

立法會第三題：昂坪纜車系統事故

以下是今日（十月二十五日）在立法會會議上梁耀忠議員的提問和經濟發展及勞工局局長葉澍 的書面答覆：

問題：

昂坪360纜車系統於本年6月試運期間，曾發生因強風而停駛並引致多人被困在吊車車廂內的事故，加上發現多項問題因而需押後啓用。纜車系統在九月啓用初期，仍有多次因強風而停駛，東涌纜車站底層的橫樑和彌勒山轉向站亦發現裂紋。就此，政府可否告知本會：

(一)有否調查纜車系統的設計有否問題，以致纜車需在強風期間停駛；若有，調查的結果，以及有何改善措施使纜車在強風(3號或以上熱帶氣旋信號生效期間除外)下可安全行駛；

(二)有否調查出現上述裂紋的原因，以及有何補救措施；

(三)有否評估停駛和裂紋事故對營運纜車系統的公司、昂坪市集的商戶及旅遊業所造成的損失；若有評估，金額為何；及

(四)是否知悉有關當局有否調查裂紋事故是否纜車系統承建商的疏忽所致；若確定屬承建商疏忽，會否向其追討賠償；若會，追討金額會否包括上文第(三)項提及的各項損失？

答覆：

主席女士：

(一) 機電工程署表示，由於纜車是在戶外及空曠的環境下運作，所以纜車系統在設計上均設有風速限制，昂坪360纜車亦不例外。每當風速達到昂坪360纜車設計所能夠抵受的限度前（不一定在3號風球或以上的颱風情況下才出現），纜車系統會發出警告，而纜車亦必須減速行駛或停駛，以保障乘客安全。總括而言，昂坪360纜車由於強風影響需停駛或延遲上客，是爲了顧及乘客安全及舒適度，不涉及纜車設計及系統安全問題。纜車因天氣情況需要停駛，在其他地方亦時有發生。

(二) 有關東涌纜車站一條橫樑上的裂紋，地鐵公司在九月二十日通知屋宇署。屋宇署隨即在九月二十一日檢查了整座東涌纜車站大樓，由於該橫樑底部已安裝了臨時支柱，同時沒有發現其他裂紋或結構性損毀，屋宇署認爲車站大樓的整體結構安全，不會影響纜車系統的安全和運作。

於十月初，地鐵公司、其認可人士、註冊結構工程師及承建商向屋宇署提交報告，解釋裂紋成因。

至於彌勒山轉向站的裂紋，屋宇署在檢查後認爲並非結構性裂紋，不會構成任何結構安全的問題。地鐵公司現已展開維修工作。

(三) 昂坪360纜車剛剛啓用了一個月，運作仍有改善空間，纜車公司會不斷完善其運作流程，並加強員工培訓，以提升服務水平。此外，地鐵公司和纜車公司亦承諾增加運作的透明度及改善其通報安排，以減少對訪客的影響。停駛和裂紋事故並不會影響香港的旅遊業。地鐵公司表示，昂坪360

自啓用至十月二十三日已接載超過19萬乘客。在十・一黃金周期間，昂坪360共招待了約6萬名乘客。黃金周以後，纜車繼續取得令人鼓舞的載客量，營運和管理纜車系統的Skyrail-ITM(Hong Kong)(下稱纜車公司)會繼續與昂坪市集商舖租戶和旅遊業界緊密聯繫，和積極向客源市場推廣，提昇旅客對纜車、昂坪市集和昂坪各個景點的認識和興趣。

(四) 屋宇署認為彌勒山轉向站的裂紋並非結構性裂紋，是屬於建築期間的正常石屎收水現象，並沒有違反《建築物條例》的條款。至於東涌纜車站的裂紋事故，屋宇署現正研究橫樑裂紋的成因，以決定跟進工作。地鐵公司亦已向屋宇署申請在出現裂紋的橫樑底部，安裝額外永久支柱。屋宇署現正審核有關申請。如獲批准，地鐵公司會立即施工，改善工程約需四至六個星期，預計於本年十二月中完成。

完

2006年10月25日(星期三)
香港時間16時04分