

财政司司长会见传媒问答内容

财政司司长陈茂波今日（十月二十二日）下午联同商务及经济发展局局长邱腾华和运输及房屋局局长陈帆，就支援企业措施会见传媒。以下是问答内容：

记者：司长，想问旅游业方面，为什么现在未能说，是否会有 120 元买机票的补贴，还有是否会补贴旅客的一些酒店钱，你觉得这幅度是否真的足够？以及现在旅客不来香港，其实某程度上都是因为他们的信心或见到香港现在的局势比较混乱，政府会否做一些措施去修补社会的关系或一些混乱，较你这样用钱派出去而旅客又未必会来香港为好？

财政司司长：就着旅游业方面，正如刚才所讲，邱腾华局长正与业界进行谘询商议，或者我交由邱局长向大家说说。

商务及经济发展局局长：多谢大家。大家刚听到财政司司长广泛地介绍过针对数个行业的支援措施。在过往这段时间中，旅游业界向我们反映了很多目前在经营上的困难，因为他们都是首当其冲（受近期社会事件影响）的行业。七月、八月的旅游（访港旅客）数字（比去年同期）下跌了三至四成，到了九月和十月，跌幅加剧，十月首十五天的数字（比去年同期）减少了约一半。旅游业本身是人手密集的行业，领队、导游等都是「手停口停」，因此我们现时与旅议会（香港旅游业议会）和香港旅游发展局讨论有甚么方法可以帮助这行业。我们主要循两个方向来做，第一是设法以鼓励方式的措施让他们找到生意，第二是秉承财政司司长的「撑企业、保就业」方向，我们不希望企业的倒闭导致有人失业。我们需要与上述两个组织讨论这两方面的工作，我希望短期内可推出一些方案，协助旅游业界向前推展一步，希望若旅游业界有所推展时，亦可间接帮助其他相关行业。

记者：……现在是第三轮措施，其实是否首两轮是无用？现在是第三轮措施……

财政司司长：请等一等，大家逐位来，好吗？否则听不到、答不到。首先是这边。

记者：你好。想问为何政府要「挤牙膏式」地推出这些支援措施而不是一次过？同时，现在立法会的情况这样，究竟你们有什么把握可以这么多轮的措施都过到立法会，真正把钱放到市民的口袋？谢谢。

财政司司长：谢谢你。大家看到我们从八月中开始分几轮把不同的支援措施逐步出台，这正如我之前所说，我们推出这些支援措施的时候都是在动态地评估我们经济下行的影响，亦随着事态发展，去看究竟困难在哪一些行业、哪一些方面，

再针对性地推出一些措施来支持。刚才你提到立法会里可能遇到的困难，我们都知悉，但我相信立法会议员和大家一样，看到现在我们的经济正面对相当大的困境。我们呼吁立法会议员和我们一起急市民所急，就这些应对社会需要的纾缓措施，能够尽快审议，让这些措施能够早日出台，让市民受惠。

至于刚才那位记者朋友问到现在的情况政府有什么对策。正如行政长官所说，面对我们现在社会的情况，政府的工作主要在三个方面——当然一方面希望社会能够冷静下来，希望我们社会在暴力冲击方面能够减轻、停止下来，令整个社会能够恢复安宁、恢复秩序。这样对我们自己的经济有好处，对于我们自己本地市民的出行各方面亦能安心，同时对于我们吸引境外不管是旅客，抑或是做生意的人来香港都很有帮助。我最近公干去了亚太经合组织的会议，又去了美国参加世界银行和国际货币基金组织的会议。在过程里我见了很多智库、金融界、商界、政界的人士，他们都对香港现在暴乱的情况表示担忧，亦很希望香港能够早日恢复过往的社会安宁，恢复为安全的城市，令他们能很安心地多来投资。所以第一方面是止暴制乱。第二方面，行政长官提出我们需要与社会对话，彼此有多些了解，亦希望透过对话，让政府诚恳地听市民不同的意见，令我们的施政和日后推行政策时能够更贴近民心、民意、民情。第三方面是在具体的政策措施方面作出回应。最近发表的《施政报告》里，看到就社会关心的问题，不管是土地房屋抑或社会民生，政府都表示积极回应和会努力做好。我们希望通过多方面的工作能够尽快令社会恢复安宁。

记者：你经常说止暴制乱，其实你会实质做些什么令社会人士不会再有游行示威？如果他们继续游行示威的话，其实游客都不会再来。第二件事，其实现时是第三轮措施，是否代表首两轮都无用？

