

商務及經濟發展局局長談邊境購物城、個人遊和成立創新及科技局事宜

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（三月二十四日）在出席「2015 國際 IT 匯」記者會後與傳媒談話的內容：

記者：邊境購物城可以增加香港接待旅客的能力，今日有立法會議員和區議會議員去沙頭角視察，被問到會否擔心提供多一個 outlet（特賣場）給水貨客.....

商務及經濟發展局局長：關於邊境購物城，昨日有關的議員說倡議者興建購物城是增加我們（接待旅客）的容量、我們接待的能力之餘，亦歡迎香港人去購物，所以這是增加一個渠道，讓旅客或香港人有一個好的地方可以購物。

記者：對於沙頭角那邊又開放多一點，有些人會擔心多了地方進行水貨客活動？

商務及經濟發展局局長：邊境購物城並不是在那個地區（沙頭角）的，據我所知，我也實地看過，是在黃崗附近，即邊境附近，方便旅客到那裏購物後可以返回內地，他們可以有這個選擇，所以地方比較方便，亦盡量不阻礙我們的日常生活，整個配套是這樣構思的。當然這是商界倡議的事情，我們贊成這個做法，但（倡議者）亦要按既定程序申請和處理。我昨日也談到，我主持了一個跨部門的會議，跟有關的倡議者開會，向他們提供資料，方便他們在計劃時可考慮到交通、人流等方面的因素。

記者：對於沙頭角的禁區開放來接待更多旅客.....

商務及經濟發展局局長：就這方面，今日保安局有關的同事已經給予意見，這方面我沒有補充。

記者：是否傾向不會將沙頭角開放？

商務及經濟發展局局長：我再說一次，今日保安局的同事已經說了他們對這些建議的意見，我沒有補充。

記者：之前當局說過，對於「一簽多行」的定案仍未能透露，但昨日海洋公園也提到，三月（至今）的旅客入場（人數）下跌了三成，會否覺得（方案）未公布、仍然懸而未決已經對於香港的消費旅遊有影響，當局會否盡快公布？現時是否已經有一個方案予中央？

商務及經濟發展局局長：旅客的消費及人流是非常重要的數據，特別是業界，我

們也收到他們的意見，這是我們要密切留意的。就「一簽多行」，在這段時間從報章報道看到很多人有不同建議，我們已將他們的提議向中央反映。「一簽多行」是中央的政策，我們希望讓中央充分考慮意見後，作出一些（調整），我們也相信他們會作出適當的調整，幫助香港旅遊業長遠健康地發展。當然，情況會一直改變，例如我們昨日看到海洋公園所說關於旅客數字的問題。另外，亦不單是香港本身的考慮，（其他因素例如）國際環境，例如匯率變動，某個地方也可能在一段時間內吸引多了旅客，可能將香港的旅客人數減低，所以這是動態的改變，我們要密切留意及作出相應調整。

記者：會不會有時間表？中央要多少時間考慮？

商務及經濟發展局局長：動態的改變對事件會有影響，我相信中央會適當地考慮所有這些因素後，作出合適的決定。

記者：市民是否真的等到？那些行動每個星期也有。

商務及經濟發展局局長：我們長遠的政策不要受這些激烈的行動影響，我們應該做我們需要做的事，但這些行動真的對香港的整體經濟和旅遊業有負面影響，這些激烈的行動我是不贊成的，所以我亦呼籲香港市民不要參與這些激烈的行動，這些行動對香港長遠經濟發展是沒有益處的。

記者：有關創新及科技局（創科局）的決議案會何時提交？你評估議員再「拉布」的機會高嗎？

商務及經濟發展局局長：我不會評估「拉布」的機會，但希望創科局可以盡快成立。有關動議因為一個技術和法律的理據，我們不想在法律和技術層面出現爭拗，所以暫時撤回，稍後會有新的動議呈交立法會。動議的過程應不會拖慢創科局的成立，最終的「樽頸位」在財委會（財務委員會），（動議）應不會阻礙成立創科局的整體進度。我亦呼籲議員不要「拉布」。大家於今日的活動中也看到，科技對我們年青人就業十分重要，對整體經濟發展亦息息相關，希望他們不要利用「拉布」這種負面行為影響經濟發展。

記者：對於「拉布」，有沒有後備方案？

商務及經濟發展局局長：對於「拉布」的後備方案就是更積極進行成立創科局的工作。「拉布」是比較消極、負面的做法，負面地影響香港的整體發展。

記者：如果財委會不通過就沒有撥款，可否具體一些解釋為何不會影響創科局的

成立？

商務及經濟發展局局長：財委會如果不通過（撥款）或出現「拉布」，當然會影響創科局的成立，亦會影響香港整體科技和經濟方面的發展。

（請同時參閱談話內容的英文部分。）

完

2015年3月24日（星期二）

香港時間18時57分