小時，或者簡單地轉乘至桂林也是需時約兩三小時而矣。我認為在香港人「走出去」和整個經濟布局上，高鐵對香港是非常重要的。

記者：其實吸引外資來香港，除了方便外，也受香港的普通法及對法治信心的影響，如果現時香港有一個地方是實行內地法，會否擔心會影響外資對香港的信

心，例如擔心法治會否受到影響、「一國兩制」會否受到影響？

商務及經濟發展局局長：談一地兩檢時，律政司司長開宗明義說得很清楚，我們這個安排必須符合《基本法》，香港特區本身亦希望與中央達成協議才去做。這個安排當然必須符合香港與內地之間的憲法安排，亦要符合整體利益，即是高鐵若能以這種最便捷方式上車直達，才能夠達致效益。我相信若大家從一個普通人的角度看，無論你是否做生意或經常往內地，你會看到效益是非常明顯的。你剛才所說的問題，當然要符合《基本法》，亦必須要透過本地立法，這些工作必須要進行。

記者：政府提供的最新預測數字顯示，對比八年前，商務客下跌三成，以及非港人乘客可能每日會增加一點六萬人次，會否擔心高鐵最後的效果是變成方便內地人多於香港人？

商務及經濟發展局局長：我剛才提到，單是香港居民，七百萬市民，進入內地的人次在二〇一六年是八千一百萬。我們現在到遠的地方可能選擇乘搭飛機，到近的地方或乘搭陸路交通或鐵路。我自己工作上很多時也需要到廣州開會，乘搭鐵路都要花上兩三小時。大家想想，若到更遠的地方，用這個時間和速度，我們所付出的金錢和時間成本都很高。高鐵通車後，我們到廣州只需時四十八分鐘，到深圳只需十多分鐘，一些中程城市，我們可以有選擇，未必一定要乘搭飛機，可以乘搭高鐵由城市中心直達城市中心，這一個便捷是非常明顯的。世界各地很多國家或地方都銳意發展連城、點對點的發展，在方便和便捷程度上，這是大勢所趨，高鐵鐵路網絡對香港來說亦有這個重要性。

記者：一個站用兩套法律，就有時可能用不到 Facebook 這事，不同政府官員也有不同講法。如果用兩套法律時，當有不清晰的地方，會否擔心影響外國商會透過高鐵來港進行經貿活動時，反而影響成效？

商務及經濟發展局局長：我沒有聽到這方面的擔憂。當然有關法律的問題，律政司司長及其團隊會繼續解答。我發現大家都問一些很生活化的問題，由最初問憲法到日常打電話、上網等等，我覺得提出這些問題是好的，令我們更了解這些擔憂是實在的，還是過分憂慮，相信我們的同事團隊會繼續解答。

記者：除了生活化問題，在經濟效益方面，現時高鐵的內部回報率已下調，商務客亦預計會少三成；另外又開了一個「缺口」去實施內地法律；如果計算經濟效益，外資來港方面會否不能達到你們所說的經濟效益？

商務及經濟發展局局長：如果說經濟效益，是非常明顯的。我們談經濟效益，不

能單看鐵路的營運。所有大型基建營運，要計算它的營運收益等，是就着項目本身而言的；但往往很多基建項目，尤其是好像高鐵這樣能夠連接二萬二千公里網絡的項目，所帶來的經濟效益、時間成本的減低，或是和其他地方透過營商或生活上的連繫，這些廣義的經濟效益，一定遠遠大於現時的投放，所以我並不太擔心這一方面。反而我覺得，我們能夠透過鐵路的完成，一地兩檢這個安排能夠順利完成後，讓香港不同業界，可藉此思考，透過這鐵路，可以增加甚麼商機，或是生活上的便捷。我相信這方面大家可以繼續充分討論。多謝大家。

完

2017年7月28日（星期五）

香港時間 16時 56分