

立法會十題：在尖沙咀發展露天廣場計劃

以下為商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭今日（二月二十三日）在立法會會議上就馮檢基議員的提問的書面答覆：

問題：

就政府計劃搬遷位於尖沙咀天星碼頭對出的巴士總站，以騰出該地段發展一個露天廣場的事宜，政府可否告知本會：

（一）上述發展計劃的最新進度為何，以及預計搬遷巴士總站和發展露天廣場的時間表為何；

（二）在擬訂上述發展計劃時，當局是否已全面和詳細諮詢各持份者及關注組織的意見；若然，收集到的主要正反意見為何，以及如何最終達致搬遷巴士總站的決定；當局在計劃和落實搬遷巴士總站的方案時，如何回應公眾對保育該巴士總站作為市民集體回憶和保持該巴士總站作為陸海交通交匯處的重要功能的期望，以及公眾對推廣使用渡輪過海以減少紅磡海底隧道的交通負荷等訴求；及

（三）鑑於發展露天廣場的主要目的在於為本地居民和旅客提供一個新的公共空間，作為消閒及舉辦活動之用，而據悉當中涉及的經濟利益並不太大，當局會否考慮以推動保育和紓緩過海隧道交通負荷為政策方向，在擱置搬遷巴士總站的基礎上，重新探討其他改善該地段的辦法，以達致保留市民集體回憶的同時，亦重新把該處發展成重要的陸海交通交匯處，並增設更多設施（包括單車停泊處等），以吸引和方便市民使用渡輪過海；若否，原因為何？

答覆：

主席：

立法會財務委員會二〇〇五年六月通過撥款興建「尖沙咀東部的交通接駁系統」，包括在永安廣場毗鄰興建公共運輸交匯處，取代現時在尖沙咀天星碼頭對開的巴士總站，從而騰出海濱地段發展為露天廣場。

就問題的三個部分，我的回覆如下：

（一）搬遷尖沙咀天星碼頭巴士總站以發展露天廣場整個計劃的第一部分，即尖東新公共運輸交匯處，已於二〇〇七年八月完成並啓用，目前有兩條巴士線已遷

往位於該處的新巴士總站作為終點站。按計劃，運輸署會因應露天廣場發展的進度，分階段將使用尖沙咀碼頭巴士總站的路線遷往新巴士總站，並會繼續聽取各界對調遷巴士路線的意見。

計劃的第二部分，是在香港文化中心外興建新迴轉處，以便使用尖沙咀碼頭巴士總站的大部分巴士線遷往尖東後，仍可繼續行經天星碼頭，乘客可在文化中心外增設的巴士站步行一至二分鐘至天星碼頭。政府當局現正就迴轉處工程進行刊憲程序。

計劃第三部分為興建露天廣場的工程，旅遊事務署於二〇〇八年六月得到立法會經濟發展事務委員會的支持，為露天廣場舉行公開設計比賽，比賽的評審工作已經完成，賽果將於稍後公布。

(二) 自二〇〇二年起，我們就搬遷尖沙咀碼頭巴士總站以發展露天廣場的建議，進行了一連串公眾諮詢，對象除了市民大眾外，還包括其他相關人士及團體，如公共運輸營運商、旅遊和酒店業界的代表、區議會以及地區人士等。

二〇〇三年二月，油尖旺區議會表示原則上支持遷移尖沙咀碼頭對出的巴士總站至尖東，及於原址興建露天廣場的計劃。我們於二〇〇四年四月就尖東新巴士總站的設計構思諮詢區議員，他們亦表示支持。此外，運輸署於二〇〇四至二〇〇五年期間就尖沙咀碼頭的巴士路線調遷計劃諮詢了油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘及深水埗區議會，他們對計劃也沒有提出反對。立法會財務委員會得悉諮詢結果後於二〇〇五年六月通過撥款於尖沙咀東部興建新公共運輸交匯處。

其後，我們繼續透過不同途徑與各界人士積極探討未來廣場各種可行的用途，以及其發展和管理模式。我們於二〇〇七年五月舉辦工作坊，讓專業團體、擬建廣場鄰近的商戶、發展商、公共運輸營運商、旅遊和酒店業界的代表以及油尖旺區議員等發表及交換意見。我們亦在網上就廣場的用途及發展和管理模式進行了為期三個月的公眾諮詢。同時間，我們繼續接觸不同的相關人士和團體，包括油尖旺區議會、前共建維港委員會轄下海港計劃檢討小組委員會和海濱管理模式專責小組、相關專業團體和旅遊業界，聽取他們的意見，和討論發展露天廣場的計劃。

總的來說，大多數收集到的意見，包括油尖旺區議會、旅遊業界和前共建維港委員會轄下的相關小組，均傾向支持露天廣場計劃。有部分人士對未來露天廣場附近一帶的車輛和行人交通安排表示關注。就露天廣場發展計劃所收集到的意見，已由獨立顧問公司整理和總結，顧問報告已上載於旅遊事務署的網頁，供公眾參閱。

就上述迴轉處工程於二〇〇九年六月的刊憲期間，政府當局也有收到就露天廣場計劃對日後的交通運輸安排可能帶來影響的反對意見。此外，亦有部分人士表達了保育尖沙咀碼頭巴士總站，以保留香港市民集體回憶的意見。考慮到所收集到的公眾意見，政府當局已修訂有關工程的計劃，並於二〇一〇年九月就有關的修訂方案諮詢油尖旺區議會轄下交通運輸委員會（交運會）。在該次交運會會議上，議員表示非常關注新迴轉處工程及露天廣場計劃可能為尖沙咀一帶的交通所帶來的影響。交運會建議運輸署在保持交通暢順的前提下，積極研究讓全部巴士路線途經將來建成的迴轉處，並就巴士路線的調整諮詢其他受影響的區議會。修訂方案於二〇一〇年十月刊憲，我們現正就交運會及修訂方案刊憲期間收集到的意見，考慮進一步的完善措施。

一直以來，尖沙咀碼頭一帶的海濱地段是海陸交通的交匯處。在露天廣場計劃下所興建的新迴轉處，將設有巴士和的士站，方便乘客轉乘天星小輪，露天廣場和其毗鄰的過海渡輪可產生協同效應。廣場建成後，該處仍會繼續發揮其作為海陸交通交匯處的重要功能。

我們規劃露天廣場其中一個主要原則，就是須原址保留現有的尖沙咀天星碼頭、鐘樓、五支旗桿和曾灶財先生在碼頭的墨寶。同時，按照露天廣場設計比賽的準則，廣場的設計必須能反映該處的歷史，讓香港市民的集體回憶得以保留。

（三）發展露天廣場，可把附近的景點、文化設施以及活動空間有效連繫起來，加上位列本港十大旅遊景點之一的尖沙咀鐘樓、迷人的海旁景致及天星小輪等，未來的露天廣場將是本地市民及旅客匯聚之處，成為富有本土特色及歷史意義的景點和地標。

我們一直就搬遷尖沙咀碼頭巴士總站以發展露天廣場計劃諮詢公眾，並會繼續與各界人士溝通，以作進一步評估，平衡各界意見，才會落實進行項目。

完

2011年2月23日（星期三）

香港時間15時54分