

立法會七題：在啟德郵輪碼頭舉辦展銷活動及國際盛事

以下為商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（十一月二十六日）在立法會會議上就張宇人議員的提問的書面答覆：

問題：

有旅遊、展覽、零售及飲食業人士向本人反映，啟德郵輪碼頭（碼頭）自二〇一三年六月投入服務至今，一直未被充分利用，以致碼頭大樓的訪客稀少和商戶生意慘淡。然而，今年十月底，移師至碼頭舉行的美酒佳餚巡禮的總入場人次高達破紀錄的十八萬，反映碼頭具備舉辦大型展銷活動或國際盛事的潛力，因而為上述行業創造更多商機。就此，政府可否告知本會：

（一）是否知悉，碼頭營運商計劃於明年在碼頭舉行的活動名稱為何，以及預計每項活動的參加人次及帶來的消費額分別為何；

（二）有否計劃將碼頭打造成一個可供舉辦大型展銷活動或國際盛事的場地，並就此進行宣傳活動；如有計劃，詳情為何；如否，原因為何；

（三）鑑於上述業界人士亦反映，由於私家車泊位不足和附近道路容量有限，碼頭及一帶難以容納大量私家車進入，以致限制碼頭可舉行的展銷活動類別，當局對此有何改善措施；及

（四）有否研究如何透過在碼頭舉辦的展銷活動及國際盛事，吸引更多高消費力的旅客乘搭停泊碼頭的郵輪訪港？

答覆：

主席：

啟德郵輪碼頭除用作郵輪停泊外，其無柱建築設計亦讓碼頭可於沒有郵輪停泊的日子用作活動場地。碼頭開幕至今，已有不同類型的活動在碼頭內舉行，包括車展、海上書展、青年技能大賽、品牌推廣、郵輪假期博覽和大型宴會等。此外，碼頭附近地方亦逐漸成為香港富特色的活動場地，曾舉辦大型音樂會、馬拉松比賽及美酒佳餚巡禮等活動。我們相信這個發展方向有助帶動該區的發展。

就問題的四個部分，我現回覆如下：

(一) 過往在啟德郵輪碼頭或附近地方舉行活動的成功經驗，啟發不少團體考慮在碼頭舉辦活動，部分正接觸碼頭營運商作詳細商討，具體細節須待活動敲定後由主辦單位公布，我們現時未能透露。

(二) 及 (四) 當局在設計碼頭時，已考慮應該讓碼頭在沒有郵輪停泊的日子用作舉辦不同類型活動，因此採納了無柱建築設計以增加靈活性。碼頭營運商有專責人員負責推廣碼頭作為活動場地的優勢，並積極安排有興趣在碼頭舉辦活動的團體作實地視察，以期在郵輪停泊期以外盡量多辦大型活動。近期，在碼頭舉辦的較大型活動包括今年十月的 2014 穗港澳蓉青年技能競賽暨嘉年華，及上星期四（十一月二十日）的國際郵輪業會議「亞太海上旅遊及郵輪展 2014」的歡迎酒會。

碼頭營運商及政府相關部門亦會盡量在交通、人流管制等各方面為在碼頭舉辦的活動提供支援，確保活動可順利進行。

(三) 啟德發展計劃規模龐大，郵輪碼頭大樓及首個泊位是第一組已完成的項目。當局已經為啟德發展區完成詳細的交通基建規劃，並會按需求陸續進行道路及相關基礎設施工程，配合區內各項目的落成時間表。例如，當局現正準備明年動工興建一條雙程雙線分隔車道連接九龍灣祥業街至郵輪碼頭，取代現時的雙程單線車道，配合位於前跑道南面陸續推出的發展項目。

長遠來說，隨前跑道區各發展項目包括酒店及住宅陸續落成，政府將在二〇二一年左右完成一條雙程雙線幹路連接前跑道區及北停機坪的道路網，進一步加強前跑道區的交通基建設施。政府亦正計劃下一個階段啟德發展區對外連接幹道，包括中九龍幹線及 T2 主幹道等，以提供快捷和直接的道路連接東西九龍，令往返啟德發展區更為方便。

此外，現時每當碼頭有活動或宴會舉行，碼頭營運商會按需要利用碼頭範圍內的空間，劃出臨時車位，供參加者及主辦單位的車輛或穿梭巴士停泊。另一方面，碼頭營運商與相關部門正探討為碼頭提供特別渡輪服務的可行性，上星期四（十一月二十日），碼頭營運商與渡輪公司成功利用臨時連接到碼頭的登岸浮躉，為出席「亞太海上旅遊及郵輪展 2014」歡迎酒會嘉賓提供特別渡輪服務，為國際郵輪業會議的與會者提供陸路以外的交通工具前往啟德郵輪碼頭。當日乘坐渡輪參與活動的嘉賓約三百二十名，對該次渡輪服務大體表示滿意。

完

2014年11月26日（星期三）
香港時間14時55分