

**二零零三年三月三十一日會議
資料文件**

**立法會經濟事務委員會
香港迪士尼樂園計劃的最新工作進度**

目的

本文件乃香港迪士尼樂園計劃的最新工作進度報告。

背景

2. 一九九九年十二月，政府與華特迪士尼公司達成協議，在竹篙灣興建香港迪士尼樂園(第一期)。為此，雙方成立了一家合營公司，名為香港國際主題樂園有限公司。計劃進展良好、如期進行。開幕日期目標為二零零五年。

3. 這是我們向委員會提交的第五份工作進度報告。

政府工程

4. 整體而言，香港迪士尼樂園計劃第一期如期進行，一直進展理想。詳情載述於下文第 5 至 11 段。

(A) 竹篙灣填海工程(第一期)

5. 我們已於二零零二年十二月完成填海工程，較原定時間提前了一個多月。附件為填海工程竣工的照片。樂園的工地已交予香港國際主題樂園有限公司，以便展開香港迪士尼樂園的建造工程。動土儀式在二零零三年一月十二日舉行。

(B) 基建工程

6. 基礎設施合約一於二零零一年十月展開，合約總值約為 20 億元。工程項目主要包括道路、渠務、排污和園藝工程，約 46% 已如期完成。預計完工日期為二零零五年四月。

7. 財務委員會於二零零二年五月批出基礎設施合約二的撥款。該合約的工程包括拆卸財利船廠、進行相關的除污和清理工作、平整地盤、建造道路和行車橋，以及鋪設相關的渠務和排污系統。此外，工程還包括闢設育林教育區和樹木農圃。合約已在二零零二年八月批出，總值約 14 億元。工程進度良好，預計於二零零五年八月竣工。

8. 清拆財利船廠的工程進度方面，於船廠工地進行的除污工程已經展開，並將於二零零三年五月完成。於船廠工地以外進行受二噁英污染的泥土的除污工程，則會於本年年中展開，預計在二零零五年八月完成。

9. 我們在二零零二年十二月批出了基礎設施合約三，總值約 1 億 7 000 萬元。合約工程是在竹篙灣興建公眾碼頭。工程正如期進行，可望在二零零四年九月竣工。

10. 此外，由現在至二零零四年年中尚有三份工程合約待批。其中兩份是關於在竹篙灣興建公共交通交匯處及中央行人大道。我們已委託香港國際主題樂園有限公司負責有關工程。餘下合約為在陰澳興建公共交通交匯處。

(C) 竹篙灣鐵路線

11. 政府在二零零二年七月與地下鐵路有限公司簽訂工程項目協議，興建由陰澳至竹篙灣的竹篙灣鐵路線。建造工程在同月展開，現正如期進行，預計於二零零五年七月完成。

香港國際主題樂園有限公司業務

12. 過去一年，在本地建築師和設計公司的支援下，香港國際主題樂園有限公司積極進行主題樂園的初步設計工作。二零零三年一月十二日，香港國際主題樂園有限公司為香港迪士尼樂園舉行動土儀式。

13. 香港國際主題樂園有限公司迄今已批出超過 10 份工程和相關合約，以及約 100 份顧問和相關合約。所批出的主要合約的例子包括 —

- 樂園基建(公用設施及相關工程)；
- 酒店基建及地基(公用設施及地基工程)；
- 前期園藝工程(灌溉及園藝工程)；及
- 工地寫字樓建造工程。

14. 在業務營運方面，香港國際主題樂園有限公司已在積極招募本地專才，擔任不同範疇(例如法律事務、市場推廣、銷售及人力資源管理)的主要管理職位。至於迪士尼樂園員工的招聘工作，則會於二零零四年展開。該公司繼續通過不同的專題小組進行市場研究，並已開始與本地公司商討成為營運夥伴及提供後勤支援服務的商機，範圍包括零售商店，食肆，倉務及洗衣等服務。

建造期內的就業機會

15. 政府工程和公司工程提供了大量就業機會。就政府工程迄今共提供了超過 4 000 個就業機會(約 10 000 個“人工作年”)。

16. 由現在至二零零四年年中，合共再會批出四份政府工程合約，預計可提供 590 個就業機會(約 1 570 個“人工作年”)。

17. 香港國際主題樂園有限公司現時聘用 120 名全職員工。此外，公司工程(包括顧問及工程合約)至今已帶來了約 900 個就業機會。

經濟發展及勞工局
旅遊事務署
二零零三年三月

Annex
附件

