

立法會七題：支援旅遊業的措施

以下是今日（十二月二日）在立法會會議上姚思榮議員的提問和商務及經濟發展局局長邱騰華的書面答覆：

問題：

2019 冠狀病毒病疫情肆虐全球下，各個國家和地區實施入境管制和檢疫措施，令本港旅遊業重創。有旅遊業人士反映，在收入近乎零的情況下，政府為旅遊業推出的紓困措施僅屬杯水車薪。政府由本月起不再透過「保就業」計劃向僱主發放工資補貼，加上旅遊業復蘇無期，恐會出現旅行社倒閉潮，而大量旅遊業從業員則被裁員。就此，政府可否告知本會：

（一）有否研究海外國家和地區就支援當地旅遊業而採取的措施當中，有哪些值得香港借鏡；若有，詳情為何；若否，原因為何；

（二）有否評估，未來三個月香港失業率將有何變化，以及將會有多少間旅行社和其他旅遊相關公司裁員；若有，評估結果為何；若否，原因為何；及

（三）鑑於旅遊業（尤其是中小型旅行社）受疫情嚴重打擊，以及有業內人士批評政府先前推出的措施只是杯水車薪，政府會否再次考慮推出針對性的新支援措施；若會，詳情為何；若否，原因為何？

答覆：

主席：

就姚思榮議員的提問，現綜合回覆如下：

因應今年持續的 2019 冠狀病毒病疫情，不同國家及地區政府均採取了包括入境限制及隔離檢疫等防疫措施，對全球旅遊業造成嚴重打擊。政府留意到部分國家及地區根據自身疫情及經濟狀況為各行各業推出了不同的支援措施，包括針對支援旅遊業的措施。

旅遊業自二〇一九年下半年至今面對的困境有目共睹，而且在未來一段頗長時間仍然面對嚴峻挑戰。就此，行政長官剛於十一月二十五日的《行政長官 2020 年施政報告》宣布，政府將會為業界推出額外的紓困措施。相關措施的總承擔額接近 6 億元，會惠及旅行代理商及其職員、主業為導遊及領隊的自由作業持證導遊及領隊、以接載旅客為主的旅遊服務巴士司機。

透過「防疫抗疫基金」向旅遊業提供的額外紓困措施詳情如下：

(一) 向每間持牌旅行代理商提供現金津貼，僱用 10 名或以下職員的旅行代理商將會獲得劃一 100,000 元津貼；僱用 11 名或以上職員的旅行代理商，其津貼金額直接與其職員數目掛鈎，以每名旅行代理商職員 10,000 元津貼為計算基準。預計可惠及約 1 700 間旅行代理商；

(二) 向每名旅行代理商職員及主業為導遊及領隊的自由作業持證導遊及領隊發放一次過 15,000 元津貼。預計可惠及約 19 000 名從業員；及

(三) 向每名以接載旅客為主的旅遊服務巴士司機發放一次過 6,700 元津貼。預計可惠及約 3 400 名司機。

至今政府已透過三輪「防疫抗疫基金」向旅遊業提供財政支援，所涉資助總承擔額接近 17 億 6,000 萬元。加上早前推出的「旅行社鼓勵計劃」及「綠色生活本地遊鼓勵計劃」，以及上述的新一輪措施，政府向業界提供的支援累計總承擔額合共近 26 億元。

政府盡力為旅遊業開拓和爭取營運空間，例如早前亦在《預防及控制疾病（禁止羣組聚集）規例》（第 599G 章）羣組聚集的規定下作出有條件豁免，容許由持牌旅行社舉辦連同工作人員在內不多於 30 人的本地遊旅行團，從而幫助旅遊業界及相關行業從業員（如導遊、領隊、運輸業界以至是餐飲業界）。因應疫情最近的發展，政府進一步收緊各項社交距離措施，並撤銷上述豁免。待本地疫情逐步受控後，相關社交距離措施得到放寬時，政府屆時可考慮重新起動本地遊活動。

完

2020 年 12 月 2 日（星期三）

香港時間 15 時 00 分