

旅游事务专员在海南三亚出席 2009 中国邮轮产业发展大会发言全文(只有中文)  
(附图)

\*\*\*\*\*

以下为旅游事务专员方舜文今日(十一月五日)在海南三亚出席第四届 2009 中国邮轮产业发展大会的发言全文:

尊敬的钱(永昌)会长、罗(保铭)省长、各位领导、各位来宾:

我很高兴有机会参加第四届中国邮轮产业发展大会,和各位就中国邮轮业的最新发展作交流。我亦想藉这机会向大家简介香港作为区内主要邮轮中心,如何把握这机遇配合国家邮轮产业的发展。

#### 亚太区及中国市场发展

据业界预测,全球邮轮乘客将由二〇〇七年的 1 500 万人次,上升至二〇一〇年的 1 630 万人次。虽然今年邮轮市场受到全球经济下滑及 H1N1 人类猪型流感疫情影响,不过,据我了解,国际邮轮公司对全球整体邮轮业的前景仍然充满信心。当中,亚太区和中国邮轮市场更加有优厚的发展潜力,越来越多的内地旅客有兴趣乘坐邮轮去旅游。相信,随着硬件设施、软件配套和监管法规逐步成熟,中国邮轮市场将会有很大的发展空间。

当然,除了内地旅客,欧美旅客对于在亚太区开展邮轮假期,也甚感兴趣。亚太地区,尤其是国家沿海各个省市,旅游资源丰富,不但有深厚的文化传统,自然环境更是美不胜收。因此亚太区,特别是国家沿海的港口,已逐渐成为欧美旅客的旅游热点。这对推动亚太区邮轮市场的发展,有莫大裨益。事实上,根据二〇〇八—〇九中国邮轮发展报告,二〇〇八年已经有 344 艘次邮轮停靠内地港口。

#### 香港作为区内邮轮中心的角色

香港在亚太区邮轮业发展中,一向担当着重要的角色,自六十年代开始,香港已经接待国际邮轮,并且和国际邮轮公司有紧密的联系。在二〇〇八年,香港接待了超过 78 万名邮轮旅客,较二〇〇七年增加了 25%。香港的地理位置优越,拥有天然深水港,并且没有净空限制,可以容纳世界上最大的邮轮。我们亦拥有世界级的基建及旅游设施,航空网络连接超过 150 个国际城市。在香港乘搭飞机,在 5 小时航程内可以到达的地方已经覆盖世界上半的人口。

此外,香港拥有完善的软件配套,旅游业富有经验,是世界上首屈一指的旅游目的地。在二〇〇八年,我们接待了超过 2 950 万名旅客,其中内地旅客占超过

一半，约 1 700 万。许多国际邮轮公司都会把香港包括在它们的亚太区航程中，使香港成为国际邮轮在亚太区必到的港口。国际知名的邮轮，例如玛丽皇后二号、维多利亚皇后号、钻石公主号等，都会在航程中挂靠香港。

特区政府一直致力发展邮轮业。我们成立了邮轮业谘询委员会，成员汇聚邮轮市场和旅游业的主要成员和香港旅游发展局，就发展香港成为区内邮轮中心的措施向政府提供意见。在接待邮轮旅客方面，香港旅游发展局会安排文艺表演，及设立临时旅客谘询及服务专柜等，令访港的邮轮旅客感受到香港亲切的接待。

## 未来发展路向

为把握亚太区邮轮市场发展的机遇，我们会在硬件和软件方面努力，推动邮轮市场进一步的发展。

硬件方面，我们现时正全速兴建一个新的邮轮码头。新码头位于前启德机场跑道南端，将会有两个总长 800 米的靠岸泊位。码头落成后，将可以停泊两艘现时世界上最大的邮轮 — 总吨 22 万、载客量达 6 000 人的海洋绿洲号和海洋魅力号。新码头将于今年十二月动工，首个泊位将于二〇一三年投入服务。

除积极发展硬件设施，我们明白，邮轮旅游是一程多站的旅游方式。我们会和内地港口及业界，一起发展内地邮轮市场。

今年年初，香港旅游发展局推出了「华南邮轮旅游」网站，介绍海南、广东、广西、福建省和香港的港口设施和旅游资源，以便利邮轮公司开展区内新航线和陆上行程。为加强网站的内容，香港旅游发展局已在今年九月把介绍四省和香港的旅游短片上载至网站。

在市场推广方面，香港和内地省市在过往两年在美国迈阿密举行的「世界邮轮博览会议」（Seatrade Cruise Shipping Convention）中，都在同一展区共同展现中国邮轮旅游的魅力，交通运输部最近已发布关于外籍邮轮多点挂靠的安排，容许外籍邮轮申请在华多点挂靠业务。我们期望可以利用这机遇，进一步与内地港口及业界合作，发展一程多站的沿海邮轮航线，善用香港在邮轮业方面的国际经验，推动中国邮轮产业的发展。

区内邮轮旅游的另一个突破发展，是由今年四月起，内地旅行团可以乘坐以香港为母港的邮轮经香港到台湾旅游，打通了内地旅客乘坐邮轮前往台湾旅游的大门，为两岸三地的邮轮旅游发展跨出了一大步。多间主要邮轮公司已推出有关旅游产品，明年会有约 20 班航程由香港出发，可接载达三万名乘客前往台湾。

我们会进一步和内地、台湾与香港的业界联系，发展更多港台一程多站的邮轮旅游产品，安排内地旅客来港乘搭邮轮前往台湾旅游，亦可方便台湾旅客乘搭邮轮来香港。

总结

邮轮旅游发展前景光明，我们必须抓紧时机，大力拓展，为发展中国邮轮产业奠下基础。香港有优越的地理位置、发展邮轮旅游的国际经验及完善的配套设施，一定可以为国家发展邮轮产业作出贡献。

最后，我祝愿国家邮轮产业发展一日千里，本届大会圆满成功。谢谢大家。

完

2009年11月5日（星期四）

香港时间 19时 06分

