

資料文件

立法會交通事務委員會 竹篙灣及陰澳公共運輸交匯處

目的

本文件向委員簡介竹篙灣公共運輸交匯處及陰澳公共運輸交匯處的設計。該兩個公共運輸交匯處將於 2005 年完成，以配合香港迪士尼樂園第一期開幕。

竹篙灣公共運輸交匯處

2. 竹篙灣公共運輸交匯處將會是通往香港迪士尼樂園的門廊。該交匯處將位於主題公園以北，由臨園道路接達，經由進園道路及竹篙灣連接路與北大嶼山公路相連。交匯處的位置圖載於附件 I。

3. 竹篙灣公共運輸交匯處佔地約 4 公頃，其草圖載於附件 II，主要特點包括：

- 公共運輸資訊系統設有可變的訊息顯示屏，以顯示即時巴士路線資料及緊急交通消息；
- 28 個鋸齒形上落客點，可供不同巴士使用；
- 特設的巴士乘客落車處；
- 有蓋並設有排隊圍欄的巴士乘客候車處；
- 巴士停車處以配合晚上大量遊人離開主題公園及旺季時急劇上升的乘客需求；
- 只供的士落客的的士停車灣；
- 3 個的士上落點，共可供 17 輛的士同時上客；
- 有蓋並設有排隊圍欄的的士乘客候車處；以及
- 的士等候處，可容納最多 90 輛的士輪候。

4. 該公共運輸交匯處將根據無障礙概念設計，以方便殘疾人士行動。交匯處將設有適合殘疾人士和長者的設施，包括失明人士引導徑、為輪椅使用者而設的斜道和下斜路緣、為長者提供的長椅等。

陰澳公共運輸交匯處

5. 陰澳公共運輸交匯處佔地約 1 公頃，將位於在陰澳的地鐵站北面，並有足夠容車量，以便一旦竹篙灣鐵路線因緊急事故或未能預料的情況而中斷服務時，可提供往返竹篙灣公共運輸交匯處的緊急巴士服務。該公共運輸交匯處的草圖載於附件 III。

