

立法會八題：啟德郵輪碼頭的業務推廣

以下為商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（六月二十六日）在立法會會議上就姚思榮議員的提問的書面回覆：

問題：

據悉，耗資逾八十億元興建並位於啟德發展區的郵輪碼頭（碼頭）近日有多宗負面新聞，包括客運大樓在啟用前有嚴重的漏水問題、正式啟用當日的交通安排混亂，以及客運大樓近日有鼠患問題。另一方面，有社會人士擔心碼頭的客源不足，令碼頭變成「大白象」工程，以及上述問題若不盡快糾正，會損害香港的國際形象。就此，政府可否告知本會：

（一）針對上述的鼠患及漏水等設施問題，當局有何改善措施，使碼頭的軟件及硬件皆達到國際水平；

（二）鑑於據報碼頭在本月十二日有第一艘郵輪停泊後，要到十月份才會有第二艘郵輪停泊，而未來一年合共僅有二十多艘郵輪停泊，即全年使用的時間只有約一個月左右，當局有何措施提高碼頭的使用率；及

（三）鑑於去年六月，中央政府宣布允許內地旅行團乘坐郵輪從香港到台灣後，繼續乘坐該郵輪前往日本或南韓旅遊再返回內地的措施，當局就落實有關措施與內地部門商討的進展（包括簽證安排及時間表）為何？

答覆：

主席：

啟德郵輪碼頭今年六月十二日迎接首艘郵輪「海洋水手號」停泊，停泊期間的整體安排大致順利，郵輪公司及旅客對碼頭的設備及外觀設計評價甚高。正如其他新落成的大型基建設施一樣，碼頭大樓投入服務初期，營運商及其他有關單位需要時間熟習碼頭環境和運作需要，營運商及相關單位會汲取「海洋水手號」停泊的經驗（例如交通安排方面），探討改善措施，以期日後提供更佳服務。

就問題的三個部分，我的回覆如下：

（一）碼頭大樓承建商一直有採取防治蟲鼠的措施，旅遊事務署亦已經與建築署及食物環境衛生署聯繫及跟進，建築署已敦促承建商加緊巡查，並加強地盤範圍

環境衛生的措施。食物環境衛生署亦會向有關單位提供防鼠建議及繼續跟進個案。至於早前碼頭大樓部分地方因黑色暴雨出現滲漏，因當時大樓尚餘少量工程在進行中（如部分雨水排水設施的接駁工程），個別位置在持續暴雨時難免會出現滲漏，受影響的設施大部分已更換妥當，並沒有影響「海洋水手號」首泊的安排。

（二）啟德發展計劃規模龐大，區內各項設施需要時間逐步完成。啟德郵輪碼頭是發展計劃中第一項落成的設施，其業務發展需要一段時間才能漸趨成熟，碼頭運作在最初數年將面對不少限制。事實上，大部分郵輪公司已於一至兩年前編定其船隊在二〇一三及二〇一四年的行程及預訂泊位。不過，透過政府、業界和碼頭營運商共同努力，我們期望碼頭的郵輪業務及附屬商業區的租務會穩步發展。

此外，我們在設計郵輪碼頭時，已考慮到郵輪運作有季節性旺淡季，某些時段（如颱風季節）的使用率可能會較低。為了增加使用碼頭的彈性，碼頭大樓採用了寬跨距設計概念，減少結構支柱，讓大樓內的等候大堂，在沒有郵輪泊岸的日子，可用作舉辦會議、展覽及宴會等活動。碼頭營運商已表示有意在大樓內舉辦活動，善用碼頭空間及增加收入。旅遊事務署正與業界籌備本年九月在碼頭大樓舉辦郵輪旅遊博覽會，既可推廣郵輪旅遊，又可展示碼頭大樓的多元化用途。

（三）中央政府於二〇一二年六月底宣布支持香港郵輪業發展的新措施，允許內地旅行團乘坐郵輪從香港到台灣後，繼續乘坐該郵輪前往日本或韓國，再返回內地。新措施可以讓郵輪公司為內地旅客提供更多元化的航線，吸引他們到香港參加郵輪航程，有助爭取郵輪公司派駐更多船隻到亞太區，促進國家及香港郵輪經濟產業的發展。我們會繼續與國家旅遊局及郵輪公司落實有關措施的具體安排。

配合中央政府的新措施，政府已向香港旅遊發展局（旅發局）增撥資源推廣郵輪旅遊。旅發局除了透過「市場推廣合作基金」吸引更多郵輪訪港外，亦會在內地，特別是華南地區，舉辦推廣活動，藉廣告、公關宣傳及數碼媒體推廣，增加華南居民對郵輪旅遊的興趣。此外，旅發局亦計劃於內地主要城市包括廣州及上海成立專責隊伍，加強推廣郵輪旅遊，鼓勵更多內地遊客到香港參加郵輪航程。

完

2013年6月26日（星期三）

香港時間16時00分