

商务及经济发展局局长与传媒谈话内容

以下是商务及经济发展局局长苏锦梁今日（八月二十二日）出席电台节目后与传媒谈话的内容：

记者：局长，想问有关旅客数字。今年首七个月都上升，上月才有一个大跌幅，下跌原因刚才你提过与一些激进行为有关，但其实过去几个月都没有再发生例如购物、驱逐水货客行动，为何继续归咎下去？加上首七个月整体来说都是上升的。

商务及经济发展局局长：其实是首六个月。首六个月整体（旅客数字）有稍为上升，升幅是百分之二点八，七月份下跌了百分之八点四，而八月份的一至十五日、即首十五日下跌了百分之二点一。刚才我亦有解释经济的大环境对于旅客的消费数字是有一定的影响。所以旅客的数目亦在整体大环境（下受影响），例如亚洲其他地方，我以新加坡作例子，首五个月（旅客数字）下降了百分之四点一。这些影响包括经济或其他的影响，例如在香港的激进行动，驱赶和对于旅客的激进行动，令他们觉得不受欢迎，这些需要时间才能令其他市民有认知。我不能很技术性分析什么时候才会产生这些感觉，但我可以跟大家说，我过往在内地访问时，跟内地朋友交流，他们也开始非常关注这些事。当然这些激进行为严重影响香港的好客形象。我们与业界和旅发局（香港旅游发展局）在这方面很积极地推广香港的好客之道，这些（推广活动）当然是很积极、很正面的影响，但负面的影响对我们的打击亦很大。所以刚才我想跟大家说，我们要共同努力去营造和继续保持香港「好客之都」的美誉。

记者：旅发局和业界都努力推出「开心·着数大行动」的推广活动，但都见到旅客数字有跌幅，是否工作未收效？为什么仍未能扭转劣势？另外想问中环名店都提早撤租，业界都担心会出现撤租潮，现在是否看见这个现象？

商务及经济发展局局长：有关推广的效力也要看大环境的，大家看到过去这段时间股市的波动、汇率的变化，例如人民币的汇率，都会影响旅客来香港旅游的意欲和消费的意欲。当然这些亦会直接影响我们的零售业，零售业（界）在这段时间亦向我们表达意见，这个大家都看到，我们亦关注。在旅游发展这方面，我们除了和业界，亦会向内地有关方面反映香港最新的情况。

记者：昨晚运房局（运输及房屋局）表示对 Uber 这类用手机程式来电召的士的业务持开放态度，想问商经局（商务及经济发展局）对这类行业的立场？你们有什么可以做？

商务及经济发展局局长：其实在香港有很多新产品或新的产业的发生，我们是鼓

励的。我们常常说初创企业要 disruptive，即要有突破性，这些我刚才在电台节目上都推介过，大家在共享经济这个角度下增加商机，亦在科技方面特别在物联网这些应用方面，制造了很多新的、以前没有的服务或产品。当然这些有突破性的科技和营商方法，对於传统产业是有一定的冲击。如果对产业的冲击是在法例框架内进行，而引致有更多商机和就业机会给市民，我们是欢迎的。当然要在法律的框架之内，法例是根据政策而定的，政策要考虑很多不同的因素，不能因为有新的商机便不考虑其他政策的因素。例如刚才你说 Uber，这个新的营运方式，都要符合香港的法例。在这方面我不想多说政策的考虑，当然道路挤塞的情况、第三者保险，这些都是政策的考虑。这个我相信运房局在充分考虑之后，在政策之下继续推行有关工作。所以不只是这个行业，因为这些 disruptive、有突破性的新的产业，都会牵涉在其他政策范畴，大家要讲求平衡，如何做得更好，在政策和法例的框架下，进行这些新的经济活动。

记者：（永升）新亚台表示希望接手亚视不获续牌后的频谱，但通讯办那边说不应有太高期望，原因是什么？可否解释多一点。会否有分配频谱时间表？

商务及经济发展局局长：指配频谱是通讯事务管理局（通讯局）的工作范畴，并不是由政府来分配频谱的，所以我是尊重通讯局昨天发出的通告。整体来说，会是先处理免费电视牌照的申请，如果在行会的发牌情况下，通讯局会视乎当时频谱情况的应用，再决定发什么频谱或多少频谱，所以是按程序进行。任何申请人都应该说申请便预计会有频谱，因为还有一个过程。所以现在的合理流程是首先处理免费电视牌照的申请，然后频谱的指配由通讯事务管理局来进行。

（请同时参阅谈话内容的英文部分。）

完

2015年8月22日（星期六）

香港时间15时14分