

商务及经济发展局局长谈邮轮旅游业（只有中文）

以下是商务及经济发展局局长苏锦梁今日（六月十七日）出席欢迎「海洋赞礼号」邮轮到港仪式「赞礼颂香江」后，就邮轮旅游业与传媒谈话的内容：

记者：局长，就未来邮轮旅游发展对于增加过夜旅客的情况，你有何看法？

商务及经济发展局局长：今日「海洋赞礼号」这艘亚洲最大的邮轮来到香港，是一个里程碑。香港邮轮旅游的发展非常良好，启德邮轮码头的设施也比较好。码头在二〇一三年开始启用的时候，大概有九船次的邮轮来香港停泊，发展很快；二〇一四年已达到二十八船次，二〇一五年达到五十六船次，今年则会有九十七船次来香港停泊，明年更增至一百五十船次。短短四年的时间，船次升幅很大。

「海洋赞礼号」是亚洲最大的邮轮，设施很完备。今年，皇家加勒比国际游轮公司亦派了两艘邮轮以香港作为母港。由此可见，香港作为邮轮发展的地位，邮轮公司非常重视。在二〇一五年，我们已由九个邮轮公司的品牌增加至（逾）十五个，可见邮轮产品趋于多元化；特别在母港方面，有助增加过夜旅客，他们的消费比较高，符合我们的旅游发展方向。我们希望争取多些高增值和高消费的过夜旅客来香港。

记者：但有些人说码头附近的设施并不是很完备，政府会如何配合？

商务及经济发展局局长：刚才我提到的数字，反映了邮轮公司十分认同我们的设施符合他们的需要，亦看到市场的发展空间所在。随着启德发展区其他建筑项目完成后，这里的人流会增加，届时整区的人流会多些，设施亦会多些，稍后附近亦会有酒店，会增加这区的竞争力。在未有这些设施前，邮轮公司对香港尚且如此有信心，将来这区有更多的发展，便会更有吸引力，大大加强香港整体的旅游设施。

记者：另外，昨日林荣基先生表示对政府完全失去信心，觉得政府没有给予帮助。其实政府做了什么去保障香港人的人身安全？

商务及经济发展局局长：我留意到昨日政府已发出新闻稿，有关问题我想相关的官员会作出回应。

记者：会否影响营商环境？

商务及经济发展局局长：我希望大家能多宣传今日这个旅游设施。刚才看到，有

很多业界出席了邮轮上的表演项目，不单是香港的旅游业界，亦有华南地区的旅游业界。将来我们在这方面的发展，除了要吸引华南地区的旅客，今年的《财政预算案》亦推出「飞航邮轮」的计划，即 **fly-cruise**，我们希望把客群进一步扩大，不单是华南地区的旅客，亚太区的旅客也可以乘飞机到香港，然后登船进行邮轮旅游活动。

完

2016年6月17日（星期五）

香港时间16时45分