

商務及經濟發展局局長與傳媒談話內容（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（八月十日）出席 2016「紫荊獎」好客之都・行業傑出貢獻頒獎盛典後，就廣東省 144 小時便利簽證措施及香港數碼廣播有限公司（DBC）申請退還聲音廣播牌照與傳媒談話的內容：

記者：旅議會（香港旅遊業議會）收到旅行社消息指，泰國和馬來西亞前往廣東的旅客未能取得內地發的入境簽證，政府方面與內地有沒有討論此事，有報道指是關於 G20 峰會，是否有此事？

商務及經濟發展局局長：據我們了解，（內地）當局需要提升其系統，期間服務短時間暫停，當系統升級後便會恢復服務，我們的理解是這樣。

記者：會持續多長時間？你們何時才知道原來是這樣？

商務及經濟發展局局長：有關系統升級需時多久，你可以向（內地）當局查詢，我沒有這方面的資料。

記者：你預計會否影響香港的旅遊業？

商務及經濟發展局局長：這是內地就旅客方面的安排，但當然如果是一程多站（的旅客），打算前往數個地方旅遊，行程會有影響，但對香港有多大影響，我暫時沒有這方面的數據。

記者：DBC 的羅燦表示，政府的公共天線覆蓋不足夠，認為政府的資源和支持均不足夠，你有何回應？

商務及經濟發展局局長：我們推出數碼聲音廣播牌照時已清楚說明，不會停止模擬聲音廣播，即不會終止 AM 和 FM（廣播），模擬和數碼聲音廣播可同時在市場讓聽眾使用。我們不會強迫終止 FM 和 AM 的服務，這點我們早已說得十分清楚。有關申請者作出申請時，亦很清楚 AM 和 FM（廣播）是不會終止的。大家試想想，申請了一個數碼聲音廣播牌照後，再要求停止 AM 和 FM 的服務，這對其他 AM 和 FM 服務的提供者，如商台（香港商業廣播有限公司）只有模擬（聲音廣播）服務，對商台是否公道？我們亦沒有表明會終止，我們的政策是一貫的，沒有改變。申請者獲取牌照後要求終止另一種制式，我們認為是不合理的。

在推廣數碼聲音廣播方面，無論在廣播設施和推廣數碼聲音廣播的工作，有

關部門都做了大量工作。在十一條政府隧道的（數碼廣播轉播系統）設施，我們耗資了四千六百萬元；透過港台（香港電台）投資發射站，花了九百萬元；在推廣工作方面，由二〇一二年至二〇一六年共花了八百五十萬元。大家看到，政府花了很多資源幫助數碼聲音廣播的宣傳和廣播，政策亦一直說得非常清楚。

記者：現時已有兩間數碼（聲音）廣播（經營者）交還牌照，之後政府是否會繼續原有的政策和推廣的做法？

商務及經濟發展局局長：去年，在鳳凰優悅廣播（有限公司）終止（牌照）時我們已說過，現在我們亦聽到其他數碼聲音廣播的經營者表示經營環境困難，所以我們會作出檢討，檢討現正進行中。DBC 是一個主要的服務提供者，前日亦申請退還牌照，我們要再檢視，餘下有新城（新城廣播有限公司）和香港電台的數碼聲音廣播繼續運作。我們要檢視政策上如何作出調整，現時我們是持開放態度的。

記者：想問便利簽證的問題，為何會是該四個國家（的旅客）無法入境，會否擔心影響東南亞旅客因此不能到香港？

商務及經濟發展局局長：這不是香港政府的措施，但據我們向內地當局了解，這是因一個短暫的系統升級工程，影響現時提供的服務。多謝大家。

完

2016 年 8 月 10 日（星期三）

香港時間 18 時 02 分