

立法會十八題：啟德郵輪碼頭

\*\*\*\*\*

以下為商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（十月十五日）在立法會會議上就謝偉俊議員的提問的書面答覆：

問題：

在首次有兩艘郵輪同日（即上月二十九日）在啟德郵輪碼頭（碼頭）停泊前，傳媒再次報道碼頭交通配套不足，恐怕再現旅客逼爆碼頭內的士站的場面。的士商會因不滿碼頭營辦商的安排，以及恐怕乘客數目不足，以致的士「空車入空車出」，揚言會呼籲會員採取杯葛行動，拒絕駛入碼頭。報道又指出，碼頭內的指示牌、通往食肆及商鋪的路線、商鋪叫座力等都令旅客和市民不滿。更有旅客形容碼頭「非常沉悶」，指配套設施遠遜日本、韓國、澳洲等地的郵輪碼頭。就此，政府可否告知本會：

（一）有否檢討的士商會聲稱駛入碼頭載客的的士會「空車入空車出」的情況，以及的士司機拒絕駛入碼頭載客的原因；鑑於第二個泊位已於上月尾啟用，經碼頭入境的旅客將有增無減，有何方法避免日後再發生公共交通營辦商拒絕駛入碼頭載客事件；

（二）鑑於有評論指出，現時往返碼頭的車輛均須繞經九龍灣，路線十分迂迴和費時失事，政府會否考慮採納某智庫組織向政府推介興建浮橋、移動駁橋、利用街渡（即水上的士），或在現行觀塘至西灣河渡輪航線，加入郵輪碼頭中轉站等連接觀塘及碼頭的方案，甚或落實觀塘區議會多次建議政府興建碼頭連接橋，以改善碼頭的交通安排；

（三）針對有記者、旅客及市民指出碼頭商鋪的叫座力有限、指示不清、食肆數目少、升降機運作對光顧零售店鋪的旅客造成不便、旅客不知悉穿梭巴士站位置，以及除周日較多本地旅行團及市民到碼頭外，平日人跡罕至等問題，政府有何方法改善；及

（四）鑑於昔日尖沙咀海運碼頭借助的士高、酒吧及餐廳帶旺夜市人流，政府有否評估在碼頭設置酒吧街將可帶來多少人流；鑑於本人得悉有酒吧業團體已向碼頭營運商遞交在碼頭頂層營辦露天酒吧街申請書，是否知悉最新的審批進展為何；當局可否進一步研究酒吧街所帶來的人流能否帶動的士、小巴等公共交通工具往返碼頭接載乘客？

答覆：

主席：

就問題的四個部分，現回覆如下：

(一) 為準備九月開始新一輪的郵輪停泊安排，碼頭營運商已分別於八月中旬及九月底與的士業界團體代表會面，介紹郵輪停泊日期及交通安排。商務及經濟發展局局長亦於九月二十六日與的士業界團體代表會面，聽取業界對啟德郵輪碼頭的意見。會面氣氛坦誠良好，的士業界表示願意與碼頭營運商繼續溝通，並會盡可能支持碼頭的運作，特別是九月二十九日碼頭第一次迎接兩艘郵輪同時停泊碼頭的日子。

碼頭營運商會繼續在郵輪停泊碼頭的日子早一天向的士電台發放資訊(如旅客登岸的時間及客量)，並採取新措施，在郵輪停泊的早上，透過電台作特別宣傳，亦會派員到碼頭附近(如石油氣站)，呼籲的士進入碼頭載客。

九月二十九日，藍寶石公主號及海洋航行者號兩艘郵輪同時停泊碼頭，雖然登岸總客量達約五千六百人，但當日整體交通安排大致暢順。除了郵輪公司為旅客安排的登岸觀光或專車外，碼頭營運商安排了往返鄰近港鐵站的免費穿梭巴士，以及提供接駁巴士服務前往尖沙咀或港島的酒店區，更加增設新的接駁巴士路線前往紅磡，增加選擇。此外，碼頭營運商於當日早上推出特別措施，的士司機從碼頭接載乘客離開，可獲派發二十元的隧道券。有賴的士業界的支持，前往碼頭載客的士數目比較過往為多。總括而言，旅客一般都能在合理時間內登上選乘的交通工具離開碼頭。

碼頭營運商及相關政府部門會繼續與的士業界保持緊密溝通，探討如何進一步改善安排，方便更多的士同業到郵輪碼頭接載乘客。

(二) 相關部門已為啟德發展區進行整體交通影響評估，並陸續進行道路及基礎設施工程，以配合啟德發展區分階段完成的發展項目。為配合位於前跑道南面的發展項目，土木工程拓展署根據啟德分區計劃大綱圖，籌備興建一條雙程雙線分隔道路，連接啟德郵輪碼頭至九龍灣祥業街及近新蒲崗一帶，代替現有雙線不分隔車道，以應付交通流量的增長。

此外，土木工程拓展署已就擬議九龍東環保連接系統進行初步可行性研究，研究範圍內的建議包括可同時容納單軌鐵路、行人道和單車徑的觀塘連接橋，以連接觀塘碼頭及啟德發展區內前跑道末端。如獲財務委員會批准撥款，土木工程拓展署計劃在二〇一五年年初展開連接系統的詳細可行性研究，研究範圍將包括

深入探討擬議觀塘連接橋的可行性及實施時間表。

就渡輪服務方面，碼頭營運商正與渡輪服務公司探討利用臨時連接到碼頭的浮船塢，於郵輪泊岸或活動期間提供特別渡輪服務。然而，在決定提供渡輪服務或興建其他設施的可行性時，需要考慮多方面的因素，例如乘客安全、技術因素（包括工程及附近水流）、交通配套、預計乘客需求、建議的商業可行性等，相關部門會繼續與碼頭營運商探討有關方案，並集中探討使用浮船塢作為臨時碼頭的可行性。

（三）碼頭營運商一直與碼頭商業區的租戶緊密聯繫，了解及盡量配合租戶的運作需要。就交通配套方面，因應到訪碼頭的人流，政府相關部門已與公共交通服務營辦商協調，加強班次及延長服務時間，亦在碼頭南端地下加設小巴落客站，方便市民前往商店及咖啡店。

在碼頭大樓內外及啟德郵輪碼頭公園（平台公園）亦已增設新一批的指示牌，為市民及旅客提供更清晰指示前往商業區。而商業區的租戶有各自的市場推廣策略，如提供優惠或舉辦特別活動，吸引公眾人士及旅客光顧。

碼頭內的商店、食肆、平台公園及於碼頭旁新落成的跑道公園等設施漸受歡迎，成為市民，尤其是一家大小閒暇的好去處。隨着碼頭船隻停泊次數上升，商業區的租戶各自推出市場推廣計劃，加上公共交通服務班次增加，預計到訪碼頭的人數將會在平日及假日逐漸增長。

（四）就香港酒吧業協會於啟德郵輪碼頭設置酒吧街的建議，擬議的選址將佔用康樂及文化事務署管理的平台公園部分空間。現時平台公園及碼頭旁的跑道公園主要是用作公眾人士消閒休憩的地方，若公園部分地方劃作酒吧街，將減少可享用的休憩用地面積，影響市民在平台公園遊玩及欣賞維港景致。任何對於公園用途的改變須得到地區人士同意，其中包括當區區議會。其他考慮因素包括建議能否與啟德郵輪碼頭及區內其他設施融合、對環境及治安的影響，及碼頭內的用地規劃限制等。當局會繼續研究有關建議。

完

2014年10月15日（星期三）

香港時間11時57分