

立法會七題：實施一簽多行政策對本港居民日常生活的影響

以下為商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（二月二十日）在立法會會議上就黃國健議員的提問的書面回覆：

問題：

據報，近日由於水貨客（當中不少是自由行旅客）在香港搶購奶粉然後運往內地，使奶粉供不應求。亦有報道指有三成深圳居民每月最少一次來港購物，而他們購買的物品包括奶粉、護理用品、藥物等日常用品以至賀年禮品，令該等物品供應緊張。另一方面，行政長官在其競選政綱曾提到，他會向國家爭取，將現有深圳居民「一年多簽」（即「一簽多行」）的自由行擴大至珠江三角洲（珠三角）其他城市，同時提升邊境通關效率，令珠三角居民來港消費從「旅遊消費」逐步變為「日常消費」。就此，政府可否告知本會：

（一）鑑於有報道指有一些商戶囤積並以高價出售貨品予內地旅客，使本地居民不能以正常價格購買日常用品，當局有何措施打擊該等營商手法；

（二）有否評估珠三角居民來港消費的模式一如行政長官的建議，從「旅遊消費」逐步變為「日常消費」會對香港居民的生活造成甚麼影響；政府現時是否正在落實該項建議；及

（三）鑑於有市民反映現時的情況已偏離「一簽多行」的政策原意，但保安局局長卻表示以「一刀切」方式取消「一簽多行」並不可行，他的具體理據為何；當局會否考慮與內地的有關部門洽商，修訂「一簽多行」政策，以減少水貨客在港購物造成滋擾及使日常用品供求失衡的問題？

答覆：

主席：

「個人遊」計劃自二〇〇三年七月實施起，內地訪港旅客每年均有可觀增長，同時帶動了本港旅遊、零售及飲食等行業的發展，帶旺香港整體經濟。隨着訪港旅客數字大幅增加，政府正密切注視旅客的來港模式，研究針對「水貨」問題的措施。

就黃議員所提問各項，現回覆如下：

(一) 香港是一個自由經濟體系，一般而言商戶會按照供求情況提供各類貨品，並因應情況的轉變作出合適的調節。政府一向致力提升零售市場的透明度，讓消費者可憑着充足的資訊作出知情的消費決定，保障本身的權利。商務及經濟發展局自二〇〇八年起已撥款予消費者委員會（消委會）進行定期價格調查。目前，消委會透過進行不同的定期價格調查，為消費者提供日常用品的價格資訊。消委會亦會繼續按消費者的需要及市場趨勢，進行專題研究及調查，以監察不同行業的營商手法，及提醒消費者需要注意的事項。

事實上，一些日常用品的需求及供應基本上是市場行為，政府一般不會干預。但在非常特殊的情況下，例如早前奶粉市場出現了供應鏈失效的情況，政府便有介入，並於二月一日公布採取一系列特別措施，以穩定香港嬰兒配方奶的供應。此外，消費者如發現有零售商涉及不當的經營手法，可向供應商投訴。消委會亦設有投訴熱線，當接到投訴後，會視乎個案的情況，通知政府及有關的供應商。若有關零售商的做法涉及違法，政府有關部門會採取執法行動。

(二)及(三)政府的施政重點是要解決香港市民面對和關心的民生問題，因此，政府自去年九月起已多次表明，在考慮「個人遊」計劃的未來路向時，大前提是必須充分考慮香港整體承受和接待旅客的能力，以及不影響香港市民的生活。政府正就香港整體承受和接待旅客的能力進行評估，考慮的範疇包括口岸處理能力、旅遊景點及公共交通的接待能力、酒店供應、「個人遊」的經濟效益、對社會民生的影響等。待評估工作完成後，政府會與內地相關部門啟動溝通協調機制，進行交流。

保安局認為需小心考慮以「一刀切」方式取消「一簽多行」對真正需要經常往來兩地的旅客的影響及打擊水貨活動的成效。在打擊水貨活動方面，保安局會繼續採取針對性的措施，包括加強與內地有關部門合作及加強入境管制等。其中，兩地海關於二月一日起展開「深港海關聯手打擊日用品走水貨專項行動」，透過監視和通報口岸水貨客活動、加強情報交流、加強口岸旅客檢查以及推行旅客入境監控系統，重點打擊運送奶粉等日用品的水貨活動。入境事務處亦已制定「懷疑水貨客監察名單」，對懷疑水貨客進行入境訊問，若其來港目的有可疑，會考慮拒絕他們入境並即時遣送返回內地。

完

2013年2月20日（星期三）
香港時間11時46分