

中西區區議會

山頂改善計劃

目的

徵詢議員對山頂改善計劃的範圍及概念設計的意見。

背景

2. 為提升和保持香港作為首選旅遊目的地的吸引力，旅遊事務署於二零零零年開始推行「旅遊區改善計劃」。根據這計劃率先進行的中西區改善工程將於今年內完成。山頂由於是旅客必到的景點，因此也納入改善計劃之內。

3. 香港旅遊發展局在二零零二年進行了「改善及發展山頂旅遊特色」顧問研究。該研究提出的其中一項建議，是山頂改善計劃應以「維多利亞式」建築風格作為設計主題。

工程範圍

4. 山頂改善工程範圍包括山頂商業中心區、步行徑及山頂公園。建議改善項目包括種植更多花木、重鋪和修葺路面、改善街道照明、闢設座椅和涼亭，以及安裝指示標誌等。工程範圍藍圖載於附件 I，而擬議工程詳情則載於附件 II。

諮詢

5. 我們自二零零四年三月起，一直就擬議工程徵詢有關各方的意見，計有山頂纜車有限公司、恒隆地產有限公司、山頂協會、中西區區議會轄下文化康樂及社會事務委員會和旅遊事務暨推動本土經濟工作小組、中環及半山分區委員會和山頂居民。總的來說，有關各方同意山頂改善計劃的概念設計。我們在訂定最終的設計時，會考慮有關各方所提出的意見。

6. 在進行諮詢期間，我們曾經告知有關各方，正探討可否築建一條新的行人徑，連接柯士甸山道遊樂場與舊總督山頂別墅守衛室，作為通往山頂公園的捷徑。在研究建議的可行性時，有關部門曾作詳細的實地視察。鑑於該址地形十分陡峭，如要興築一條適當的行人徑，必須砍掉大量樹木，是故我們不建議修建該行人徑。因此，行人徑不會納入工程範圍之內。我們會將最新情況知會有關各方。

推行計劃

7. 視乎區議會的意見，我們計劃於二零零五年年中向立法會申請撥款。工程可望於二零零五年年底展開，二零零七年完成。山頂改善計劃將會分階段進行，以盡量減少對山頂居民及旅客造成的不便。山頂纜車有限公司將於二零零五年二月至二零零六年年初期間為凌霄閣進行翻新工程。本署會與該公司緊密合作，確保兩項工程配合得宜。

交通狀況

8. 現時旅客可以乘搭巴士、專線小巴、旅遊巴、的士、私家車或纜車到山頂遊覽。在山頂廣場內，分別有超過 400 個私家車位和 20 個旅遊巴泊車位，以及 32 個上落客車位，供市民使用，數量應足以應付需求。在黃金周期間，需求一般較大，屆時警方會實施特別交通安排。本署會繼續與運輸署緊密聯繫，監察山頂的交通及行人流量。

徵詢意見

9. 請各議員就以下兩點提出意見 -

(a) 山頂改善計劃的概念設計；及

(b) 由於擬議的行人徑不會納入工程範圍內(如上文第 6 段所述)，山頂改善計劃應否包括舊總督山頂別墅守衛室及山頂公園改善工程。

旅遊事務署
二零零五年一月