

立法會二題：啓德新郵輪碼頭

以下為今日（五月二十日）在立法會會議上湯家驊議員的提問和商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭的口頭答覆：

問題：

政府在去年九月向本會經濟發展事務委員會提交文件，載述在啓德發展新郵輪碼頭的進展及發展時間表，包括首個泊位的首批工程項目的目標完工期為二〇一三年。就此，政府可否告知本會：

（一） 有否評估現時亞洲區內（特別是內地）的郵輪市場發展情況，以及香港相對於其他地區的比較優勢是甚麼；政府有何計劃增強或保持這方面的優勢；

（二） 有否評估首批工程項目內各個項目對東南九龍以至香港整體發展的迫切性、首個泊位是否有必要與其他工程項目同期完工，以及可否先落實和泊位有關的工程項目；若可，單獨興建首個泊位所需的時間為何；若否，有關的詳細原因及理據為何；及

（三） 現時政府有何計劃發展本港各個具有歷史、文化及地理特色的景點，以配合本港郵輪業的發展；該等景點的詳情及賣點為何？

答覆：

主席：

現就提問分項答覆如下：

（一） 亞太區的郵輪業在業界中屬於新興市場，有很大的發展潛力。據郵輪顧問在二〇〇八年的預測，亞太區的載客量會持續增長，每年增加 3.2% 至 4.9%。我們一直與各主要郵輪公司保持密切聯繫，他們普遍對亞太區郵輪市場的長遠發展有信心。加上歐美市場在金融海嘯下受較大的衝擊，所以他們會更積極拓展亞洲市場。

香港的地理位置優越，擁有天然深水港，及世界級的基建及旅遊設施，包括極為便捷的航空網絡連接世界各地，在區內的港口中極具競爭力。許多國際郵輪公司更視香港為亞太行程中必到的港口，因此香港勢必受惠於亞太區郵輪業的蓬勃發展。

我們會繼續致力在硬件及軟件方面發展香港成為區內具領導地位的郵輪中心。在硬件方面，我們正全速發展新的郵輪碼頭，以期在年底前展開地盤平整工程，確保首個泊位可在二〇一三年年中投入服務。

軟件方面，旅遊事務署將會繼續透過郵輪業諮詢委員會和其他渠道，與香港旅遊發展局（旅發局）和業界共同制訂策略，以加強香港作為亞太區郵輪中心的地位。重點工作包括：

（a）制訂人才培訓方案，增加在職培訓機會，和鼓勵年青人投身郵輪業；

（b）制訂和積極推行海外市場推廣計劃，包括參與國際郵輪論壇，例如在美國邁亞密舉行的「國際郵輪博覽會議」，和安排本地業界到訪主要郵輪市場，以提升香港作為必到的港口和締造業界合作平台；

（c）和毗鄰內地沿海省份加強聯繫，建立訊息交流平台，共同發展多樣化、有特色的郵輪航線；

（d）為郵輪訪港安排各項好客活動，讓郵輪乘客在香港有更豐富的旅遊體驗；及

（e）配合內地容許旅行團乘坐以香港作為母港的郵輪經香港到台灣旅遊的新措施，我們會鼓勵本地業界和郵輪公司與經營赴台遊的內地旅行社商討，開發乘坐由香港出發的郵輪前往台灣旅遊的郵輪產品，加強香港成為區內具領導地位的郵輪中心。

（二）政府現正全速興建新郵輪碼頭，確保首個泊位可如期在二〇一三年年中投入服務，以盡早滿足郵輪市場的需要。

郵輪碼頭位於前啓德機場跑道南端，亦將是東南九龍區臨海最重要的一項設施。碼頭及其有關後勤服務設施的配合，是確保郵輪碼頭能順利運作的重要條件。

郵輪碼頭首個泊位的工程（即碼頭土地平整工程）包括海床挖泥工程、拆卸及重建現有海堤、打樁、建造碼頭平台、裝設繫纜柱／護船墩與碼頭平台上照明系統及供水、供電等設施。我們同時需興建連接碼頭及市區的道路，以便乘客能往返郵輪碼頭。

此外，在不影響首個泊位的施工及完成的前提下，我們亦會進行一系列可與首個泊位同期落成的基建工程，這些工程屬啓德發展區第一階段的發展項目。它

們位於不同位置，在工程實施時不會影響郵輪碼頭首個泊位的進度，可以同步進行。

(三) 政府一直聯同旅發局積極發展及推廣本地的古蹟、文化及綠色旅遊，令香港的旅遊項目更多元化，從而增強香港對各種旅客，包括郵輪旅客，作為首選旅遊目的地的吸引力。

香港有不少甚具價值的歷史建築物，政府正透過「活化歷史建築伙伴計劃」為這些建築物注入動力，相信對旅客有相當吸引力，日後我們會與旅發局研究如何發展這些活化後的歷史建築物成為景點。

旅發局亦致力推廣具本土特色的歷史文物古蹟，包括元朗的屏山文物徑及大夫第、粉嶺的龍躍頭文物徑、孫中山史蹟徑等，並與旅遊業界合作，將有關景點包裝成具特色的行程，供旅客遊覽。傳統文化方面，旅發局會向不同旅客市場推廣具特色的風俗和節慶，例如中秋大坑舞火龍、梅窩洪聖誕的祈福活動、寶蓮禪寺的浴佛慶典、長洲太平清醮等，並鼓勵旅遊業界加進觀光團行程，以方便旅客到場參觀，親身體驗具本地特色的傳統活動。

西九龍文化區(西九)計劃是一項為文化藝術長遠發展和香港未來而作出的重要策略性投資。西九計劃的願景是要發展一個具備世界級文化藝術設施、卓越人才、地標式建築及優質節目的綜合文化藝術區，成為本港市民及遊客不容錯過的去處。西九的文化藝術設施將包括十五個不同類型及規模的表演藝術場地，一所具有博物館功能的嶄新和具前瞻性的文化機構「M+」，一個展覽中心及廣場，相信落成後會成為所有愛好文化的旅客必到的地方。

此外，在發展西九的願景下，我們一方面加大力度，支援本地大小藝團的發展，扶植藝術新苗，另一方面，加強藝術教育推廣，拓展觀眾。旅遊事務署會聯同旅發局，繼續與演藝團體和旅遊業界合作，借助文化及藝術產品，豐富旅客的活動和旅遊體驗。

在推廣綠色旅遊方面，設立地質公園相信可以進一步豐富香港的綠色旅遊產品。我們會積極配合環境局發展地質公園，從旅遊角度提供意見，日後亦會透過旅發局向海外旅客推廣地質公園。

此外，旅發局會繼續舉辦「自然生態萬花筒」，推廣旅遊業界及其他團體舉辦的自然生態導賞活動，包括「新界東北外島環遊」觀光團、行山或觀鳥團等等。今年，旅發局更首次以遠足為主題，加強向旅客推廣香港的郊外自然景致，並計劃於每年秋季舉辦「香港遠足節」活動，配合「毅行者」活動，展示香港的綠色寶藏。

完

2009年5月20日（星期三）

香港時間13時04分