

立法會五題：昂坪360纜車系統

以下為今日（十月十八日）在立法會會議上就劉江華議員的提問和經濟發展及勞工局局長葉澍 的答覆：

問題：

關於上月啓用的昂坪360纜車系統，政府可否告知本會：

（一） 纜車因故障或天氣問題而需停駛的事故至今有多少宗，以及每宗事故的詳情；

（二） 有沒有了解纜車系統啓用後不久即多次發生故障的原因；及

（三） 營運纜車系統的公司於每次發生故障後有否即時通知有關當局，以及現行通報機制有沒有規定若有任何意外或故障便須立即公布？

答覆：

主席女士：

（一） 昂坪纜車自本年9月18日啓用以來（至本月16日），營運商Skyrail-ITM (Hong Kong) Ltd（簡稱「纜車公司」）因天氣情況需暫停纜車服務三次，因系統及機械故障停駛四次，詳情如下 -

(a) 由於強風影響，纜車公司爲了顧及乘客安全及舒適度，因此在9月23日、24日及30日暫停纜車運作15分鐘至39分鐘不等；

(b) 在9月30日服務暫停38分鐘，是由於東涌纜車站內操控車距調節器方面出現問題。在本月8日暫停運作33分鐘，是由於安全系統發出需要停止纜車運作的訊號。此外，在本月15日早上纜車公司因調校車廂距離需時，服務延遲59分鐘開始；同日下午6時05分至7時，纜車服務亦因安全系統發出訊號而間歇停頓。按《架空纜車（安全）條例》，纜車公司須就纜車系統故障向機電工程署提交報告。纜車公司已就9月30日、本月8日和15日發生的停駛事故向機電工程署提交報告。

（二） 9月30日的事故，原因是操控車距調節器方面出現問題，纜車公司已隨即改善其員工操作守則。

關於本月8日發生的事故，根據纜車公司的報告指出，是因安全系統發出停止纜車運作的訊號，根據安全守則，纜車操作人員必須進行檢測，確保一切正常，才可恢復纜車系統服務。當日，纜車公司依照守則，即時派遣工作人員到各車站及塔架等地點檢測有關的設備，在確定纜車系統安全後，恢復纜車的操作。機電工程署經調查後，相信是安全系統敏感度偏高，故此已要求地鐵公司及纜車公司作出改善。

至於本月15日延遲服務的事故，原因是在14日晚上所進行的維修工作引致車廂之間距離過近。纜車公司爲確保安全，在15日早上進行調校車廂之間距離後才啓動系統，所以延遲上客。至於同日下午發生的纜車間歇停頓事件，是由於彌勒山轉向站的感應器出現問題所致，纜車公司已即時派遣工作人員在該轉向站進行緊急維修。

昂坪纜車的設計、建造、運作和保養都是由機電工程署按《架空纜車（安全）條例》進行監管。該署在纜車系統啓用前後，一直緊密監察纜車系統的運作和保養。該署認為纜車系統的設計及建造是安全的。

（三） 纜車公司已制訂了一套通報機制，按不同情況通知有關部門。當中包括：如纜車系統在載有乘客的情況下發生故障，纜車公司須即時通知機電工程署；如因事故須作特別交通安排，纜車公司須通知運輸署；如事故引起其他問題，纜車公司需要按問題的性質通知警務署和消防處。

地鐵公司和纜車公司承諾每次當纜車暫停服務時，都會盡快在地鐵東涌線及東涌和昂坪纜車站內，放置告示牌和通告及作出廣播；纜車公司也承諾派員工向現場的訪客解釋情況，並知會已預約的旅行團，使受影響的訪客儘快知道現場情況。

最近的停駛事故顯示，纜車公司現行的通報機制仍有改善的空間。我們已要求地鐵公司與纜車公司進一步提高其運作的透明度，及改善其通報機制。

完

2006年10月18日（星期三）
香港時間13時05分