



**“新界北部綠色旅遊發展計劃諮詢”**

**2005 年 2 月至 3 月**

**分析報告**

# 新界北部綠色旅遊發展計劃諮詢

2005 年 2 月至 3 月

世聯培訓顧問提交之分析報告

2005 年 5 月 31 日

## 背景

1. 世聯培訓顧問獲旅遊事務署委聘在 2005 年 2 月至 3 月期間 就“新界北部綠色旅遊發展計劃”進行諮詢。

## 諮詢事項

2. 2005 年 2 月發佈的諮詢文件，就下列事項進行諮詢：
- (a) 在船灣及赤門海峽一帶推廣綠色旅遊的建議工作綱領，當中包括：
    - (i) 建造和改善該區旅遊發展所需的基本設施的工程計劃；
    - (ii) 環遊外島觀光路線；及
    - (iii) 自然保育和教育配套措施。
  - (b) 在東平洲發展綠色旅遊的可行方案。

## 諮詢形式

3. 我們在 2005 年 2 月發佈諮詢文件後，於 2005 年 2 月 18 日在香港教育學院舉行諮詢會，以蒐集主要相關人士就第 2 段所載事項的意見。諮詢文件同時亦上載到旅遊事務署的互聯網站 ([www.tourism.gov.hk](http://www.tourism.gov.hk))，以便在諮詢會後一個月內收集書面意見。

4. 約 140 人出席了諮詢會，表達對發展計劃的意見，情況令人鼓舞。他們來自不同界別，包括學術界、有關的區議會、政府部門、環保團體、本土居民、旅遊業界、相關的行業及經營人士，以及體育會。

## 意見摘要

5. 在長約四小時的諮詢會上，出席人士積極討論和交換意見。會後共收到 19 份意見書。

6. 收集到的意見中，大約三分之二來自本土居民及環保團體，其餘來自其他界別。大約四成意見與自然保育和可持續發展有關。關於建議的基本設施改善工程、環遊外島觀光路線以及發展東平洲的意見，則以相若份量共佔整體意見的一半。餘下的意見主要關乎相關或一般事項或屬所定諮詢範圍以外的課題。

7. 自諮詢會及其後所收集到的意見和建議，按項目分類列載於附件，扼述如下：

#### 船灣及赤門海峽一帶的建議工作綱領

##### (a) *基本設施改善工程*

8. 建議的改善工程普遍受到歡迎，提出就個別工程項目如廁所、指示標誌、避雨亭及座椅設施等提出的具體評論不多。

9. 此外，收到一些關於進一步改善工程的不同意見，其中包括數個同樣建議在鴨洲山頂興建一個觀景台的意見。其他意見包括重建或翻新現有的碼頭，並普遍認為現時這些碼頭不敷應用或有需要作出改善。

10. 其他引起關注的課題，包括潮汐漲退問題會妨礙渡輪運作、旅遊活動對自然環境和文化的潛在影響，以及若碼頭加裝設施可能會減少乘客的流動空間而造成不便等。

11. 此外，一些地區的公共交通服務和車位被指不足。

##### (b) *環遊外島觀光路線*

12. 建議的觀光路線引來了很多意見。建議普遍受到歡迎，亦有意見提出加入其他景點，例如老虎笏的珍珠養殖場和赤洲的奇岩怪石，還有荔枝窩的協天宮、鶴山寺、“空心樹”、“五指”樟樹、龍鬚籐及“銀葉樹”；亦有意見將紅石門加入行程之內。此外，亦收到一些就觀光路線起點提出的不同建議。

13. 部份意見提出發展相配合的陸上及水上遊行程，其中一項建議提出在遊覽印洲塘、鴨洲及吉澳後以老虎笏為終站，讓遊客循老虎笏的緩跑徑步行返回船灣淡水湖，賞覽沿途獨特的景色。另一項建議

提出陸上遊可經鹿頸參觀紅樹林，並體驗“圍村”的文化、建築及特色。有部份建議沿水上路線開拓不同的陸上遊路線，例如遊覽大尾篤與烏蛟騰之間的風光。

14. 其他建議在觀光路線沿途提供的配套設施，包括供旅客補給的遊客中心、在烏蛟騰興建一個陸上綠色旅遊中心，以及推廣荔枝窩的本土文化。有些則建議研究在荔枝窩、印洲塘附近及塔門等地開設民宿。

15. 此外，亦有意見認為觀光路線的內容要更豐富，發展亦需循序漸進。

### (c) 以自然保育及教育措施

16. 在保育措施方面，有部份人士建議設立註冊制度監察綠色旅遊；制定策略、管理架構及指引；推廣負責任的旅遊發展原則；設立全面的發牌制度管理海岸公園內觀光船的質量。普遍共識是在可持續發展與本土社區民生兩者之間應取得適當的平衡。

17. 在教育措施方面，有意見提出為青少年舉辦特色觀光團，並透過一個合適的互聯網站提供深入的知識及資訊。

18. 其他評論指出有需要：制定清晰明確的生態旅遊政策；擬定確保可持續發展的總綱計劃；評估遊客增加所造成的影響，以確保生態易受影響的地區能有效地得到保護；加強保育工作；把建議措施融入漁農自然護理署的保育計劃內。各界普遍認為應加強實地巡邏，以確保整體的自然環境不會因遊客增加而受損，並呼籲政府與有關人士加強溝通。

19. 在特別事項方面，有些意見關注渡輪在海岸公園內運作可能會對環境造成影響，有關的考慮包括渡輪的航速、航線及航班的影響，以及發生洩漏燃油等潛在危險。

### 東平洲發展的可行方案

20. 各界普遍認同東平洲的發展備受各種因素限制，但對於發展方案卻意見不一。大部分意見認為島上任何發展均應符合自然保育原則，以珍惜島上自然環境為重點。大家普遍認為該保存島上獨特的地

質面貌和自然特色。有些人認為外展式或旅舍式住宿設施，比水療度假村或有機農場更加適合。有少部分人士反對在島上進行任何發展。

21. 不少人建議有需要改善基建設施，例如電力供應、改裝廁所系統、利用地下水、排污管理、擴建碼頭，以及加強定期渡輪服務以改善對外連繫。

22. 此外，亦有其他建議如興建新碼頭連海洋教育中心；闢建多用途環島徑，並引進國際賽事如環島馬拉松等。有些人指出任何形式的發展均應保障本土居民的利益。另一些人表示在任何情況下都須顧及該島的承受能力。

## 總結

23. 各界均普遍接受船灣及赤門海峽一帶的建議改善工程計劃和環遊外島觀光路線。意見中包括一些使以上兩項更加充實的建議，亦有就個別計劃或從整體角度考慮保育問題的意見。在整體的保育方面，各界認為新界北部綠色旅遊需有一套全面的計劃和清晰的政策方向。有關的計劃應循序漸進地均衡發展。東平洲的發展應避免危害天然資源，並應首重自然景物的吸引力。

24. 整體而言，是次諮詢蒐集到很多具建設性的意見和建議，反映公眾對發展綠色旅遊時保育環境重要性的認知，以及照顧本土居民利益的索求。