

立法會十題：郵輪旅遊發展

以下為商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭今日（十二月八日）在立法會會議上就林健鋒議員的提問的書面答覆：

問題：

本港正致力發展郵輪旅遊；現時郵輪抵港時除可停泊在海運碼頭外，亦可申請臨時停泊在堅尼地城招商局碼頭或葵涌貨櫃碼頭，或作中流碇泊等。隨着位於啓德發展區的新郵輪碼頭在二〇一三年啓用，抵港的郵輪預料會增加。就此，政府可否告知本會：

（一）在二〇〇九年和二〇一〇年一月至今，抵港以觀光行程為主的郵輪數目分別為何，並按郵輪排水量列出分項數字，以及該等郵輪使用臨時停泊安排的次數；

（二）預計於二〇一一年抵港以觀光行程為主的郵輪數目為何，並按郵輪排水量列出分項數字，以及當中預計會使用臨時停泊安排的郵輪數目為何；

（三）啓德發展區的新郵輪碼頭啓用後，政府會否取消現有的郵輪臨時停泊安排；如會，原因為何；政府會否考慮保留該等臨時停泊安排及增加適當的配套（例如環境美化和旅客接駁安全設施等），以增加本港整體的郵輪泊位數目，及滿足不同郵輪的需要；及

（四）政府如何利用新郵輪碼頭的優勢，進一步推動本港郵輪旅遊的發展？

答覆：

主席：

就問題的四個部分，我的回覆如下：

（一）在二〇〇九年，抵港以觀光行程為主的郵輪數目為九十四航次，當中有二十一航次需要使用臨時停泊安排。在二〇一〇年截至十月底，此類郵輪抵港數目共有一百零四航次，當中有二十四航次需要使用臨時停泊安排。上述數字以郵輪排水量分類，請參閱附件一。

（二）二〇一一年抵港以觀光行程為主的郵輪數目預計有八十五航次，當中有十九航次需要使用臨時停泊安排。上述數字以郵輪排水量分類，請參閱附件二。

(三) 新郵輪碼頭大樓和第一個泊位預計在二〇一三年年中啓用，第二個泊位的相關工程預計在二〇一五年完成。兩個泊位都能停泊世界排水量最大的郵輪。視乎到港郵輪的排水量，兩個泊位可靈活使用，最多可讓三艘不同排水量的郵輪靠泊，到時將大大紓緩本港郵輪泊位目前不足的情況。至於會否仍有需要作臨時停泊安排，則要按當時的實際情況而定。

(四) 我們會繼續與各主要郵輪公司及香港旅遊發展局（旅發局）緊密合作，利用新郵輪碼頭的落成優勢，吸引郵輪公司調派更多郵輪到香港。我們並會透過郵輪業諮詢委員會，與旅發局及業界共同制定策略，鼓勵郵輪公司開發更多郵輪旅遊產品。

此外，旅發局一直積極和旅遊業界及郵輪公司合作，在內地及海外市場進行宣傳推廣，吸引遊客前來香港乘搭郵輪。今年旅發局已聯同相關的國際郵輪公司及旅遊業界，在內地多個主要省市包括廣東省、上海、杭州、南京及北京等地進行宣傳。旅發局亦將參加明年三月在美國舉行的邁阿密郵輪博覽，推廣香港作為區內主要郵輪中心的地位，並會重點介紹新郵輪碼頭的最新發展。我們亦會聯同旅發局進一步探討如何加強與亞太區內其他港口的合作，盡量發揮亞太區域整體郵輪旅遊的發展潛力。

完

2010年12月8日（星期三）

香港時間13時36分