

商務及經濟發展局局長與傳媒談話內容（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（六月二十日）在啟德郵輪碼頭出席歡迎「海洋量子號」訪港的儀式後與傳媒談話的內容：

商務及經濟發展局局長：今日是香港第一次有「海洋量子號」這麼大的郵輪訪港，這代表我們的基礎設施可以接待世界上最大的郵輪。在今日的活動，也看到國際郵輪公司對香港郵輪（旅遊）發展充滿信心。大家在剛才的典禮上也聽到，國際郵輪公司總裁 Michael（皇家加勒比國際郵輪全球總裁兼首席執行官邁克貝勒）說，在亞洲郵輪（旅遊）發展方面，香港有很重要的角色。典禮前，我亦與這艘郵輪的（船長）Captain Felix 交談，他很讚賞啟德郵輪碼頭的設施。

從數據方面看到（香港郵輪旅遊）發展迅速。在二〇一三年啟德郵輪碼頭剛開始運作時，有九艘郵輪訪港；去年有二十八艘；今年的數據（顯示），將會有大概五十八艘，所以增長非常快；而明年的數據已有一百〇一艘，說不定還有其他預約。所以大家看到，增長勢頭很好，而國際郵輪公司也看到香港的發展潛質。這裏已經可以同時停泊兩艘世界上最大的郵輪，數月前，Celebrity 郵輪公司（菁英郵輪）已有兩艘郵輪同時停泊，所以今日是一個很重要的日子，讓大家看到香港郵輪旅遊的發展是非常重要和有很大潛質。

記者：有郵輪公司說，上海的郵輪（旅遊）市場比香港發展得更早。如何可以吸引更多郵輪用香港做母港及停泊更長時間？

商務及經濟發展局局長：其實我們有亞洲郵輪專案，與其他港口合作。大家知道，郵輪是由一個港口到另一個港口，所以香港不能自己單方面發展業務，一定要與其他港口合作。我們很高興，除了香港，其他港口，例如我剛從天津回來，天津也正發展郵輪業務，又例如上海、廈門。所以大家看到，在郵輪發展方面，向北有許多港口可以停泊，向南的話，在越南、新加坡也可以有很豐富的旅程。所以其實郵輪碼頭必須與其他港口合作發展，這將會是我們發展的方向。

記者：對於政改方案被否決時，建制派議員離場，你有否感到愕然？

商務及經濟發展局局長：當時我正在天津自貿區（中國（天津）自由貿易試驗區），與天津市的有關領導人探討香港與天津自貿區的發展空間，稍後有機會的話也可以談談。

（事件）發生時，我不在香港，但事後再看，我也覺得非常可惜，但我們必須向前看，現在我們希望大家聚焦經濟方面。今日，大家看到郵輪業務，其實我

們有很多經濟和旅遊的多元化發展需要大家努力。我們希望大家向民生和經濟方面多些努力。

再談我到訪天津三日，除了到自貿區之外，也與廠商會（香港中華廠商聯合會）大概一百二十名代表參加一個工展會和香港時尚品牌展覽。無論在天津或其他省市，我看到他們對於香港的產品和服務有很大需求。天津市是長江以北唯一一個自貿區。我與很多當地的港商港企探討過，大家也覺得，除了在南方與廣東省合作，其他省市對商界來說其實也有很多經濟發展空間。未來，我希望大家循這方向發展。

還要一提的是，香港在國家整體政策方面，例如在「一帶一路」中的角色非常重要，特別是現代服務業、現代管理經驗，可以幫助國家「一帶一路」的發展。接□，我們有一個很重要的課題，我們會與有關部門如貿發局（香港貿易發展局）和其他機構緊密合作，探討如何盡量發揮好香港在「一帶一路」方面的角色。

記者：現在岸電的使用情況如何？

商務及經濟發展局局長：我相信環境局已經解釋這方面的最新發展，我沒有補充。

記者：「海洋量子號」選擇了上海而非香港作為母港，香港有哪方面可以做得更好，改善郵輪碼頭使用率？有何政策？

商務及經濟發展局局長：其實，你剛才也聽到總裁說，以這郵輪公司發展為例，在每個地方也會安排一艘郵輪作為母港，相信這是商業決定。而香港也有一定吸引力，所以他剛才也特別提到香港。我知道他們也有計劃安排一艘大型郵輪以香港作為母港。

記者：比起上海或其他地方，香港的郵輪旅遊發展是否遲了起步？

商務及經濟發展局局長：從剛才我提供的數據可以看到，郵輪（旅遊）的發展很快，所以我們也很積極，剛才也談到，香港的設施和軟件能配合，香港是一個很吸引的郵輪旅遊目的地。

記者：行政長官將立法會財務委員會的審議項目，民生先行，而 ITB（創新及科技局）則放到最後，這舉動是否想與立法會議員重修關係？

商務及經濟發展局局長：民生議題十分重要，昨日行政長官已經解釋，我沒有補充。但科技發展十分重要，我呼籲立法會議員不要在成立創新及科技局議題上「拉

布」，這也是業界和市民的訴求，我希望我們和立法會議員繼續合作，盡快通過成立創新及科技局。

記者：但人民力量已明言，有信心在休會前都不會通過到成立創新及科技局，你會否擔心？

商務及經濟發展局局長：我們正面地看，成立創新及科技局是市民和業界的訴求，也是香港經濟發展的一個很重要元素，所以我希望議員勿存歧見，大家實事求是，務實為香港的經濟和科技方面發展，大家共同努力。

記者：但其實已經有一個委員會（創新及科技諮詢委員會），是否有必要成立創新及科技局？

商務及經濟發展局局長：就這方面，我多次說過，業界、政府和市民也覺得有一定需要成立創新及科技局，專注成立一個局，科技發展其實對經濟影響非常大。大家看到很多傳統製造業，現在也正向物聯網發展，科技發展應用層面非常大，也幫助香港業界向高增值、高價值方面發展。所以，我希望議員和業界共同努力，放下成見，積極發展、探索，大家一同努力，得到更好成果。

完

2015年6月20日（星期六）

香港時間18時25分