

政府批出啓德郵輪碼頭大樓設計及建造工程合約

政府今日（五月八日）與香港寶嘉建築有限公司簽署啓德郵輪碼頭大樓的設計及建造工程合約，標誌着新郵輪碼頭計劃的發展邁出重要的一步。

在財政司司長曾俊華見證下，發展局常任秘書長（工務）麥齊光與香港寶嘉建築有限公司董事總經理博希爾簽署合約。

其他的見證嘉賓包括商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭、發展局局長林鄭月娥、商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）蔡瑩璧、旅遊事務專員容偉雄、建築署署長劉賴筱韞、Deputy CEO of Bouygues Batiment International, Mr Benoit de Ruffray、Senior Executive and Head of Design of Foster + Partners, Mr David Nelson 及王董建築師事務所有限公司集團主席何承天。

曾俊華在合約簽署儀式上表示，香港具備各項發展成爲區內主要郵輪中心的必要條件，加上地理位置優越，能受惠於亞太區持續增長的郵輪市場。

曾俊華說：「合約的簽署將會推動郵輪碼頭大樓工程全速進行。大樓將於二〇一三年落成，較原先的時間表提早一年，在郵輪碼頭首個泊位啓用時將可同步爲郵輪旅客提供世界級的優質服務。」

他說：「大樓亦將會成爲本港的重要地標，爲維多利亞港增添姿采，歡迎來自世界各地的旅客。」

新郵輪碼頭大樓將會符合作爲一項實用性強的設施所需的技術要求，讓營運商提供世界級的服務。大樓將採用優化的結構設計概念，以提供更多空間去更有效地處理旅客流量。爲堅守可持續發展原則，大樓充分利用自然採光和自然通風，以及多項節能裝置。新郵輪碼頭大樓亦具備完善的配套設施，可容納兩艘巨型郵輪同時停泊；設計並保留了靈活性，在郵輪業淡季時，大樓部分地方可以轉作其他用途，以提升大樓的使用率。大樓將有面積約五千六百平方米的附屬商業區，並設有園景平台，爲市民提供戶外的綠化地帶。

政府發展啓德郵輪碼頭共批出兩份工程合約。第一份是地盤平整合約，包括興建郵輪泊位；第二份是設計和建造郵輪碼頭大樓合約。

郵輪碼頭的土地平整工程於去年展開。碼頭首個泊位將在二〇一三年年中啓用，可停泊世界上最大的郵輪。第二個泊位會在二〇一四年開始停泊中型郵輪。當香港中華煤氣有限公司完成搬遷海底輸氣管道後，疏浚海床工程將會展開；工

程完成後，第二個泊位的靠泊能力將獲提升，在二〇一五年停泊世界上最大的郵輪。

完

2010年5月8日（星期六）

香港時間11時34分