

商务及经济发展局局长谈港珠澳大桥相关事宜（只有中文）

以下是商务及经济发展局局长邱腾华今日（十一月二十三日）出席「香港星级品牌 2018 颁奖典礼」后，就港珠澳大桥相关事宜会见传媒的谈话全文：

记者：局长，你早前提到港珠澳大桥口岸会增设一些摊档，请问是否可在本周末开张？请问约有多少摊档？将会售卖什么？

商务及经济发展局局长：大桥在十月底通车后，每逢周末访港的人士比较多。十一月初，我在上海时曾跟媒体说过，针对内地访港旅行团及人数，我们已经与内地有沟通。我们向广东省文化和旅游厅通报，对方亦重视这事件，积极处理，下达指令，（敦促）内地来港的旅行团一方面必须符合内地与香港的规例，另外亦希望做好「团进团出」的安排，尤其是避免在高峰期的日子（来港）。我们见到广东省这些措施逐步见效，在此我要感谢各省市旅游厅的帮忙。

除了在（旅行团）出发的省市进行这些工作外，香港方面亦提醒（各有关方面）在香港进行导游工作的法例规定，香港旅议会（旅游业议会）亦透过香港地接社与这些旅行团作出安排。我们看到从（大桥通车）第一星期至今，基本上有地接社的旅行团数目倍增，上星期有七百团的入境旅行团已有地接社安排。这对双方都有好处，来港的旅客能获得更完善的安排，香港的地接社又可以接待这些旅客，对旅行社亦是一个商机。

过往数星期，政府有跨部门的讨论及合作，以多管齐下的方式处理。除了与内地政府商量外，在旅游接待方面，我们加强了地接社的接待（工作）；在口岸方面，短程入境旅客如果只停留在旅检大楼，我们可推出一些措施，例如提供一些小店或设 **pop-up stores**，让他们买一些简单的手信或小食，应付他们短暂留港的需要。产业署（政府产业署）应该可在本星期（应为约下星期）增加一个暂时性摊位，售卖一些简单的东西。产业署亦会在月底为旅检大楼内的一些商店安排招租，逐步加强接待服务。

配合入境人数、人流和车流的安排方面，亦透过运房局（运输及房屋局）的（跟进）工作，金巴昨日已作出新安排，由明日（应为今日）开始可透过网上预订车票。这样可确保来港旅客有去程及回程的安排，对整体的人流管理有很大帮助，亦可减少这些旅客集中在某些时段（来港）。如他们能买到来回票，当然在安排上可以好一些，如买不到车票，亦可以选择在其他时段（来港）。所以整体上，透过以上多种渠道及合作措施，我们希望能逐步纾缓大桥通车后的旅客（问题）。

记者：有关网上售卖（金巴）车票，知否一日卖多少车票的限额？从珠海乘金巴来港，现在没有现场售票，预计旅客人数会回落多少？

商务及经济发展局局长：这是基于过往数星期的人流、车流的考虑，运房局做了很多工作，与金巴方面商讨，因为巴士的数目和载客量是固定的，最好的安排是入境旅客能先买来来回车票，这便不会令个别时间旅客过分挤迫或让他们失望。这安排可因应将来的实际情况而有所调动。运房局亦在其他巴士路线如 A 线作出一些调整，例如在线路上安排好些，可减省（交通）时间，让各种旅行团到不同景点时可更方便。

记者：广州市旅游局发出了文件规范内地来港的一日游旅行团，你认为这措施是否可帮助纾缓东涌挤迫的人流？这是否反映内地旅行团安排混乱？

商务及经济发展局局长：大桥通车只是短短数星期，我们每星期也在留意大桥的客量，以作出相应安排。我们发现虽然过往数星期的（旅客）入境数字也不少，但对东涌居民的影响正逐步纾缓。这需要多方面去做，在源头方面，我们感谢内地省市提出一些安排，一方面提醒带团的从业员必须符合香港法例，另一方面亦在源头，出团的安排上作出调整。我们在香港亦要采取措施，以往我在立法会也说过，要看看如何将旅客分流，若只是参观大桥，不用入市区的，如何可以用最简单的方法让他们折返。在旅检大楼内，我们亦要提供应有的服务和小卖设施。在交通安排上，运房局做了很多工夫。整体来说，我们希望参考过去数星期的人流、车流，以及完善了的安排，可将影响减至最低。

记者：在摊档方面，大概会售卖什么？在营运上，你们是会招租，还是邀请团体营运？

商务及经济发展局局长：有两方面，第一，旅检大楼本身会设置一些商店，我知道产业署会在月底进行招租；但在未开设这些较具规模的店铺前，我们亦有一些短期措施，以临时形式、以短期或较为灵活的（安排），应付旅客的需要。我知道这星期（应为约下星期）会有第一个这类摊档，**pop-up stores**，即很快可设立，亦可弹性改变买卖货品（的摊档）。我们希望可在短期内，一方面应付需求，另一方面可视乎顾客的需要作出调整，希望可在这星期开始做（筹备）。

记者：摊档会售卖什么？由哪个商铺营运？

商务及经济发展局局长：具体情况要向产业署查询。

完

2018年11月23日（星期五）

香港时间 18 时 25 分