

商务及经济发展局局长与传媒谈话内容（只有中文）

以下是商务及经济发展局局长邱腾华今日（十一月二十二日）主持「创意智优计划迈向十周年」展览开幕礼后，与传媒谈话的内容：

商务及经济发展局局长：多谢新闻界朋友今天出席「创意智优计划」迈向十周年展览和活动。创意产业是一个新兴和很重要的行业，不断有很多新元素加入。不同地方或国家对创意产业的定义都不同，香港则把八个主要相关行业放在一起。创意产业虽然未必占我们GDP（本地生产总值）一个很大的份额，但它推动了其他产业的发展，因为现时很多主要产业，无论是产品或服务，都需要新意念、新元素，譬如设计的元素、市场推广的元素。

香港在培育创意产业人才方面，无论是院校或行业，都做了很多（工作）。大家可以看到过去两份《施政报告》，现届政府对创意产业的整体（发展）方向给予清晰明确的指引；在资源上，透过两次不同的拨款，十亿元加十亿元，以推动创意产业和电影业；更重要的是，希望提供一个跨界别、跨地域的平台。在香港，我们希望在地方，无论新或旧，例如我们今天身处的、旧建筑翻身的「大馆」，都可以成为展示创意产业的平台。我们亦期待西九文化区落成后，能提供更多场地。

我们希望创意产业不是一些曲高和寡的东西，我们亦推动地区创意，如近期在深水埗区，利用一些地道文化结合不同产业。更重要的是，我们必须汇聚人才和专业，以连结不同产业，像今天，有七、八个界别能够藉着这个机会去展示他们的初步成果，这有助推动香港的创意产业。政府会继续做好这方面的工作。

记者：港珠澳大桥方面，你昨日在立法会上谈及地接社的问题，有业界认为有关说法不负责任，这是否表示法例有检讨的空间？其他地方如高铁会否有同样的情况，（旅行团）入境后无地接社接待？

商务及经济发展局局长：我昨日的说法是阐释现有法例下的规定。现有法例规定，旅行社在香港经营必须登记及（获得）发牌，任何旅行社如在港从事（旅游）服务，包括安排住宿、交通、活动等，必须符合法例。若从其他地方入境但并无涉及从事有关工作，当然不受法例管制。我们看到，大桥通车后的最初三个星期，有很多外地旅行社在不了解有关情况下自行组织旅行团来港，至近期，以上周末为例，根据旅议会（香港旅游业议会）的调查，有七成旅行团是有地接社安排，总数由最初第一个星期约七十团有此安排，至现在有七百团左右。这除了是法例方面的规定外，亦是（因为）旅游业界本身扩阔自己的服务对象。我以往亦提及，

如果这些旅行团来香港时有地接社的安排当然是最理想的，因为除了可以帮助接待外，亦令我们在数据（掌握）、策划、交通安排方面做得更好，所以我们会继续循此方向与业界一起合作，希望可以令安排更理想。

当然还有其他措施一起执行，包括交通上的安排。运房局（运输及房屋局）昨日亦提出，短期内会透过（设立）过桥金巴服务购买来回车票（的措施），在（跨境巴士）总量上有一个管理和调节，亦更能安排旅客在不同时段和确保在有回程车票的时候才来港，务求对东涌居民的影响减至最低。

记者：局长，大桥通车已一个月，为什么现时才有计划在口岸增设小商店？什么时候才能做到？很多旅客在东涌是购买日用品、奶粉，或到药房（购物），现时在口岸设一些小商店其实有何帮助？

商务及经济发展局局长：大桥通车后，我们要了解客量、来港旅客的分布和他们来港的性质等，我们每星期都在审视情况，包括旅客来港的数字或前往什么地方。我们总结最初数星期的资料后，发现约五分一旅客的兴趣是来体验大桥，到大桥走一回，未必有很大兴趣前往香港各区。就这部分的旅客，我们认为可用简单的方法（应对），例如东人工岛如能完成所有必须的措施，旅客可在东人工岛折返，既可以游大桥，亦可以在短时间内返回原来的地方。

我们亦发现有些旅客短暂逗留旅检大楼，可能需要一些简单小食、饮品或购买一些手信，所以在原有店铺全面开业前，政府内部跨部门亦讨论过，若有设一些小摊档或简单的 **pop-up stores**，售卖一些合适的东西，很多旅客可能便无须前往市区。这些都是因应这数星期旅客来港的情况，针对他们的需要而推出的一些新措施。

记者：局长之前曾提及在适当时候会推出一些措施应对中美贸易战对香港带来的间接影响，请问可否谈谈这些措施的详情，以及预计在什么时候可推出？另外，美国总统亦提到，可能在明年一月一日将关税上调至百分之二十五，这对香港未来有什么影响？我们又可以怎样做？

商务及经济发展局局长：中美之间的贸易纠纷仍是持续的，因为已经有超过数千种货品受美国增加关税的影响，亦有输美的贸易由于中国采取相应措施而增加了关税，这方面我们仍然要看看影响。我相信今年第四季的影响会在可预见的范围之内，因为许多圣诞节订单已获安排出货，但二〇一九年的贸易前景一定会较为审慎，有部分（商户的生意）可能会不如今年首三季般好。现时已推出的措施都是协助纾缓贸易、出口和转口业界，明年则要视乎美国会否采取进一步措施，我们才能考虑还有哪些新措施可以继续推出。我们当然不希望关税清单会继续延展，

或关税额会再增加，但我相信这方面仍然要视乎中美之间在贸易纠纷上还有没有谈判的空间。我们一方面看到（报道）两国领袖在 G20 会议上有机会坐下来讨论这问题；但另一方面我们看到在最近亚太经合组织领袖会议上，双方仍然有很多不同看法。香港的取态和立场是全球任何贸易都应达致多赢的局面，任何贸易壁垒，尤其是人为的、单边的关税，只会构成不必要的经济损失，而此损失不单是由出口一方来承担。香港会继续在世贸（世界贸易组织），或亚太经合组织提出及争取减少贸易壁垒。短期内我们会与商会坐下来审视形势，看看现有措施有没有其他可改善的地方，如有新措施，我们会对外公布。

记者：局长可否回应之前美国国会的报告，政府如何确保香港在国际上是一个独立关税区？

商务及经济发展局局长：香港作为一个单独关税区，是我们在宪制上很大的权利和优势，我们行之有效、按照香港法律所订的进出口管制制度和措施，在国际之间包括美国亦都获得认可。你刚才提及的报告（美国美中经济与安全审议委员会报告），亦有认同香港这方面的制度和措施。这是香港自身的利益，亦符合香港在国际经贸舞台上所巩固的地位，这方面我们一定会继续做。如果外国有不同政府、民间团体或界别对香港这方面有不明白或误解时，我们当然要作出澄清；但我们亦希望大家实事求是，能看到香港制度一直以来行之有效，成效在国际间亦获得认同。

完

2018 年 11 月 22 日（星期四）

香港时间 17 时 30 分