

商務及經濟發展局局長與傳媒談話內容（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（十月二十五日）上午出席電視節目後與傳媒談話的內容：

記者：D B C 停止了 24 小時新聞頻道，變成青年資訊頻道，是否違反了牌照寫明需要兩條新聞及財經頻道的條款？因為 O F C A（通訊事務管理局辦公室）是屬於商務及經濟發展局，想問局方或 O F C A 對這件事會不會有甚麼懲處？

商務及經濟發展局局長：首先我說一說有關做法，如果它（D B C 數碼電台）有任何改變，或者（牽涉）牌照條款，我們需要看一看改變內容是甚麼。但照我所知，現時 D B C（數碼電台）仍未就有關變動，向通訊局（通訊事務管理局）提交申請。我們要先看看申請內容，才決定下一步的處理，是否由 O F C A 處理，內容和方法是怎樣。

記者：如果真的違反了牌照條款，通常會有甚麼懲處？

商務及經濟發展局局長：我在現階段不知道它的改變是怎樣，很難說有甚麼懲處，所以今日我不能妄下判斷說會懲處或者是甚麼懲處。

記者：局長，你之前說希望一年內完成數碼廣播檢討，但未檢討完，U Radio（鳳凰優悅數碼電台）結束了，D B C 又裁員，政府做了甚麼協助數碼廣播發展？如果政府認為香港不適合數碼廣播發展，為何要引入？引入了又沒有相關措施配合？

商務及經濟發展局局長：政府沒有說過香港是不適合引入數碼聲音廣播。以往政府推出數碼聲音廣播，正是想發展一個新的方法、方式，讓市民去選擇。但在過去幾年，大家都看到數碼聲音廣播的經營，無論是哪一間公司、機構去進行數碼聲音廣播，都出現一定的困難。所以我們認為現在是適當時間去檢討一下數碼聲音廣播的前景，或者有甚麼措施可以配合這方面的發展。

記者：想問有關大嶼山。之前說想發展大嶼山旅遊區，但公路只有一條，C Y 都說三年之內才會落成屯門至大嶼山連接路，其實如何發展？現在大嶼山好似一個孤島，加上 C Y 說三年之內是否一定可以落成，你們有沒有談過？前兩日的事件（受影響）旅客人數是否只有一百人這麼少？有沒有談過之後三年內仍然只有一條公路時，再發生同樣事件，如何協調？

商務及經濟發展局局長：昨天行政長官已經就這事件詳細地向大家介紹過，所以

在這方面我沒有任何補充。

記者：旅監局（旅遊業監管局）方面，剛才說過想在今個立法會會期內提交，因為會期只剩很短時間，你希望在哪一個月份提交？預計多少個月可以完成立法草擬？否則要重新再來，立法會選舉後才可以做到。

商務及經濟發展局局長：現時（法例）起草的工作正在積極地進行，所以起草工作一完成，我們就會遞交到立法會作審議，至於何時會完成，我的同事已經盡快進行這方面的工作。

記者：想問創科局（創新及科技局）方面，因為科技界和大學講師提交了一個報告說不需要創科局，因為他們認為科技園的配套未夠，加上創科基金批款處理慢，你是否覺得業界跟你們的溝通不足夠？

商務及經濟發展局局長：在成立創科局方面，已經在立法會進行多次會議，每一個委員會都同意成立創科局，現在我們等待撥款的申請通過後，便可以成立創新及科技局。在立法會的過程中，大家都看到我們有諮詢業界，業界是贊成成立創新及科技局的。當然在現時的框架內就創新及科技基金的申請，任何團體對這方面有意見，我們是樂於聆聽他們的意見。

記者：「影子團友」有新招數，有甚麼方法可以解決？是否往往要出事、有人死亡時才會查？

商務及經濟發展局局長：就這方面的規管，我們自二〇一一年至現在已經引入了很多不同的措施，跟業界討論，亦與國家旅遊局討論，經雙方面配合才推出這些措施。當然有一些害群之馬新的手法出現的時候，我們要再因應最新的發展，看看有甚麼措施可以加強這方面的規管，使旅遊業更健康地發展。多謝大家。

完

2015年10月25日（星期日）  
香港時間12時29分