

商務及經濟發展局局長談郵輪旅遊業（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（六月十七日）出席歡迎「海洋贊禮號」郵輪到港儀式「贊禮頌香江」後，就郵輪旅遊業與傳媒談話的內容：

記者：局長，就未來郵輪旅遊發展對於增加過夜旅客的情況，你有何看法？

商務及經濟發展局局長：今日「海洋贊禮號」這艘亞洲最大的郵輪來到香港，是一個里程碑。香港郵輪旅遊的發展非常良好，啟德郵輪碼頭的設施也比較好。碼頭在二〇一三年開始啟用的時候，大概有九船次的郵輪來香港停泊，發展很快；二〇一四年已達到二十八船次，二〇一五年達到五十六船次，今年則會有九十七船次來香港停泊，明年更增至一百五十船次。短短四年的時間，船次升幅很大。

「海洋贊禮號」是亞洲最大的郵輪，設施很完備。今年，皇家加勒比國際遊輪公司亦派了兩艘郵輪以香港作為母港。由此可見，香港作為郵輪發展的地位，郵輪公司非常重視。在二〇一五年，我們已由九個郵輪公司的品牌增加至（逾）十五個，可見郵輪產品趨於多元化；特別在母港方面，有助增加過夜旅客，他們的消費比較高，符合我們的旅遊發展方向。我們希望爭取多些高增值和高消費的過夜旅客來香港。

記者：但有些人說碼頭附近的設施並不是很完備，政府會如何配合？

商務及經濟發展局局長：剛才我提到的數字，反映了郵輪公司十分認同我們的設施符合他們的需要，亦看到市場的發展空間所在。隨着啟德發展區其他建築項目完成後，這裏的人流會增加，屆時整區的人流會多些，設施亦會多些，稍後附近亦會有酒店，會增加這區的競爭力。在未有這些設施前，郵輪公司對香港尚且如此有信心，將來這區有更多的發展，便會更有吸引力，大大加強香港整體的旅遊設施。

記者：另外，昨日林榮基先生表示對政府完全失去信心，覺得政府沒有給予幫助。其實政府做了甚麼去保障香港人的人身安全？

商務及經濟發展局局長：我留意到昨日政府已發出新聞稿，有關問題我想相關的官員會作出回應。

記者：會否影響營商環境？

商務及經濟發展局局長：我希望大家能多宣傳今日這個旅遊設施。剛才看到，有

很多業界出席了郵輪上的表演項目，不單是香港的旅遊業界，亦有華南地區的旅遊業界。將來我們在這方面的發展，除了要吸引華南地區的旅客，今年的《財政預算案》亦推出「飛航郵輪」的計劃，即 fly-cruise，我們希望把客群進一步擴大，不單是華南地區的旅客，亞太區的旅客也可以乘飛機到香港，然後登船進行郵輪旅遊活動。

完

2016年6月17日（星期五）

香港時間16時45分