

商務及經濟發展局局長談香港承受及接待旅客能力（只有中文）

以下是商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（五月二十七日）出席亞太區國際葡萄酒及烈酒展覽會後與傳媒的談話內容：

商務及經濟發展局局長：大家好。

記者：政府是否打算調控旅客人數，對旅遊業會有何影響？

商務及經濟發展局局長：大家在這段時間也留意到旅遊業的發展對經濟有很大的貢獻及影響，對民生亦有影響，所以我們也很關注旅遊業發展如何作好平衡。在這方面，政府也希望多聽例如來自業界和市民的不同意見，我們希望繼續細心聆聽意見，作比較仔細的分析，因為不同客群對香港旅遊業的基建設施需求是不同的，例如「一簽多行」的旅客來到香港，九成以上是不過夜的，（他們）對於民生的影響，與例如廣東省以外的自由行旅客的消費模式不同，對於我們的設施需求也不同，所以我們要比較仔細地分析任何調整對民生及經濟的影響。

記者：剛才局長說要平衡，其實失衡之處是否在於不過夜旅客的人數偏多？

商務及經濟發展局局長：大家也留意到，我們早前公布了一個評估報告（香港承受及接待旅客能力評估報告）。這評估報告檢視我們多方面的容量，例如交通方面，不同部門的同事給予我們很寶貴的資料；在不同範疇，包括景點、交通、入境關口設施、酒店供應量等，這些也影響到容量，我們在這些客觀數據中要掌握到對於民生的影響。如果有調整時，對於經濟方面的整體影響也要評估。

剛才我也說過，不同旅客，例如非內地來港旅客每年有約一千四百萬，過去數年也差不多，而內地旅客的增長大家更是有目共睹；又例如「一簽多行」在二〇〇九年開始之後，對民生有一定影響，所以我們要評估，如果要調整，在哪一方面調整、用甚麼措施調整，這些工作對於哪方面的持份者，特別是經濟方面的持份者有影響，我們要多聽他們的意見。行政長官也說了，我們現時沒有一個方案，但拋磚引玉，引發多些討論，能夠掌握市民的訴求及業界的訴求是重要的。

記者：但如何進行這件事情？例如會否有配額、或是減少城市配額的方式？

商務及經濟發展局局長：首先方法方面，我們需要與中央協調配合。就措施來說，香港是開放型經濟體系，我們一定要就旅客數目跟中央探討，有一個協調機制去做，我認為這是第二步；第一步最重要是看看現在的客群比例，及掌握他們對香港民生的影響和旅遊基建設施的訴求。我們在過往幾個月也有跨部門探討這個議

題，這個是非常認真的議題，亦需要時間去處理，因為如果處理不好，在平衡方面做不好，會影響香港整體經濟發展。

記者：其實減少兩成自由行旅客數目是否政府初步的目標？

商務及經濟發展局局長：行政長官剛才都說過我們沒有一個定案，我相信現時的討論是拋磚引玉的形式，希望得到多些意見，能貼近市民的訴求、業界的訴求，在這些方面掌握得好一點。

完

2014年5月27日（星期二）

香港時間15時08分