6. 陰澳公共運輸交匯處將經由長約 3 公里的 P2 路連接竹篙灣的進園道路，並設有以下設施：

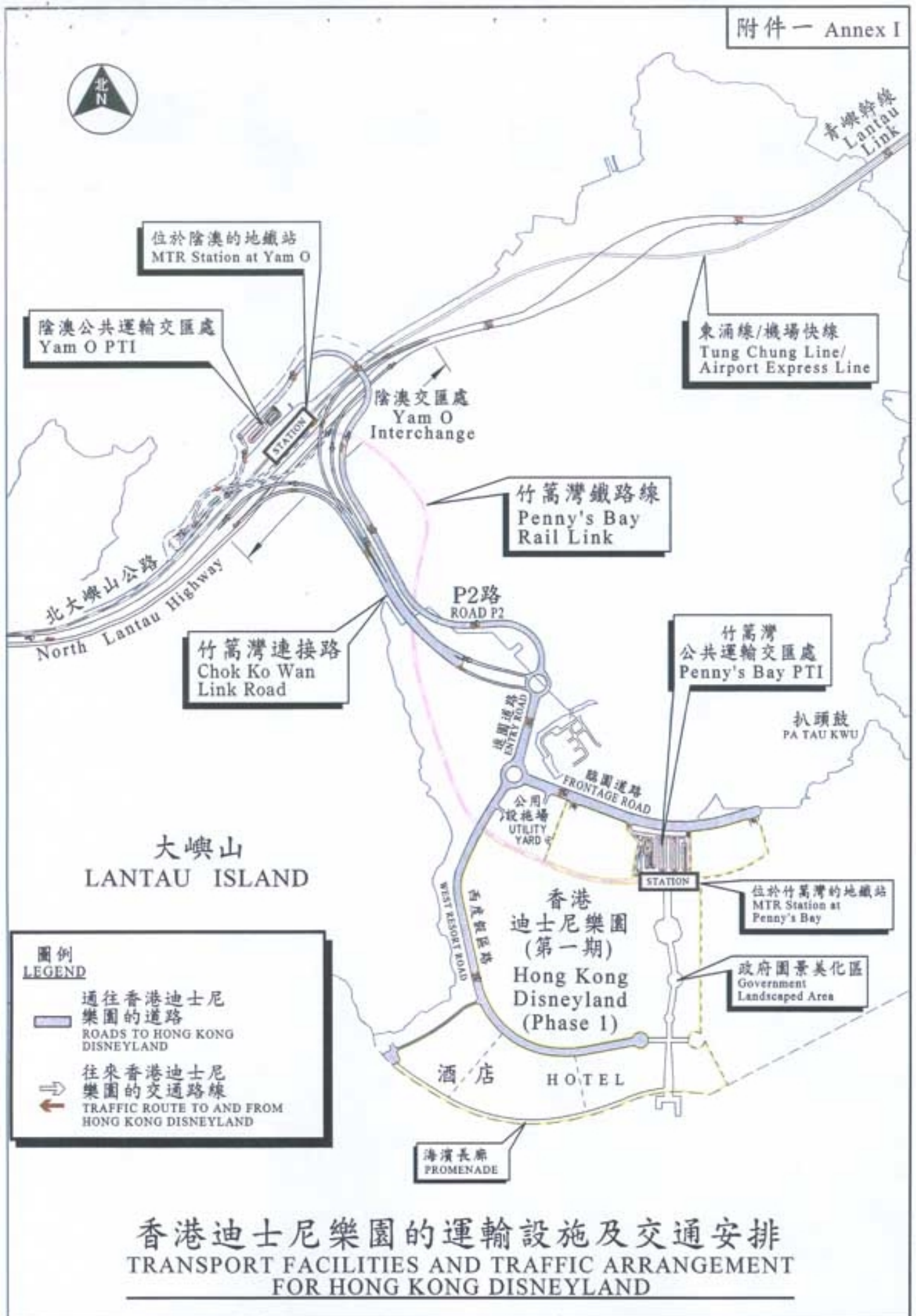
- 7 個鋸齒形的巴士停車灣及巴士輪候處；
- 可容納 23 輛的士輪候及 7 輛的士同時上客的的士站；以及
- 2 個供的士落客/其他載客車輛使用的一般上落客貨灣。

下一步行動

7. 竹篙灣及陰澳公共運輸交匯處在設計上會提供足夠靈活性，以配合往迪士尼主題公園的各項公共交通服務需求。現時有關路面交通工具的詳細交通服務計劃尚未完成；我們會在香港迪士尼樂園工程計劃較接近完成階段時，向議員介紹有關計劃的詳情。

