

2014 年 10 月 27 日

討論文件

立法會經濟發展事務委員會

啓德郵輪碼頭的最新進展

目的

本文件旨在向委員會匯報啓德郵輪碼頭(「碼頭」)的運作及最新進展。

碼頭設施最新情況

2. 啓德郵輪碼頭大樓和首個泊位去年 6 月投入服務，可停泊現時世界最大的郵輪，第二個泊位亦在本年 9 月投入服務。本年 9 月 29 日，碼頭第一次使用兩個泊位同時停泊兩艘郵輪，分別為藍寶石公主號及海洋航行者號。雖然當日登岸乘客共達約 5 600 人，但整體交通安排大致暢順。除了郵輪公司為旅客安排的登岸觀光或專車外，碼頭營運商亦安排了往返鄰近港鐵站的免費穿梭巴士，以及提供接駁巴士服務前往尖沙咀及港島的酒店區，並增設新的接駁巴士路線前往紅磡。此外，碼頭營運商於當日早上推出特別措施，的士司機從碼頭接載乘客離開，可獲派發二十元的隧道券。有賴的士業界的 support，當日前往碼頭載客的士數目比較過往為多。總括而言，旅客一般都能在合理時間內登上選乘的交通工具離開碼頭。

3. 為使第二個泊位長遠亦可停泊世界上最大郵輪，待香港中華煤氣有限公司完成附近海底的煤氣管道改道工程後，相關部門會為第二個泊位進行餘下的海床疏浚工程，目標是於 2015 年年底至 2016 年年初完成有關工程。

碼頭的交通配套

4. 我們十分重視碼頭的交通配套，旅遊事務署一直與碼頭營運商及相關部門緊密溝通及提出建議，以不斷改善碼頭的交通安排。的士供應方面，為準備本年 9 月開始新一輪的郵輪停泊安排，碼頭營運商已分別於 8 月中旬及 9 月底與的士業界團體代表會面，介紹郵輪停泊日期及交通安排。商務及經濟發展局局長亦於 9 月 26 日與的士業界團體代表會面，討論啓德郵輪碼頭的士服務的問題。會面氣氛坦誠良好，的士業界團體代表表示願意與碼頭營運商繼續溝通，並會盡可能支持碼頭的運作。有賴的士業界及其他相關單位的配合，如上文第 2 段所述，9 月 29 日即使兩艘郵輪同時停泊碼頭，交通配套亦大致運作良好。

5. 公共交通方面，九龍專線小巴第 86 號線每日來往郵輪碼頭及九龍灣。除專線小巴外，逢星期六、日及公眾假期，九巴也會安排第 5R 號線，提供往返碼頭至牛頭角／觀塘港鐵站的特別服務。因應到訪碼頭的人流，政府相關部門與公共交通服務營辦商協調，已加強班次及延長服務時間，亦在碼頭南端地下加設小巴落客站，方便市民前往商店及咖啡店。碼頭亦設有的士站及收費私家車泊車設施，方便市民前往。

6. 政府相關部門會繼續密切留意往返碼頭的人流增長，有需要時加強公共交通服務。此外，碼頭營運商正與渡輪服務公司探討利用臨時連接到碼頭的浮船塢，於郵輪泊岸或活動期間提供特別渡輪服務，然而，需要考慮的因素包括乘客安全、技術要求（包括附近水流）、交通配套、預計乘客需求、建議的商業可行性等，相關部門亦正與碼頭營運商探討有關方案。

碼頭附屬商業區及其他設施

7. 碼頭設有面積約 5 600 平方米的附屬商業區，由碼頭營運商負責管理。二樓兩端的商業區已全部租出，並已於本年夏季開業。現設有零售商店、咖啡店、外幣找換店、中式酒樓及其他種類的食肆。至於位於碼頭頂層啓德郵輪碼頭公園(平台公園)的商業區，其中一個舖位由證婚公司承租，現正進行裝修工作。平台公園尚餘兩個舖位可供出租，營運商會於年內物色租戶。

8. 碼頭營運商及商業區租戶在碼頭大樓內外及平台公園已增設新一批的指示牌，為市民及旅客提供更清晰指示前往商業區。另一方面，相關部門在碼頭附近地區進一步改善了交通指示，方便駕駛人士前往碼頭。

