

商务及经济发展局局长与传媒谈话内容（只有中文）

以下是商务及经济发展局局长苏锦梁今日（十月二十五日）上午出席电视节目后与传媒谈话的内容：

记者：D B C 停止了 24 小时新闻频道，变成青年资讯频道，是否违反了牌照写明需要两条新闻及财经频道的条款？因为 O F C A（通讯事务管理局办公室）是属于商务及经济发展局，想问局方或 O F C A 对这件事会不会有什么惩处？

商务及经济发展局局长：首先我说一说有关做法，如果它（D B C 数码电台）有任何改变，或者（牵涉）牌照条款，我们需要看一看改变内容是什么。但照我所知，现时 D B C（数码电台）仍未就有关变动，向通讯局（通讯事务管理局）提交申请。我们要先看看申请内容，才决定下一步的处理，是否由 O F C A 处理，内容和方法是怎样。

记者：如果真的违反了牌照条款，通常会有什么惩处？

商务及经济发展局局长：我在现阶段不知道它的改变是怎样，很难说有什么惩处，所以今日我不能妄下判断说会惩处或者是什么惩处。

记者：局长，你之前说希望一年内完成数码广播检讨，但未检讨完，U Radio（凤凰优悦数码电台）结束了，D B C 又裁员，政府做了什么协助数码广播发展？如果政府认为香港不适合数码广播发展，为何要引入？引入了又没有相关措施配合？

商务及经济发展局局长：政府没有说过香港是不适合引入数码声音广播。以往政府推出数码声音广播，正是想发展一个新的方法、方式，让市民去选择。但在过去几年，大家都看到数码声音广播的经营，无论是哪一间公司、机构去进行数码声音广播，都出现一定的困难。所以我们认为现在是适当时间去检讨一下数码声音广播的前景，或者有什么措施可以配合这方面的发展。

记者：想问有关大屿山。之前说想发展大屿山旅游区，但公路只有一条，C Y 都说三年之内才会落成屯门至大屿山连接路，其实如何发展？现在大屿山好似一个孤岛，加上 C Y 说三年之内是否一定可以落成，你们有没有谈过？前两日的事件（受影响）旅客人数是否只有一百人这么少？有没有谈过之后三年内仍然只有一条公路时，再发生同样事件，如何协调？

商务及经济发展局局长：昨天行政长官已经就这事件详细地向大家介绍过，所以

在这方面我没有任何补充。

记者：旅监局（旅游业监管局）方面，刚才说过想在今个立法会会期内提交，因为会期只剩很短时间，你希望在哪一个月份提交？预计多少个月可以完成立法草拟？否则要重新再来，立法会选举后才可以做到。

商务及经济发展局局长：现时（法例）起草的工作正在积极地进行，所以起草工作一完成，我们会递交到立法会作审议，至於何时会完成，我的同事已经尽快进行这方面的工作。

记者：想问创科局（创新及科技局）方面，因为科技界和大学讲师提交了一个报告说不需要创科局，因为他们认为科技园的配套未够，加上创科基金批款处理慢，你是否觉得业界跟你们的沟通不足够？

商务及经济发展局局长：在成立创科局方面，已经在立法会进行多次会议，每一个委员会都同意成立创科局，现在我们等待拨款的申请通过后，便可以成立创新及科技局。在立法会的过程中，大家都看到我们有谘询业界，业界是赞成成立创新及科技局的。当然在现时的框架内就创新及科技基金的申请，任何团体对这方面有意见，我们是乐於聆听他们的意见。

记者：「影子团友」有新招数，有什么方法可以解决？是否往往要出事、有人死亡时才会查？

商务及经济发展局局长：就这方面的规管，我们自二〇一一年至现在已经引入了很多不同的措施，跟业界讨论，亦与国家旅游局讨论，经双方面配合才推出这些措施。当然有一些害群之马新的手法出现的时候，我们要再因应最新的发展，看看有什么措施可以加强这方面的规管，使旅游业更健康地发展。多谢大家。

完

2015年10月25日（星期日）
香港时间12时29分