環境運輸及工務局

2003 年 5 月

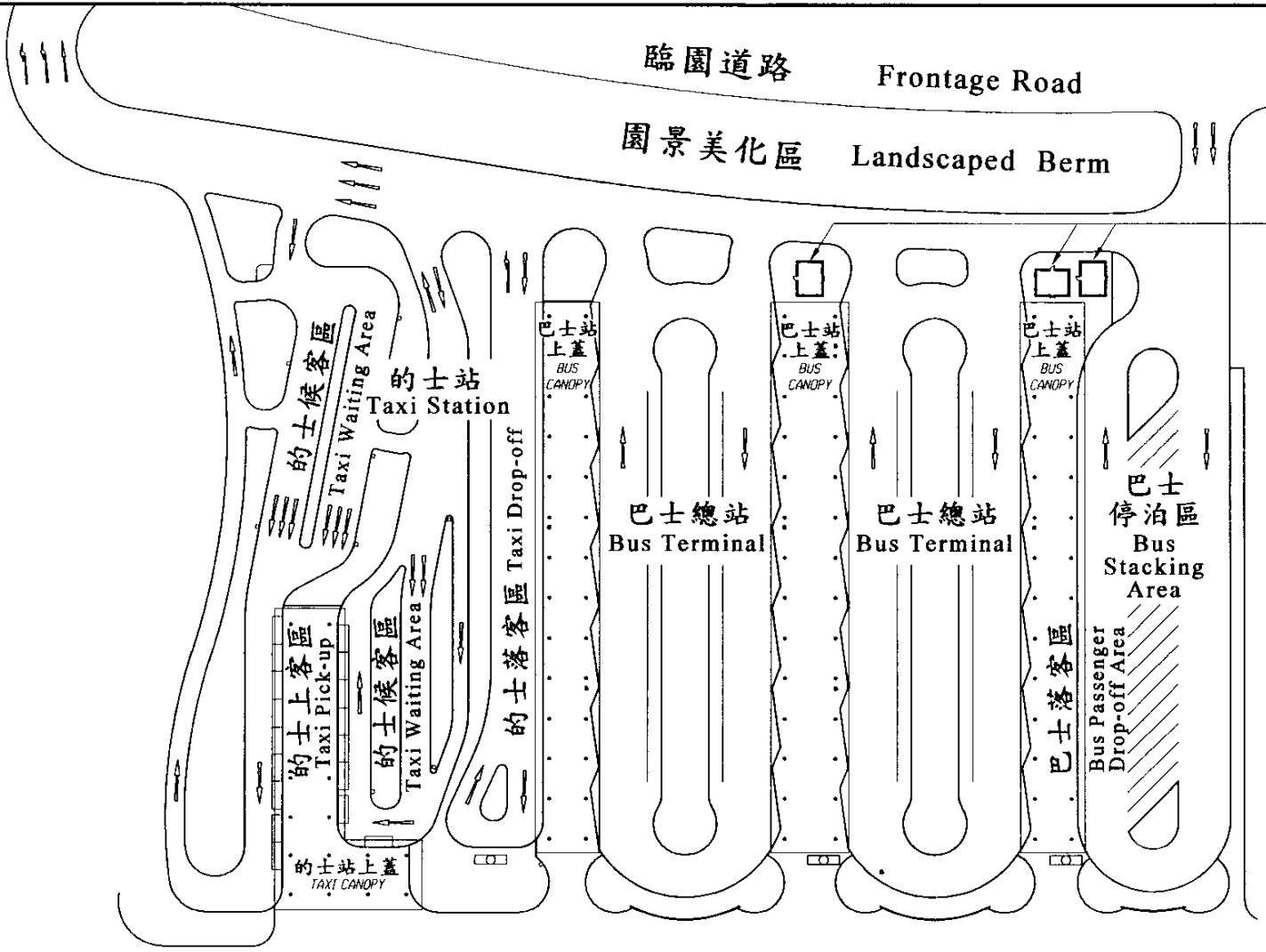




臨園道路 Frontage Road

園景美化區 Landscaped Berm

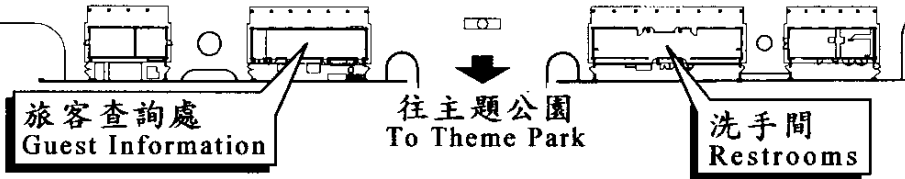
巴士站長亭
Bus Regulator's Kiosk



圖例
LEGEND



公共運輸資訊系統顯示板
Public Transport Information
System Main Panels



竹篙灣公共運輸交匯處

PENNY'S BAY PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE LAYOUT

陰澳灣

Yam O Wan



海堤 Seawall

往竹篙灣

To Penny's Bay

Road P2 路

巴士站上蓋

Canopy

巴士總站 Bus Terminus

巴士停泊區 Bus Stacking Area

Taxi Pick-up

的士上客區
Taxi Pick-up

的士站
Taxi Station

的士落客區/
供其他車輛使用的
上落客區
Taxi Drop-off/
General loading
/unloading bay

往位於陰澳的地鐵站 To MTR Station at Yam O

園景美化區
Landscaped Area

連接未來P1路
To connect to future Road P1

陰澳公共運輸交匯處

YAM O PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE LAYOUT