9. 為善用碼頭設施及增加人流，碼頭營運商正積極在碼頭舉辦其他活動，包括大型博覽及品牌推廣活動，例如在本年 6 月，香港青年技能大賽暨嘉年華活動在碼頭舉行，吸引逾 25 000 公眾人士參與。在未來亦有多項不同類型活動在籌劃中，例如於本年 10 月 31 日至 11 月 1 日由職業訓練局主辦的第八屆穗港澳蓉青年技能競賽，將會有來自廣州、澳門及成都的青年到港參賽，活動亦歡迎公眾入場參觀。碼頭內的中式酒樓已經開業，令碼頭可舉辦的活動更多元化，近日已有團體於酒樓舉行大型宴會，未來亦會有婚宴或不同團體的活動。過去於碼頭舉辦的主要活動載於附件。

碼頭的業務發展

10. 碼頭於 2013 年 6 至 12 月有 9 次郵輪停泊，2014 年全年預計為 28 船次。連同海運碼頭，2014 年本港郵輪停泊船次為 137，較 2013 年增加 48 次。

11. 皇家加勒比郵輪於本年 6 月宣布，在 2015 年 7 月至 10 月期間，旗下海洋航行者號(Voyager of the Seas)以啓德郵輪碼頭作母港，開辦超過 20 次由香港出發的航程，前往台灣、日本、韓國及越南等港口，該公司也已經在港開設辦事處，負責香港的銷售業務。加上其他郵輪公司的航次，2015 年郵輪停泊啓德郵輪碼頭的次數將增加至 55 次，較 2014 年增加約一倍。我們相信未來碼頭的使用量將會持續上升。

推廣香港作為郵輪樞紐

12. 拓展郵輪區域性合作是香港旅遊發展局(旅發局)的推廣策略重點之一。旅發局與鄰近港口合作推出首個「亞洲郵輪專案」，透過結集區內參與港口對國際郵輪公司的財務支持，讓郵輪公司更掌握在區內推出航線時，參與港口可共同提供的財務支持總額，從而提高整個區域對郵輪公司的吸引力，並鼓勵郵輪公司將香港列入其航程，以鞏固香港的亞洲郵輪樞紐地位。

13. 旅發局將繼續積極參與大型郵輪業界活動，鞏固香港作為區內郵輪樞紐的地位。旅發局將會支持於 2014 年 11 月在港舉辦大型郵輪業界活動 **Cruise Shipping Asia-Pacific**，集合主要國際郵輪公司、旅遊推廣機構、港口管理部門、碼頭營運商及業界代表，就區內的郵輪旅遊發展作交流。

14. 為拓展郵輪客源市場，旅發局會於多個長、短途市場（如廣東省及印度）進行推廣，針對年輕專業人士、家庭及年長客群，提升他們對郵輪旅遊產品的認知和需求。其中，旅發局計劃在印度市場把郵輪旅遊和會展旅遊結合推廣，並在長途市場與航空公司及郵輪公司商討推出結合飛機和郵輪的行程。

規管碼頭用途的立法建議

15. 我們於去年 7 月曾向委員會報告，當局計劃為碼頭訂立一條新附屬法例，規管碼頭的一般用途，以及將碼頭內部分地方定為限制區域。在草擬附屬法例期間，經聽取法律意見後，我們認為訂立新的主體條例將能更全面配合碼頭的運作及保安工作。就此，我們正在製備草擬委託書，並就新條例草案與律政司及相關部門商討，包括在除了定立陸上的限制區域外，亦探討將碼頭附近的水域劃為海上限制區域。

結語

16. 碼頭的啓用對香港郵輪旅遊業及相關行業的發展注入動力。整體而言，國際郵輪公司對香港郵輪業的發展前景及碼頭設施及服務均持正面評價，並積極考慮於未來數年安排新建的船隻訪港及增加停泊碼頭次數。當局會繼續密切留意碼頭的運作，並監察碼頭營運商的工作，以不斷提升碼頭的服務水平及相關配套。

徵詢意見

17. 請各位議員備悉有關碼頭的運作及最新進展，並發表意見。

商務及經濟發展局
旅遊事務署
2014 年 10 月

曾於啓德郵輪碼頭舉辦的活動

活動名稱	日期
車展	2013年8月及9月
郵輪假期博覽	2013年9月
貨船下水禮	2013年11月
社區種植日	2013年12月
干邑品牌推廣活動	2014年3月
香港街馬 2014 (啓德郵輪碼頭提供上落客區)	2014年3月
海上書展「望道號」停泊	2014年4月
香港賽馬會推廣活動	2014年4月
建造業安全周 – 2014 零意外授旗典禮	2014年5月
車展	2014年5月
香港青年技能大賽 2014	2014年6月
香港巨蛋音樂節 2014 (啓德郵輪碼頭提供上落客區及支援)	2014年7月
電動汽車推廣活動	2014年7月
體趣嘉年華暨舞蹈同樂日	2014年9月
現代管理(飲食)專業協會晚宴	2014年10月

商務及經濟發展局
 旅遊事務署
 2014年10月