

商务及经济发展局局长出席「济民号」抵港欢迎仪式致辞全文  
(只有中文)

\*\*\*\*\*

以下为商务及经济发展局局长马时亨今日(十一月二十日)出席欧洲高桅仿古帆船「济民号」抵港欢迎仪式致辞全文:

各位嘉宾:

大家好,我今日很荣幸能参与「济民号」抵港欢迎仪式和大家一起欢迎「济民号」进驻香港,成为环境优美的愉景湾一个精采独特的景点,让市民及游客欣赏。「济民号」是一艘具有特色的仿古帆船,曾经帆渡全球,更加参与过多部电影和电视的拍摄。

济民号的本船'Bounty',是航海史上传奇的故事。在一七八九年,Bounty的船长在遇到叛变后亦能在四十一天内用救生小艇完成了航行6,700公里的壮举。Bounty的故事,代表了十八世纪人类开拓全球的冒险拼搏的精神。而香港在短短百多年间由小小的渔村发展成为今日世界闻名的国际金融及航运中心,本身亦是令人津津乐道的故事。水深广阔的维多利亚港为香港提供了地理上的优势。而多年来香港人的勤奋进取,也为维多利亚港增添丰采魅力。今年二月,全球第二大的邮轮,总吨达15万吨的「玛丽皇后2号」,便曾在维港中心欣赏璀璨的幻彩咏香江——这个世界上「最大型灯光音乐汇演」。

香港拥有珍贵的海港资源,实在要好好爱护及利用。我们将会于启德前机场跑道兴建国际级的新邮轮码头,并已在本月九日公开招标,预计在明年第二季批出标书,并在2012年完成首个泊位,可供世界上最大的邮轮停泊。政府亦将会成立邮轮业咨询委员会,就进一步发展香港成为具领导地位的区内邮轮中心,向政府提出意见。在硬件和软件发展互相配合之下,香港的邮轮业将写下新一页。

香港作为一个海港城市,要学懂好好爱护及利用海港的潜力,对海洋文化及历史的教育亦十分重要。随着「济民号」长驻香港,并投入公益工作,以及「郑和宝船暨中国航海历史研究基金」的成立。将有利推动市民对海洋及航海历史的兴趣,加深对海洋文化的认识。

我恭贺香港兴业引入「济民号」,为香港市民及游客带来旅游新体验;为香港这个著名的亚洲国际都会,加添姿彩。我知道「济民号」的首项任务,是让市民在十二月份购票上船参观,为「儿童癌病基金」筹款,我鼓励市民热烈响应这项有意义的活动,并预祝这项筹款活动圆满成功。

多谢!

完

2007年11月20日(星期二)

香港时间13时30分