

尖沙咀露天廣場計劃

政府今日（八月八日）宣布，經全面審視尖沙咀露天廣場計劃，並考慮了區議會及地區人士的意見和訴求後，決定將項目擱置。

商務及經濟發展局發言人說：「政府於二〇一一年六月就尖沙咀露天廣場計劃提出修訂方案。在修訂方案下，露天廣場的發展會融合活化尖沙咀碼頭的項目，令整個碼頭及對開的地方成為以尖沙咀碼頭為主題的旅遊匯點。」

「為回應油尖旺區議會和公眾在交通運輸安排方面的強烈訴求，我們同時建議擴大計劃下擬建在香港文化中心外的迴轉處，成為新的公共運輸交匯處，以便現時使用尖沙咀碼頭巴士總站的全部十五條巴士線，均可繼續返回天星碼頭。政府於二〇一一年九月就擴大迴轉處的工程刊憲，並按法定程序處理刊憲期間所收到的七千多份意見。我們於早前按法例獲行政長官批准將處理公眾意見的法定時限延長六個月至今年八月。」

發言人續說：「去年推出修訂方案後，相關部門積極就方案進行技術評估，以確定項目的可行性，期望可盡快擬訂具體設計，進一步諮詢區議會和公眾。然而，工務部門就翻新和擴建尖沙咀碼頭的構思進行初步技術評估時，卻發現碼頭地基不能承受大規模翻新和擴建工程，難以大幅擴充樓面面積為公眾提供享用海濱的額外休憩地方（例如在碼頭加建天台花園）。」

「有見及此，政府曾考慮重新使用原來的設計方案，惟此方案無法採用擴大迴轉處的新設計以容納現時使用碼頭巴士總站的全部十五條巴士線。若要回應區議會有關維持現有巴士服務安排的強烈訴求，擬建的廣場面積無可避免要減少達百分之四十，由原來計劃約八千五百平方米減至約五千平方米，廣場將難以作具規模的發展。」

發言人指出，在剛於本年七月舉行的油尖旺區議會轄下的交通運輸委員會會議上，議員對尖沙咀露天廣場計劃的交通及運輸安排再次表達了強烈關注。基於上述考慮，政府認為重新使用原來設計方案並不可行。

發言人強調說：「過去數年，我們已盡了最大努力推展這個項目。然而，鑑於項目所遇到的技術問題，以及區議會和公眾對維持現有巴士服務安排的強烈訴求，同時考慮到隨着位於前水警總部的文物酒店（1881 Heritage）落成啓用，廣東道一帶近年已發展成為深受旅客歡迎的購物區，露天廣場計劃可帶來的額外旅遊和經濟效益相對有限。在權衡各項考慮後，我們決定擱置尖沙咀露天廣場計劃。」

發言人表示，政府會容許有關修訂方案下迴轉處工程的憲報公告，於法定時限到期日（即二〇一二年八月八日）失效，並會刊憲公布有關取消迴轉處工程的安排，及就擱置計劃的決定知會持份者和有關人士。

完

2012年8月8日（星期三）

香港時間16時00分