

立法會十九題：啓德新郵輪碼頭

以下為商務及經濟發展局局長蘇錦樑今日（十月二十六日）在立法會會議上就謝偉俊議員的提問的書面答覆：

問題：

關於啓德郵輪碼頭項目，政府可否告知本會：

（一）從發展旅遊業角度，特區政府有何交通網絡及配套，連繫啓德郵輪碼頭及其鄰近區域（例如黃大仙祠、鑽石山志蓮淨院、觀塘海濱長廊、鯉魚門及九龍城食肆等），以擴大郵輪碼頭發展對鄰近區域的經濟效益；

（二）會否借鑑以海運大廈配合前九廣鐵路車站、天星小輪、香港文化中心、香港太空館、半島酒店及海濱長廊等運輸網絡及旅遊點的尖沙咀發展史，藉郵輪碼頭發展九龍東為新旅遊重地和旅客中轉站；如會，計劃為何；如否，原因為何；及

（三）有何政策和措施藉郵輪碼頭項目，配合二〇一一至二〇一二年施政報告建議貫通九龍東的高架鐵路及「起動東九龍」計劃，一方面帶動整個九龍東的重建及發展，以大力提升當區的經濟及就業狀況，另一方面強化本港整體旅遊業？

答覆：

主席：

就問題的三個部分，我的回覆如下：

（一）啓德發展計劃是一項規模宏大的發展項目，規劃範圍總面積逾三百二十公頃，涵蓋前啓德機場和附近地區。新郵輪碼頭是啓德發展計劃的一部分，為配合新郵輪碼頭首個泊位的啓用，政府將會在二〇一三年年中提供一條雙線不分隔車道，連接郵輪碼頭至九龍灣祥業街。除了現有的主幹路（包括啓德隧道及觀塘繞道），計劃中的六號幹線（包括中九龍幹線與啓德發展區的連接路），亦可將啓德發展區與西九龍和東九龍連接起來。另外，計劃中的沙田至中環線可以為啓德發展區提供快捷及可靠的鐵路服務。

除此之外，政府已聘請顧問進行「啓德環保連接系統可行性研究」，初步研究結果建議環保連接系統涵蓋啓德發展區，並連接港鐵九龍灣站、觀塘站及未來

沙田至中環線的啓德站。由於這項目造價頗高及會有多方面的影響，政府計劃在二〇一二年年初諮詢公眾。

當計劃中的交通網絡及配套設施逐步落成後，新郵輪碼頭與鄰近區域的聯繫會更爲緊密，經濟效益亦因而提升。

(二) 尖沙咀目前的面貌是隨着歷史和香港不同時期的發展需要而逐漸形成的，與啓德的發展模式有所不同。啓德發展區是一個綜合性的發展，糅合了社區、房屋、商業、旅遊和基建用途。當計劃中的各個項目分階段完成後，將更好地配合新郵輪碼頭的設施，促進鄰近地區以及香港整體旅遊業的發展。

(三) 如第一部分所述，當啓德發展區的交通網絡及配套設施（包括即將進行諮詢的環保連接系統）逐步落成後，會加強新郵輪碼頭與鄰近地區的聯繫，再加上啓德發展區各個項目的陸續完成，將有助提升郵輪碼頭和鄰近地區的旅遊和經濟效益。

國務院李克強副總理在訪港期間宣布加大力度支持以香港爲母港的郵輪旅遊發展，這正好配合新郵輪碼頭於二〇一三年年中啓用的優勢，進一步拓展郵輪旅遊的發展。我們會繼續與各主要郵輪公司及香港旅遊發展局（旅發局）緊密合作，利用新郵輪碼頭的落成優勢，吸引郵輪公司調派更多郵輪到香港。我們會向旅發局增撥資源，加強與郵輪公司在宣傳推廣香港郵輪市場方面的合作，亦會透過與業界研發新穎的岸上觀光節目，使郵輪公司及旅客在港逗留更長時間。我們亦會繼續和其他港口加強合作，提升區內整體郵輪市場的潛力。

完

2011年10月26日（星期三）

香港時間12時19分