

船灣及赤門海峽一帶觀光旅程建議

1 引言

船灣及赤門海峽一帶有多個地點具潛質吸引酷愛山水和嚮往大自然的人士。該區包括不同的地理環境、島嶼及鄉村，有助旅客體會香港既多元化又迥異其趣的不同特色。

泛舟海上悠閒觀光，不但會深受喜愛遊山玩水的旅客歡迎，亦能吸引一些希望忙裏偷閒，回歸大自然一天的人士。此旅程包括了海岸公園，從而展示我們豐富的綠色旅遊資源。旅程又參觀古老漁村等鄉郊聚落，藉此細數香江舊事。

2 主題

上述建議旅程的主題為“沿岸景觀與海岸公園”，讓旅客體驗香港“綠色”的一面，感受恬靜的自然環境及欣賞海岸公園的怡人美景。現初步建議這項旅程取名為“外島漫遊路線”。

3 涵蓋範圍

建議旅程涵蓋新界東北一些具吸引力的天然地區，包括燈洲、赤門海峽、印洲塘海岸公園、荔枝窩、鴨洲、吉澳及塔門。建議以馬料水公眾碼頭作為旅程的出發地點，因為該碼頭靠近市區，九鐵可達。我們亦建議提供往返碼頭與火車站的穿梭巴士服務，以利便遊人。

4 渡輪服務

目前行走馬料水至塔門之間的定期渡輪服務有限；另外有街渡往返荔枝窩、鴨洲及吉澳。

我們建議以專線船隻拓展現有服務。有關船隻須領有適當牌照，並具下列特色：較高航速(10 至 12 海浬)、開放式甲板、提供簡單餐飲服務的設備，以及可在航程中播放預錄景點介紹的設備。

5 建議行程

下表開列建議行風景程各站、現有特色和須作改善的地方。

地點	特色	所需改善地方
馬料水公眾碼頭(出發地點)	<ul style="list-style-type: none"> ● 配備兩排登岸梯級的典型公眾碼頭。 ● 附近的新碼頭正在興建。 ● 附近的廁所狀況良好。 ● 建議旅客由九鐵大學站乘的士前往(5分鐘/15元)。 	
燈洲	<ul style="list-style-type: none"> ● 設有登岸梯級 ● 雀鳥在登岸梯級附近結聚停棲。 ● 建議駛近登岸梯級欣賞雀鳥的自然生境。 	
赤門海峽(北岸)至荔枝窩沿途航程	<ul style="list-style-type: none"> ● 船灣淡水湖主壩。 ● 包括八仙嶺在內的壯麗山景。 ● 沿岸天然地貌。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 播放主要景點的預錄介紹。
印洲塘	<ul style="list-style-type: none"> ● 漁護署轄下一個海岸公園。 ● 可看到不同的海岸風貌，例如海灣、海岬、半島、石崖、沙咀及海灘。 ● 當地一些居民甚至稱該處為香港“小桂林”。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 播放主要景點及相關傳說的預錄介紹。
荔枝窩	<ul style="list-style-type: none"> ● 荒置校舍 — 可改建成資訊中心，並邀請當地居民為遊客提供地道小食和烹飪示範。 ● 祠堂 — 可改建成展覽廳，展示印洲塘海岸公園的資料。 ● 協天宮 — 狀況較完好的當地廟宇。 ● 紅樹林浮橋 — 由漁護署修築的一段短浮橋，沿橋生長的樹種值得觀賞。 ● 鄉村及空心樹 — 典型鄉村布局，附近有一棵天然空心樹。 ● 視乎當地居民的興趣以及發牌和 	

地點	特色	所需改善地方
	安全規定，可向遊客提供由當地人營辦的舢舨遊服務，探索海岸公園內的海草、珊瑚群及紅樹林。	
經鴨洲及吉澳至塔門的航程	<ul style="list-style-type: none"> ● 欣賞鴨洲的天然地貌和石景，以及吉澳的鄉郊特色(採刮和晾曬海藻的傳統)。 ● 遊客可眺望邊境地區和內地鹽田的貨櫃碼頭。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 船上播放有關鴨洲、吉澳和鹽田發展的預錄介紹。
塔門	<ul style="list-style-type: none"> ● 島上一家海鮮酒家可提供午膳服務。 ● 古老漁村可讓旅客領略鄉村風情。 ● 天后廟 — 狀況完好的島上廟宇，是盛大天后誕慶典的舉行場地。 ● 由碼頭沿鋪砌好的小徑步行 10 分鐘後，可觀賞到雄偉奇特的礁石海岸。 ● 碼頭設有攤檔售賣海味。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 鼓勵海鮮酒家改善衛生情況。 ● 鼓勵小食店在平日營業。
沿赤門海峽(南岸)返回馬料水的航程	<ul style="list-style-type: none"> ● 海下灣海岸公園、荔枝莊、深涌沿岸風景優美。 ● 旅途中可感受白石和馬鞍山新市鎮發展與天然環境的對比。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 船上播放有關主要景點的預錄介紹，尤其是在航程中所見到的發展對比。

6 開拓此旅遊路線的考慮因素

香港東北水域的島嶼和海岸風光優美，旅客既可漫遊各島之間，享受泛舟海上的逍遙閒適，亦可登岸觀光，尋幽探勝。

在 6 至 7 小時的行程中，海上遊和陸上遊的比例可為 50/50 或 60/40，途中會在避風海灣(例如印洲塘)碇泊，以便遊客賞覽天然美景。

就旅程策劃而言，除漫遊所需的 6 至 7 小時外，另須計及往返市區與碼頭的交通時間 2 至 3 小時。因此，全程共需 8 至 10 小時。

7 產品發展模式建議

建議發展模式分為三個階段：

第一期 試行期（12 個月）

向海外及本港旅行社推介“外島漫遊路線”，並主力向長途旅客市場、日本和中國(消費高的旅客)推銷。在評估市場對產品的反應和收集各方的意見後，修訂旅程細節和重新設計行程。此期可先以租賃的渡輪開展。

第二期 商辦期（24 個月）

每周隔天商辦出團。

第三期

成熟期。第二期的商辦團經 12 個月營運後，可進一步向自助旅遊人士宣傳推廣。渡輪服務的班次可因應需要而調整。不過，區內自然環境的承受能力須待觀察。

8 成功推行的關鍵因素

- a. 分期實施從而測試行程途經地區的承受能力；
- b. 觀光船隻的航行速度和舒適程度；以及
- c. 導賞文稿須具水準，令漫遊旅程生動活潑。

香港旅遊發展局

2005 年 2 月