

立法会：商务及经济发展局局长就「把握海峡两岸经济合作框架协议机遇，积极参与海峡西岸经济区发展」议案辩论总结发言全文（只有中文）

\*\*\*\*\*

以下为商务及经济发展局局长刘吴惠兰今日（十二月十五日）在立法会会议上，就「把握海峡两岸经济合作框架协议机遇，积极参与海峡西岸经济区发展」议案辩论的总结发言全文：

主席：

多谢各位议员就陈鉴林议员的动议，以及王国兴议员的修正案发表意见。我会先就与经贸相关的事项发言。

### 深化香港与海西经济区合作

---

特区政府一直有注意海西经济区的发展，并在不同层面与当地政府和业界保持联系。在投资推广方面，驻粤办不时配合投资推广署的工作，一方面积极向区内企业推介香港优越的营商环境，以及推广香港作为拓展国际市场及「走出去」的最佳平台。另一方面，为有意到香港投资的企业组织赴港考察团。

特区政府亦积极组织及参与海西经济区的大型推广活动，其中包括参与厦门举办每年一度的「中国国际投资贸易洽谈会」，在福州举办的「中国、海峡项目成果交易会」等。政务司司长亦于今年四月率领香港经贸代表团前往福州市与福建省领导会面，就两地进一步加强经贸合作交流意见。此外，驻粤办亦不时与由福建省政府成立的「闽港经济合作促进委员会」（闽港会）合办活动。

### 《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》

---

刚才，有好几位议员建议将《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)下「先行先试」的安排扩展至福建省。

自 CEPA 在二〇〇三年签署以来，内地与香港至今已公布近二百八十项开放措施，大部分适用于福建省。而在医疗、旅游、会展、运输四个服务领域，CEPA 在福建省亦有试点措施，为香港服务业界提供更优惠的市场准入待遇。

CEPA 的平台为香港业界提供商机之余，亦让香港专业人才可以为福建省，以至整个海西经济区提供优质的服务支持，发挥香港在金融、旅游、物流、运输、

专业服务等优势，协助提升海西经济区内服务业的专业水平。特区政府会透过驻粤办，继续与福建省保持联系，在推广和落实 CEPA 方面加强合作。

为了进一步推进香港与内地省市的服务业合作，我们会因应业界的需求和内地省市的情况，与内地磋商更多「先行先试」措施，让一些市场条件尚未允许全国开放的服务领域，先在个别省市落实以起示范作用，为日后扩展全国实施，奠定基础。

### 打造闽港澳台「环海峡旅游圈」

---

有议员提到要推动闽港澳台区域旅游业。从我们观察所得，由于地理位置的关系，旅客一般倾向及选择在福建省和台湾之间直接往来。旅游业界因此普遍认为虽然可以考虑一程多站的策略，但发展连结闽港澳台四地的旅游行程，未必是市场需要的旅游产品。发展香港－福建和香港－台湾的旅游市场，可能会更具商机。

### 与福建省的其它旅游合作

---

在与福建省的双边旅游合作和推广方面，除了我在动议辩论开始时提及的「个人游」、「诚信旅游」和「邮轮旅游」等项目外，闽港双方在泛珠三角层面亦常有合作，不时互相参加对方举行的旅游展览。根据 CEPA 补充协议四，港资旅行社可在福建省及泛珠三角各省，营办内地居民赴港、澳的团体旅游业务，为香港的旅行社提供进入福建市场及直接参与福建省旅游发展的机会。

### 与台湾的旅游合作

---

发展香港－台湾旅游，亦是我们的工作重点之一。台湾是香港重要的旅游合作伙伴，也是仅次于内地的第二大旅客客源市场。每年平均有超过二百万台湾居民来港经商和旅游。二〇一〇年首十个月，台湾来港的旅客接近一百八十二万，较去年同期上升百分之九点四。

我们先后推出多项便利台湾旅客来港的措施，包括无限次申请访港「网上快证」、持「台胞证」的台湾居民可无须同时持有内地入出境签注访港并停留七日。这些安排为台湾旅客访港带来更大方便。

