

商务及经济发展局局长会见传媒谈话全文（只有中文）

以下是商务及经济发展局局长邱腾华今日（七月二十八日）出席「青年动漫电玩创新创业大赛」启动礼后，就广深港高速铁路（香港段）一地两检安排与传媒谈话的内容：

商务及经济发展局局长：我想藉今日这个机会谈谈一地两检，其实要说的不单是一地两检，而是关于香港与内地，以至世界各地透过高铁的联系。大家都知道，如果我们看看香港经济的发展或商贸的发展，联系，即 **Connectivity**，在任何经济体而言都是非常重要的。我们看到国家在铁路的发展上，如果以高速铁路，即每小时行驶二百公里以上的铁路网，在过往一段时间，由二〇〇九年时（复盖）不足一千公里，发展至现时二万二千公里「八纵八横」的网络。香港如果不能及时连接上这个铁路网，简单而言，我们便会失落于整个网络之中。而且这个网络的联系不单是关于人的联系，更是城际与城际之间的网络，或者在生意上是时间和金钱成本上的分别，所以高铁的发展对香港而言是重要的。

我最近亦特别就这个问题和旅游业界接触，他们都非常雀跃，因为香港如果能够透过这个高铁网络，联系整个国家内的不同城市，尤其是广东省内或外的联系省份，可以在短短三数个小时内与主要城市连结。旅游界很多时都希望中长线的旅客来到香港时，可以在香港多消费一日或多住一日。这个铁路网络有助于旅游界，透过我们一直以来鼓吹的「一程多站」方式，即是旅客来到香港后，可再在短时间内，甚至即日来回到访其他旅游城市，这是非常好的。但如果要达到这些目的，如经济目的、旅游目的或联系目的，一地两检是一个最有效、最合理、最容易达到的方法。反之如果我们要中途下车，拖着行李过关的话，成效当然会大打折扣，所以我在此希望香港的业界和市民，从宏观角度留意高铁的发展。

个人层面而言，我知道现时很多香港人都喜欢到内地旅游。我今早翻查数字，以二〇一六年为例，香港人前往内地的人次高达八千一百万。大家计算一下时间，如果有高铁网络的联系，我们的生活圈、旅游圈，都会有很大的改变。以我自己为例，以往有时喜欢到粤北的丹霞山行山，以现时的做法，我需要先到深圳北再转乘高铁，才可以到达韶关。单从这里到深圳北所花的时间，跟我乘坐高铁（到粤北）差不多。如果有高铁联系，有些城市如东面的汕头，只需要约两小时，或者简单地转乘至桂林也是需时约两小时而矣。我认为在香港人「走出去」和整个经济布局上，高铁对香港是非常重要的。

记者：其实吸引外资来香港，除了方便外，也受香港的普通法及对法治信心的影响，如果现时香港有一个地方是实行内地法，会否担心会影响外资对香港的信

心，例如担心法治会否受到影响、「一国两制」会否受到影响？

商务及经济发展局局长：谈一地两检时，律政司司长开宗明义说得很清楚，我们这个安排必须符合《基本法》，香港特区本身亦希望与中央达成协议才去做。这个安排当然必须符合香港与内地之间的宪法安排，亦要符合整体利益，即是高铁若能以这种最便捷方式上车直达，才能够达致效益。我相信若大家从一个普通人的角度看，无论你是否做生意或经常往内地，你会看到效益是非常明显的。你刚才所说的问题，当然要符合《基本法》，亦必须要透过本地立法，这些工作必须要进行。

记者：政府提供的最新预测数字显示，对比八年前，商务客下跌三成，以及非港人乘客可能每日会增加一点六万人次，会否担心高铁最后的效果是变成方便内地人多于香港人？

商务及经济发展局局长：我刚才提到，单是香港居民，七百万市民，进入内地的人次在二〇一六年是八千一百万。我们现在到远的地方可能选择乘搭飞机，到近的地方或乘搭陆路交通或铁路。我自己工作上很多时也需要到广州开会，乘搭铁路都要花上两三小时。大家想想，若到更远的地方，用这个时间和速度，我们所付出的金钱和时间成本都很高。高铁通车后，我们到广州只需时四十八分钟，到深圳只需十多分钟，一些中程城市，我们可以有选择，未必一定要乘搭飞机，可以乘搭高铁由城市中心直达城市中心，这一个便捷是非常明显的。世界各地很多国家或地方都锐意发展连城、点对点的发展，在方便和便捷程度上，这是大势所趋，高铁铁路网络对香港来说亦有这个重要性。

记者：一个站用两套法律，就有时可能用不到 Facebook 这事，不同政府官员也有不同讲法。如果用两套法律时，当有不清晰的地方，会否担心影响外国商会透过高铁来港进行经贸活动时，反而影响成效？

商务及经济发展局局长：我没有听到这方面的担忧。当然有关法律的问题，律政司司长及其团队会继续解答。我发现大家都问一些很生活化的问题，由最初问宪法到日常打电话、上网等等，我觉得提出这些问题是好的，令我们更了解这些担忧是实在的，还是过分忧虑，相信我们的同事团队会继续解答。

记者：除了生活化问题，在经济效益方面，现时高铁的内部回报率已下调，商务客亦预计会少三成；另外又开了一个「缺口」去实施内地法律；如果计算经济效益，外资来港方面会否不能达到你们所说的经济效益？

商务及经济发展局局长：如果说经济效益，是非常明显的。我们谈经济效益，不

能单看铁路的营运。所有大型基建营运，要计算它的营运收益等，是就着项目本身而言的；但往往很多基建项目，尤其是好像高铁这样能够连接二万二千公里网络的项目，所带来的经济效益、时间成本的减低，或是和其他地方透过营商或生活上的连系，这些广义的经济效益，一定远远大于现时的投放，所以我并不太担心这一方面。反而我觉得，我们能够透过铁路的完成，一地两检这个安排能够顺利完成，让香港不同业界，可藉此思考，透过这铁路，可以增加什么商机，或是生活上的便捷。我相信这方面大家可以继续充分讨论。多谢大家。

完

2017年7月28日（星期五）

香港时间 16时56分