财政司司长：要社会安静下来，一方面政府要努力，另一方面亦要各位市民看到这需要，与大家一起认为这是对香港最好。希望大家能平心静气，有什么问题、有什么不同意见、有什么诉求，大家都可以讨论。至于刚才我说的数点便不再重复了。

我们今次推出的第三轮措施，正如我所说，其实是我们不断监察经济情况，就着经济形势的变动对不同行业的影响作出评估，然后作出的回应。我们亦会在往后的时间不断动态地观察，在有需要的时候，会尽快推出措施，所以这方面请大家谅解，因为事情变得很快，经济波幅受内外因素影响，变动都很大，我们必须动态回应。

记者：燃料补贴的补贴方式会是怎样？到底是实报实销还是如何去补贴他们？以及是不是以后都会这样提供一些补助予这些运输行业？会否变相开了先例，用公

帑补贴一些私人营运？第二就是旅游方面，刚才都提过要再与业界商讨，具体方向其实会否都是现时坊间所指的，例如有些酒店每人每晚有 120 元资助？以及市民买机票亦会有 120 元资助？方向会否是这样？

财政司司长：燃料费补贴方面，我请陈帆局长回应。

运输及房屋局局长：燃料补贴主要是考虑到最近几个月路面交通相对受到比较大的干扰，公共交通营办商、以至商用车辆及商用船只的收入在个别月份有很大的下降。我们提出的燃料补贴安排主要分为几个方向：第一是的士和红色小巴的司机，因为大家都知道有很多的士司机其实都不是车主，很多时都是租车驾驶谋生，红色小巴也是如此，这类司机合共有 61 000 名。因应路面交通的影响，他们的收入受到很大的冲击，所以我们建议为入石油气提供每公升一元的宽免，这是由政府代支。（至于）有关的安排，我们会稍后与石油气供应商商讨整体安排的做法。当然，我们亦需要到立法会申请拨款。如刚才司长所说，我们希望立法会议员明白到有关业界的困难，亦体恤民情，尽快拨出申请款项。

另一个安排就公共交通营办商，包括绿色小巴、专营巴士、电车，这些基本上由我们监管，其燃油和电力的开支亦相对占整体营运（开支）一个大的比例，所以我们按实报实销，会津贴其三分一的燃料或电力费用以作支援。当然，另外有些数量相当大而且其营运模式、收入以至安排都不一样，包括非专营巴士、商用车辆和商用船只，我们会为它们提供一次过 5,000 元的津贴。

财政司司长：旅游方面刚才邱局长已答了。

记者：司长，我刚才提的两件事宜会否都是一个方向？可否说多一点？

商务及经济发展局局长：不好意思，正如财政司司长开始时提到，我们现正和业界商讨，在确认具体计划后，我会联同旅发局（香港旅游发展局）和旅议会一起公布措施的具体详情，现阶段我不希望大家作不正确的揣测。

至于方向，刚刚我提到两点，第一是如何帮助业界，鼓励他们找生意，游客生意对香港（经济）来说有帮助；第二是必须尽量保企业和保就业；第三，刚才有位记者朋友问过，除了有些措施我们需要向立法会申请新拨款外，我与两个组织（旅发局和旅议会）商讨（新措施）的目的，是希望利用现有资源，可于本财政年度内让这些计划出台，不论多少，可立即推动计划，而无须等待立法会的新拨款，这方面我们需要少许时间（处理）。我亦希望可以尽快与这两个组织确定有关措施，向大家交代，所以现阶段希望新闻界朋友可以等一等，让我们确定计

划后，再向大家公布。

记者：司长，今轮的措施你觉得可以提振到多少？还有最近警方一些行动，有些小商户都说例如受到水炮车的影响，影响到他们货物，政府会否例如补贴这些小商户受到警方部署的影响？

财政司司长：今次我们推出的措施大概 20 亿元左右，上次八月时推出的大概 191 亿元，再加上年初我们在《预算案》中 400 多亿的措施，合共对经济的提振力大概百分之二左右，这是第一点。第二点，你刚才提到的问题，在我们考虑纾缓措施时，我们从整体经济形势和各个受影响的业界方面作考虑。往后来说，我们亦会继续保持一个动态的评估。多谢大家。

（请同时参阅谈话内容的英文部分。）

完

2019 年 10 月 22 日（星期二）

香港时间 20 时 20 分