二〇〇九年五月签署的 CEPA 补充协议六，允许内地赴台旅游旅行团在行程中加入香港作中途站，开通了港台「一程多站」旅游，广东省旅客可先到香港再到台湾。我们鼓励本地业界积极利用此优惠政策，与内地及台湾的业务伙伴联系，开拓更多的路线和商机。

特区政府会与本地业界和闽、台旅游部门保持密切沟通，在互惠的基础上探讨更多合作机会。

### 加强香港与台湾的经济合作

---

海西经济区拥有独特的地理优势及文化背景，过去一直是台湾在内地投资及经商的主要地点。随着两岸今年六月成功签署《海峡两岸经济合作框架协议》(ECFA)，并在今年九月正式生效，两岸经贸关系进入了新的发展阶段，彼此的经贸活动亦越见频繁。ECFA 的落实除了可以加强两岸经贸关系之外，也有助整体区域的经济的发展。

在加强港台经济合作方面，特区政府已因应两岸关系发展的新形势，积极开展与台湾多方面的合作。香港和台湾一直以来都是重要的贸易伙伴，经贸关系紧密。去年，香港和台湾互相是对方的第四大贸易伙伴，两地的贸易总额达二千三百零四亿港元。港台两地的经贸关系在今年更加踏上新的台阶，透过香港与台湾新搭建的沟通合作平台，港台之间可进行更多更深层次的交流及合作，尤其是在经贸、投资及旅游合作等范畴。

事实上，两岸三地之间无论是双边或区域性层面的合作都有很大的发展空间。内地、香港、台湾三方在资源、产业结构等互有优势，我们相信透过加强合作，优势互补，将有助推动三地以至整个区域的经贸合作和发展，达致多方共赢。香港凭着既有良好的条件，具效率的机场和港口、成熟的金融及专业服务、完善的配套网络以及健全的法律制度等，将继续在内地、香港、台湾三地的合作中担当重要和积极的角色，推动整体区域经济的持续发展。在参与三方合作的过程中，特区政府必定会审时度势，采取全方位策略，谋求共赢之余，为香港创造更大经济利益。

### 增加对海西经济区的招商引资

---

我现在想响应王国兴议员所提出的动议修正，特别是加强对海西经济区的招商活动。正如政制及内地事务局局长刚才所提到的，本港的六大优势产业，正好

配合福建省近年锐意推动升级转型的发展，两者能优势互补，相辅相成。我们除了会继续透过驻粤办和投资推广署向福建省及海西经济区推介香港的优势产业外，亦会致力加强和内地业界交流，促进合作。以检测认证为例，香港的检测机构一直为内地制造及出口的消费产品，如玩具及儿童产品、电器及电子产品，和纺织品及成衣产品等，提供大量的检测服务；加上本港完善的认可制度，在本地及海外享有良好信誉，对有关行业来港投资，有很大吸引力。去年九月，我们成立了香港检测及认证局，并会加强这方面的推广工作。我们欢迎海峡西岸经济区的检测和认证机构来香港开设办事处，藉着香港的优势开拓他们的业务。

此外，在本年五月签署的《CEPA 补充协议七》，将「环保产业合作」补充列入贸易投资便利化领域，为加强双方在环保产业领域的合作提供了一个沟通的平台，有利两地环保产业的共同发展。

王国兴议员又提到本港的专利制度。为鼓励创新科技发展，财政司司长在本年度的财政预算案中，将资助专利申请的金额由一万元增加至一万五千元。至于现时《专利条例》及制度，本着要确保我们的法例与时俱进，及因应政府推动创新科技的政策，本局打算在明年开展本港专利制度的检讨，以期为我们的发明提供更适设的保障，并吸引更多相关行业落户香港。届时我欢迎各位议员积极提出建议，一同推进香港的科研行业。

## 总结

---

主席，两岸三地的紧密关系可发挥大中华地区的经济优势。国家已经确立海西经济区在促进海峡两岸的经济合作上的重要地位，我们会把握海西经济区的发展机遇，并凭借香港的优势为经济区作出贡献。各位议员刚才提出的宝贵意见和建议，为我们在推动与海西经济区建立更紧密商贸合作的工作上提供了非常有用的参考。我在此再次向各位议员表示感谢。

主席，我谨此陈辞。

完

2010年12月15日（星期三）

香港时间 23时22分