

觀塘區議會

鯉魚門海旁改善計劃

目的

本文件旨在向觀塘區議會匯報有關「鯉魚門海旁改善計劃」的最新進展，並就有關計劃進一步徵詢議員的意見。

背景

2. 鯉魚門是香港最受歡迎的旅遊景點之一。旅遊事務署曾於 2003 年在鯉魚門完成了多項小規模改善工程，包括美化鯉魚門休憩處、重鋪往來海鮮酒家的行人路、興建牌樓，以及關設的士站和旅遊巴士停泊處等。

3. 為更充分發揮鯉魚門海旁景緻和海鮮美食的優勢，以及回應居民和商戶的訴求，旅遊事務署於 2005 年提出「鯉魚門海旁改善計劃」，以進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，建議的工程範圍包括：

- (a) 於鯉魚門燈塔以東興建公眾泊岸設施、防波堤和海濱長廊；
- (b) 沿鯉魚門海濱關設五個以海洋為主題並各具設計特色的觀景點；
- (c) 美化串連各個特色觀景點的行人路；
- (d) 興建一個鯉魚形狀的觀景台作為鯉魚門的地標；及
- (e) 於鯉魚門海濱沿岸適當的位置設立旅客資訊指示牌。

公眾諮詢工作

4. 我們於 2005 年 5 月曾就有關工程計劃的大綱諮詢觀塘區議會的意見。區議會支持有關建議，並選定鯉魚門燈塔以東的地點作泊岸設施的選址。

5. 其後，我們於 2007 年 5 月就這項計劃的概念設計諮詢觀塘區議會，亦獲區議會的一致支持。同時，我們就計劃的概念設計和工程範圍諮詢個別團體和有關人士，包括環保組織和漁民團體。

6. 在諮詢的過程中，香港漁民近岸作業協會表示擔憂泊岸設施的選址，可能會對鯉魚門海上交通安全及漁船在該水域的日常運作構成影響。有關部門包括旅遊事務署、土木工程拓展署、海事處和觀塘民政事務處於 2007 年中至 2008 年初，曾多次與香港漁民近岸作業協

會代表會面，了解他們的關注。土木工程拓展署及海事處並就顧問公司對建議選址所進行的海上交通影響評估結果，向協會代表詳細解釋在現時選址興建泊岸設施的海事風險與維港其他近似水域作比較，屬可接受水平，而顧問公司亦因應漁民的關注，向漁民代表建議額外的海上交通協調措施。同時，旅遊事務署向協會代表解釋，該署在發展旅遊項目時，必定顧及設施的安全。有關漁民的憂慮，及顧問公司的評估結果和建議的額外海上交通協調措施，詳情如下：

香港漁民近岸作業協會的關注	顧問公司的評估結果
(1) <u>對航道範圍的影響</u> ：該泊岸設施選址會令鯉魚門航道收窄，在船隻泊岸時會容易造成阻塞，構成危險。	<ul style="list-style-type: none"> ● 擬建的泊岸設施和防波堤位於鯉魚門航道範圍以外，因此，在該處興建有關設施並不會收窄、阻礙或影響鯉魚門航道。
(2) <u>對水流速度的影響</u> ：新泊岸設施會影響鯉魚門航道的水流變急。	<ul style="list-style-type: none"> ● 擬建防波堤底部會採用容許水流通過的设计，不會影響水流。初步環境評審的水流模擬結果亦顯示，擬建泊岸設施一帶水域的水流速度和方向，在興建泊岸設施後沒有顯著改變。
(3) <u>東風的影響</u> ：刮起東風時所造成的風浪，會對新泊岸設施的運作構成影響。	<ul style="list-style-type: none"> ● 根據香港天文台橫瀾島風站的風向數據顯示，全年吹東南風的日數約 22 天。 ● 海浪分析和評估的結果顯示，在正常情況下，擬建的防波堤將能有效令強風造成的波浪減弱至可接受的水平。因此，強勢東風將不會對新泊岸設施的運作構成影響。
(4) <u>海上交通問題</u> ：擬建泊岸設施運作後，尤其當位於啓德的新郵輪碼頭啓用時，會有更多船隻進出鯉魚門航道，對漁船在該水域的日常運作構成影響。	<ul style="list-style-type: none"> ● 海上交通影響評估的結果顯示，在現時選址興建泊岸設施的海事風險與維港其他近似水域作比較，屬可接受水平。 ● 新郵輪碼頭啓用後，將不會影響使用北航線的漁船。海上交通影響評估的結果顯示，遠洋船(包括郵輪)主要使用鯉魚門航道的中間航線，並非漁船經常使用的北航線。另外，新郵輪碼頭將提供兩個泊位，可容納 2 艘巨型郵輪或 3 艘較細小郵輪。與現時相比，估計在旅遊旺季時每日只會有額外 2 至 3 艘郵輪進出鯉魚門航道。此外，郵輪一般會在早上 7 至 8 時駛進港口，估計晚上 8 至 9 時才離開碼頭，而漁船則一般在大清早時已駛出維港作業並在黃昏時份回航。漁船的操作時間與郵輪進出維港的時間並沒有衝突。 ● 防波堤會設警示燈，以增加船長的警覺性。

香港漁民近岸作業協會的關注	顧問公司的評估結果
	<p data-bbox="778 188 1302 226"><u>建議的額外海上交通協調措施</u></p> <ul data-bbox="778 259 1449 524" style="list-style-type: none">• 考慮在新泊岸設施開始使用前，向業界發出指引，鼓勵業界互相溝通和協調，以安排在不同時間抵達和使用新泊岸設施，並在有需要時，由水警協助指揮海上交通，以確保新泊岸設施使用初期運作暢順。

7. 然而，漁民始終對顧問公司的評估結果有所保留。其後，經多位議員和觀塘民政事務處的協調下，協會代表理解興建泊岸設施有實際需要及選址上的有關考慮，但仍有部分漁民就擬建泊岸設施會否影響海上交通安全表示憂慮。

配套海上交通管理措施

8. 漁船安全運作十分重要。鑑於漁民對鯉魚門海上交通和海事安全的關注及各議員的建議，當局在進行「鯉魚門海旁改善計劃」時，會考慮採取以下措施：

- (a) 由有關政府部門研究為擬建泊岸設施建議一套可行的管理方案；
- (b) 通過觀塘民政事務處的協調，設立工作小組讓漁民和商戶代表就擬建泊岸設施的設計和建造提供意見；及
- (c) 在泊岸設施啓用後初期，透過觀塘民政事務處的協調，讓漁民和商戶代表參與就設施的管理提供意見。

9. 旅遊事務署將會就「鯉魚門海旁改善計劃」繼續邀請有關的居民參與及提出意見，在充份聽取及考慮有關人仕的意見後，方會落實及推行這項計劃。

徵詢意見

10. 請各位議員就「鯉魚門海旁改善計劃」擬建的泊岸設施提供意見。