

商务及经济发展局局长与传媒谈话内容

以下是商务及经济发展局局长邱腾华今日（十月六日）出席联校设计展览开幕礼后，就贸易及旅游事宜与传媒谈话的内容：

商务及经济发展局局长：我先谈一谈今个星期日凌晨，我将会前往北非摩洛哥出席世界贸易组织（世贸）非正式部长级会议。大家知道香港是世贸其中一个创会成员，亦是一个独立的成员。世贸的工作对香港拓展全球贸易方面，是一个非常重要的平台，一向以来我们都十分重视。世贸在过去多年的工作中，确实都面对很多挑战，尤其是近二十年，纵使在各个地方和国家的努力下，国际之间很多贸易壁垒亦未必能够完全消除。

香港作为一个自由贸易的地区，是一个推动者。我亦看到在过往几年，例如多哈回合的贸易谈判，过往二十年也可以说是停滞不前。近年，我们亦看到有些大型的贸易伙伴之间很多时亦会有贸易磨擦。因此，作为一个自由贸易的鼓吹者，香港希望可以在世贸发挥独特的功能。

世贸部长级会议将会于今年年底在阿根廷召开，我会出任其中一个副主席。下星期，我亦会到摩洛哥参与一个非正式的部长级会议。期间，我们会就着香港最关心的议题，例如贸易自由化、e-commerce（电子商贸）或投资方面等等重要和与香港息息相关的议题，作出推动。我亦会主持其中一个非正式的会议，期间我们会举行双边会议，目的是为年底的第十一次世贸部长级会议作好准备。

记者：局长，想问今年的黄金周，看到游客已回来，是否担心香港快运的事件可能又会影响香港旅游业的声誉？

商务及经济发展局局长：我们看到这星期的黄金周游客来港的数字平稳且有轻微增长，大致上和去年差不多。我们现在着眼的地方不单是某一段时间，而是希望整年游客来港的数字会较为平均，增长平稳有助香港继续维持成为一个受欢迎、好客的旅游城市。

以首九个月来计算，整体旅客数字有所增加，除内地旅客外，我们一直致力吸引其他地方的旅客，尤其是长途旅客、高增值旅客、过夜旅客，数量多对我们旅游业界是有帮助。但这除了靠业界自己的努力外，亦需要广大市民帮手，我见到这段期间游客增加，香港市民亦表现出「好客之道」。

我亦看到近年游客来港所关心或感兴趣的地方真的和以往不同，很多新闻界

的专访中，一些游客来港是为寻求开心或独特的经验，一个体验，这和我们接着将会做的旅游推广工作相关，因为作为一个细小的城市，我们需要有多些不同的景点，这些景点可能是新旧交融，可能是购物之余亦有其他方面的特色活动，我们会在《施政报告》发表后作出一个较为全面的安排，即是就着我们的旅游业，我们会如何铺排，当然亦有一点很重要，就是对旅游业的监管，包括航空公司（透过旅行社售票的情况）。上星期，政府跨部门处理关于有航空公司退票的情况，希望将影响尤其是对旅游业界的影响减至最低。这家航空公司引发的退票事件，我们暂时看不到对旅行社或旅行团有任何影响，我们当然会继续密切留意事情发展。

记者：局长，有些美食车（先导计划）营运者打算退出计划，是否代表已推行了一段时间的政策未能真正帮助营运者？

商务及经济发展局局长：美食车（先导计划）由二月推行至今，仍是一个较为新的计划，我们还在试验阶段。过往这段时间内，十多部美食车基本上是在摸索营运方式，政府与美食车营运者亦密切联系；虽然只是几个月的试验期，但我们亦作出很多优化或调整，务求令他们可以找到一个能够营商亦受顾客欢迎的方式。有个别营运者可能基于生意伙伴的问题或其他原因，当然他会有自己的决定，但整体来说，我觉得这个试验计划有一个正面的开始，我们亦会继续摸索，继续优化这个计划。

记者：航空公司亦有所监管，将来如果在短时间内通知取消航班，这是否交由……？

商务及经济发展局局长：我认为这需要双管齐下，航空公司的营运，在香港来说，是由民航处负责，法例上有很多规定，亦有一个专门的法定发牌机构处理。在商经局（商务及经济发展局）来说，我们当然关心航空公司的运作，例如票务上的安排会否影响旅行团的进出或个别旅客旅游的方便，这方面我们在知悉事件后，透过跨部门会议，以及与旅议会（香港旅游业议会）的合作（处理）。我们看到事件对旅行团的影响有限，对于个别的旅客，旅议会有协助处理，所以不同部门各司其职。我们特别关心航空公司的票务安排会否影响旅游业的整体运作，这方面我们会联同有关部门继续处理。多谢。

（请同时参阅谈话内容的英文部分。）

完

2017年10月6日（星期五）

香港时间 18 时 05 分