

商務及經濟發展局局長談啟德郵輪碼頭交通配套、「佔領中環」對營商的影響、亞視賣盤

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（九月二十六日）出席香港新聞界國慶酒會後就啟德郵輪碼頭交通配套、「佔領中環」對營商的影響及亞洲電視（亞視）賣盤與傳媒的談話內容：

記者：局長今早與的士業界開會，他們是否會在啟德郵輪碼頭罷駛？

商務及經濟發展局局長：啟德郵輪碼頭是我們一個很重要的旅遊基建設施，其交通配套非常重要，的士服務在此是重要一環，所以今早我邀請了的士業界商會和工會到我們的辦事處就此作探討。多謝的士業界商會和工會（代表）在百忙之中抽空於今日與我們開會。

會議氣氛相當之好，我亦感覺到的士業界的同事實事求是，大家也想探討一些可以令交通配套做得更加好的方案。會議上，大家也很坦誠地將不同方案討論和考慮。我們也明白到，郵輪碼頭是啟德（發展區）第一個完成的設施，其他基建設施完成之前，的確是要走一段較長的路才能到達郵輪碼頭，所以在現時未有其他基建項目完成的情況下，的確缺乏誘因吸引的士駛入郵輪碼頭，特別是郵輪通常於早上泊岸，在這段時間，其他地方也需要的士服務，所以吸引的士特地駛入郵輪碼頭是有一定困難。

就這方面，我們探討不同方案，特別是郵輪碼頭營辦商如何發放資訊，讓的士業界知道到來的郵輪旅客屬何性質，要去遊覽、機場或其他地方。大家把資訊掌握得好時，交通配套安排也會較好。另外，我們也探討其他方案，例如包括給予駛入郵輪碼頭之的士司機隧道券，而詳細安排及具體細節，例如派發隧道券的時間、面額，則需待郵輪碼頭營運商與的士業界探討。另一方面，他們有一些很好的方案，若分開往香港島或九龍之的士站，會否方便分流，這些我們也探討過，的士業界代表稍後將與郵輪碼頭營運商就具體安排探討可行方案，積極研究。

所以我覺得，今日開會，大家很坦誠地討論解決方案。未來，隨着啟德發展區繼續發展，尚有很多具體情況需要大家一同努力，將基建項目尤其是郵輪碼頭的安排做好。今日的會議除了氣氛好，大家也很有誠意，很積極和正面地探討。我出任局長已有一段時間，我覺得有問題時，大家若能像今日的士業界般積極探討解決方案，是一個很好的例子，我特別要多謝今日的士業界全人與我們有交流的機會。

記者：的士業界會否再發動罷駛？何時再商討？

商務及經濟發展局局長：剛才我說到，隨着啟德發展區繼續發展，相信將來有很多事項需要與的士業界或其他業界探討。我認為今日的會議氣氛相當好，剛才在會議上沒有人提及罷駛此類行動，大家也很正面，因為其實有商機，大家看看如何好好利用商機。

郵輪碼頭是大家花了很多資源建立的一個重要基建項目，大家也很想其成功，包括的士業界及其他行業人士。我希望郵輪碼頭能夠發揮其功效。大家若有留意，最近有商店、食肆、酒樓已經開業，這也需要一段時間才能順暢地運作，現在我呼籲及鼓勵市民可以多到郵輪碼頭，使用這些設施，我相信他們會積累經驗，營運得更好。

記者：談過甚麼方案？

商務及經濟發展局局長：剛才我提到隧道券。下星期一將有兩艘船一同停泊，大概會有六千名旅客，將會需要使用交通設施，郵輪碼頭營運商及船公司安排旅遊巴接送，個別旅客也需要的士服務，今日我們亦一起探討這些方案。另外，的士停泊方面，視乎實地情況是否容許分流香港島和九龍區輪候的士，做得更加好，我認為業界的專業意見很重要，所以我今日在會議上提出，我希望稍後郵輪碼頭營運商與的士業界真正能探討出一個可行方案，使運作順暢。

記者：（關於「佔領中環」）

商務及經濟發展局局長：剛才我已用英文說過，現在不知道「佔中」的範圍，或者「佔中」的 duration、即時間有多長，很難預計影響有多大。但可以這樣說，業界人士對這方面都非常關注。我們在香港的商會，大家都看到他們在這方面已說了他們的關注和擔心。之前一段時間我和國際商會的代表舉行早餐會，他們也跟我反映他們在這方面的關注，當然他們也做了預防的措施，但是有很多企業的業務位處中環，不能夠輕易地用 co-location，即在其他地方繼續經營的時候，被其位置局限了，對他們來說影響是較大的，他們是關心這方面的。

記者：那兩日是假期，會否影響少一點？

商務及經濟發展局局長：大家這兩天都看到有飲食界的人士或零售界的人士，他們都有這方面的關心，就算是假期都有這些商業活動，他們都不想有負面影響。在香港經營的成本都是可以計算得到，商界當然對這方面是關心的，我亦希望「佔中」的人士都要顧及香港營商方面的聲譽，不要影響到香港在國際方面，我們的投資者以及營商環境。

記者：亞視賣盤方面，政府有沒有甚麼消息會影響續牌消息？

商務及經濟發展局局長：我見到大家都很關注這事項，我可以向大家說，我也很關心香港電視業的發展。到現時為止，我知道通訊局（通訊事務管理局）仍然未收到這方面的申請。如果亞視股權有任何的變動，根據《廣播條例》和牌照的條款，它需要申請。通訊局到現時為止，都未收到這申請，我亦都只有這個資訊。

（請同時參閱談話內容的英文部分。）

完

2014年9月26日（星期五）

香港時間20時36分